



Aargau  
Verkehr



KANTON AARGAU



Gemeinde  
Oberentfelden

# Entflechtung Oberentfelden

## Informationsanlass 14. September 2022

SR  
←

Thema	Redner
1. Begrüssung und Vorstellung der Referenten	Mathias Grünenfelder (AVA)
2. Bedeutung und Chancen des Projekts für die Gemeinde Oberentfelden	Markus Bircher, Gemeindeammann
3. Nationale, übergeordnete Strategie (STEP 2035), Organisation des Projektes, Zielsetzungen, Projektstatus	Mathias Grünenfelder (AVA)
4. Projektpräsentation	Ingenieurgemeinschaft
5. Zentrumsplanung, Grossprojekte Gemeinde	Yvette Körber, Gemeinderätin
6. Weiteres Vorgehen / nächste Projektphase	Mathias Grünenfelder (AVA)
7. Fragerunde	alle
Apéro und persönliche Gespräche vor der Ausstellung	alle

1

# Begrüssung

## Mathias Grünenfelder, Gesamtprojektleiter AVA





## 2. Bedeutung und Chancen des Projekts für die Gemeinde Oberentfelden

Markus Bircher, Gemeindeammann



Gemeinde  
Oberentfelden



### **3. Nationale Strategie/Organisation/Ziele**

**Mathias Grünenfelder, Gesamtprojektleiter AVA**

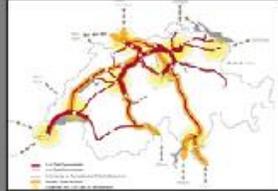
# Übergeordneter Zusammenhang/Organisation

- Nationales Gesamtverkehrsangebot Ausbauschnitt 2035 aufgrund erwarteter Nachfragesteigerungen
- à-niveau-Kreuzung Normalspur / Meterspur als kapazitätseinschränkendes Element für SBB Güterverkehr und WSB Personenverkehr
- Machbarkeitsstudie mit zahlreichen untersuchten Linienführungen als Grundlage
- Vorprojekt (im Auftrag des Bundesamtes für Verkehr) mit entsprechender Vertiefung/Genauigkeit
- reine Information mit Abholen der Bedürfnisse, erst im Auflageprojektverfahren besteht die Möglichkeit, Einwendungen anzubringen

# Planungsprozess STEP AS 2030/35

## Planungsgrundlagen

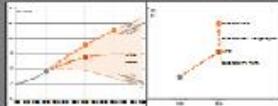
Landschaftsstrukturelle Bahn



Referenzkonzept STEP AS 2025



Bevölkerungs- und Sensitivitätszonen



Bedarfsanalyse Personenverkehr



Bedarfsanalyse Güterverkehr



Die Planungsgrundlagen für STEP AS 2030 und 35 sind im BAW-Arbeitspaket 1 dargestellt.

## Angebotskonzeption

Güterverkehr



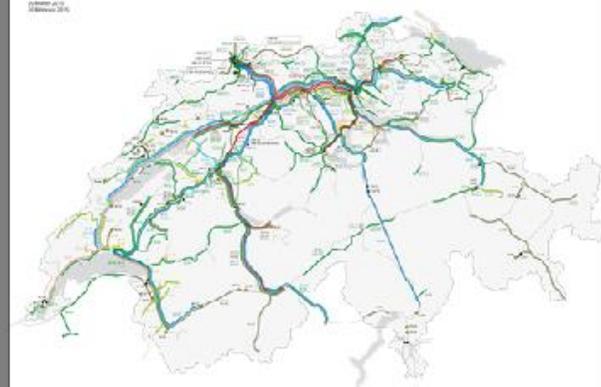
Regionalverkehr



Fernverkehr



STEP AS 2030: Pfingstnetz für Angebote  
PROCES EA 2030: Projektcharakteristika  
PROCES EA 2030: Projektstruktur



Legende des neuen Pfingst-Netzwerkes: die Pfingstlinien sind in der CEI bis November 2014  
Legende des neuen Pfingst-Netzwerkes: die Pfingstlinien sind in der CEI bis November 2014



## Integrierte Gesamtplanung und Bewertung

Parallele Bearbeitung der netzweiten Konzeption und der Arbeit in Modulen



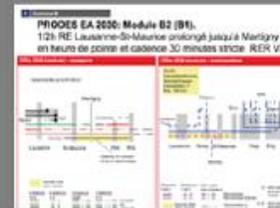
Priorisierte  
Angebotsziele

Konzepte FVG/VRV



Module  
Angebots- und  
Infrastrukturkonzepte

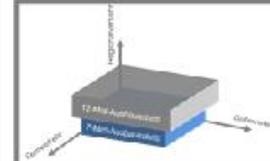
Bewertung  
und  
Priorisierung



- Bewertungskriterien**
- NIRA (Nachhaltigkeitsindikatoren für Bahninfrastrukturprojekte)
  - Abbau der Überlast
  - Langfristperspektive Bahn
  - Räumliche Entwicklungsziele

## Gesamtkonzept

Gesamtkonzept  
STEP AS 2030



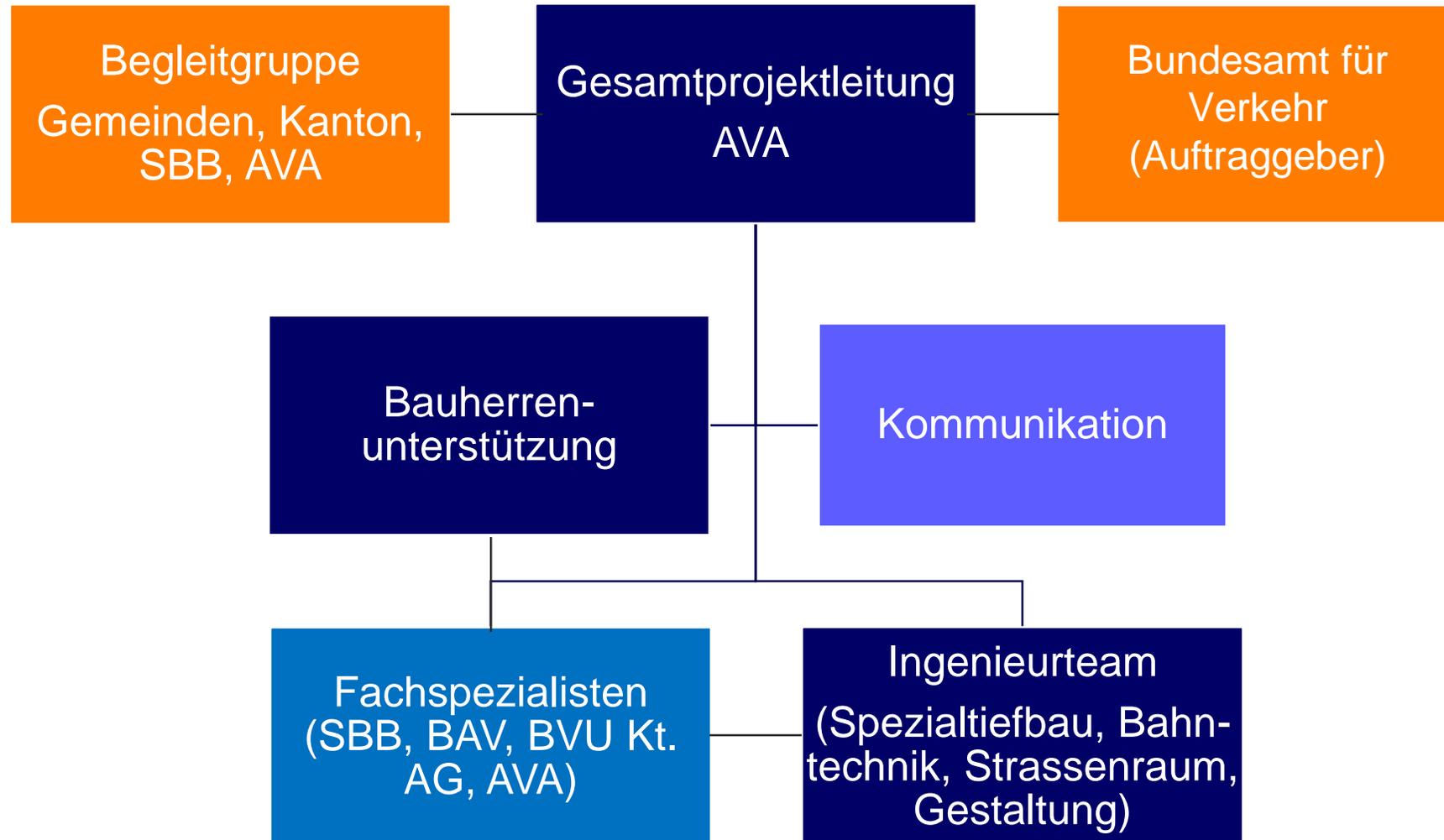
- Finanzieller Rahmen
- Priorität des Ausbaubedarfs
- Funktionale und netzbedingte Abhängigkeiten
- Zusammenhang mit anderen Programmen
- Verkehrübergreifende Koordination
- Verkehrspolitische Leitsätze
- Flexibilität bei Änderungen der Nachfrage

# Klassische Abhängigkeiten beim Schienenverkehr



# Projektorganisation

## Entflechtung Entfelden



- Verkehrssicherheit erhöhen (Kollisionen WSB / Strassenverkehrsteilnehmende)
- Leistungsfähigkeit gezielt ausbauen (Bahnen und Strassen)
- Behindertengerechte Anlage
- Erreichbarkeit verbessern
- Freiräume als Chance nutzen
- Beeinträchtigung/Auswirkungen auf Ortskern (Bauzeit und Endzustand) minimieren

- Erreichbarkeit des Zentrums sicherstellen
- Sicheres Bauen während dem aufrecht zu erhaltenden Betrieb beider Bahnen (→ Bauprovisorien nötig)
- Bauen unter Betrieb der Strassen mit möglichst wenig Kapazitätseinschränkungen
- Doppelspuriger Tiefbahnhof Oberentfelden
- Termin- und Kostenvorgaben seitens Bund



## 4. Projektpräsentation

Alex Schneider, GPL der Inge

Annigna Guyan, Architektin der Inge

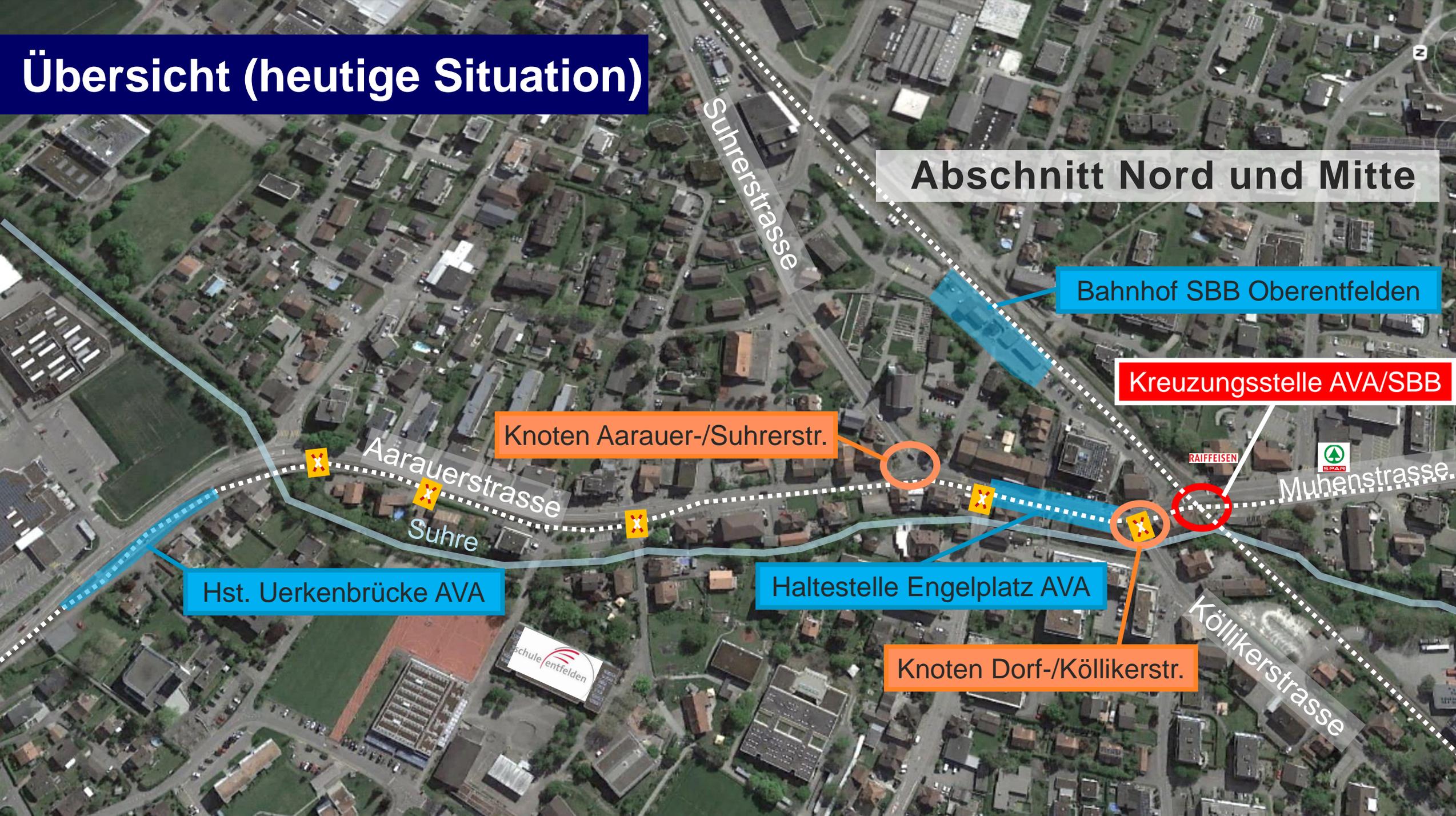


**Rothpletz | Lienhard**



IG EntEnt c/o Rothpletz, Lienhard + Cie AG, 5001 Aarau

# Übersicht (heutige Situation)



## Abschnitt Nord und Mitte

Bahnhof SBB Oberentfelden

Kreuzungsstelle AVA/SBB

Knoten Aarauer-/Suhrerstr.

Hst. Uerkenbrücke AVA

Haltestelle Engelplatz AVA

Knoten Dorf-/Köllikerstr.

Suhrerstrasse

Aarauerstrasse  
Suhre

Muhenstrasse

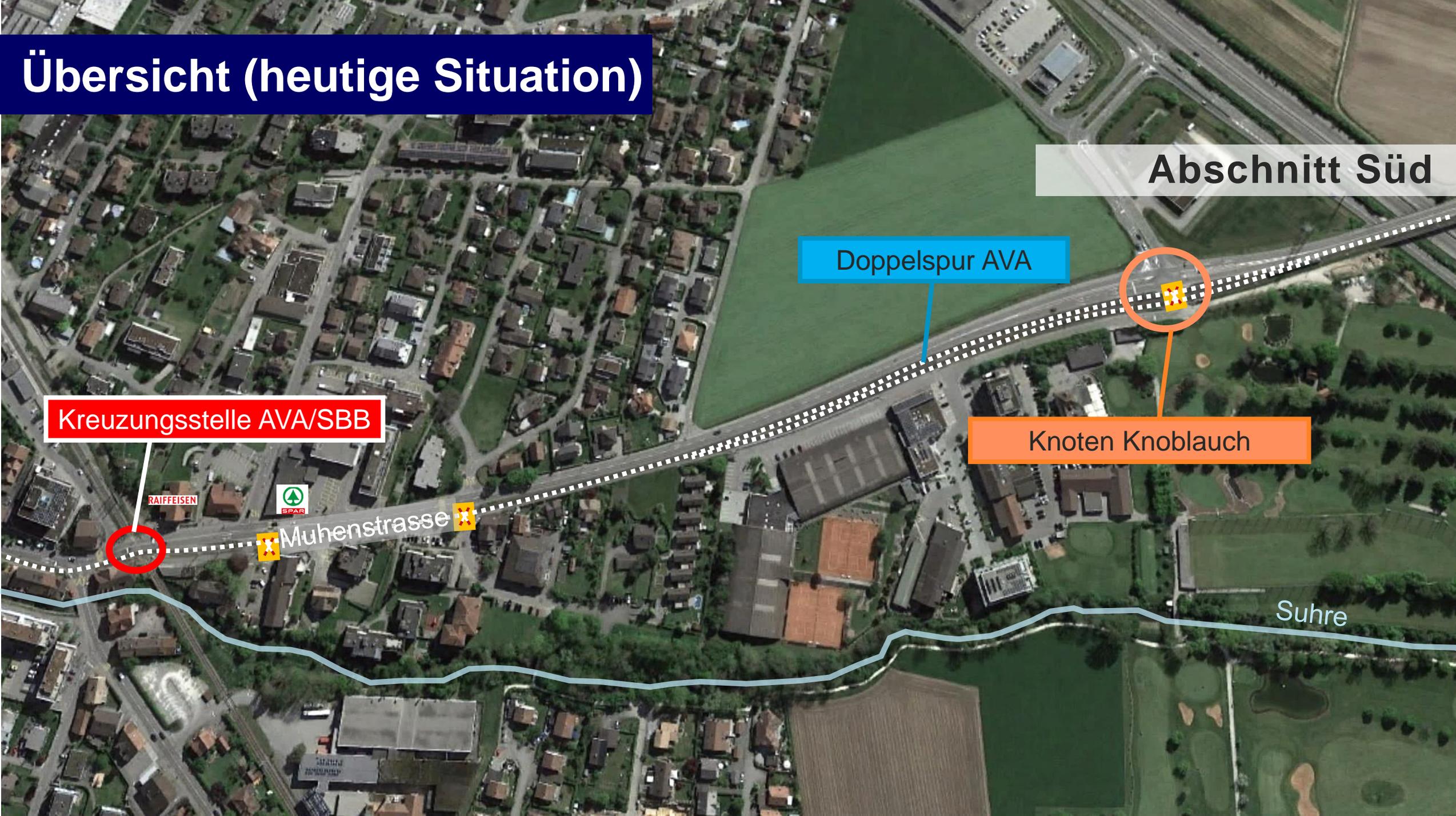
Köllikerstrasse

Schule entfelden

RAIFFEISEN

SPAR

# Übersicht (heutige Situation)



Abschnitt Süd

Doppelspur AVA

Kreuzungsstelle AVA/SBB

Knoten Knoblauch

RAIFFEISEN

SPAR

Muhenstrasse

Suhre

# Übersicht: AVA im Tunnel

## Abschnitt Nord und Mitte

Neue Hst. Uerkenbrücke  
AVA (125 m)

Bahnhof SBB Oberentfelden

Unterirdischer Bahnhof  
Oberentfelden (247 m)

Knoten Aarauer-/Suhrerstr.

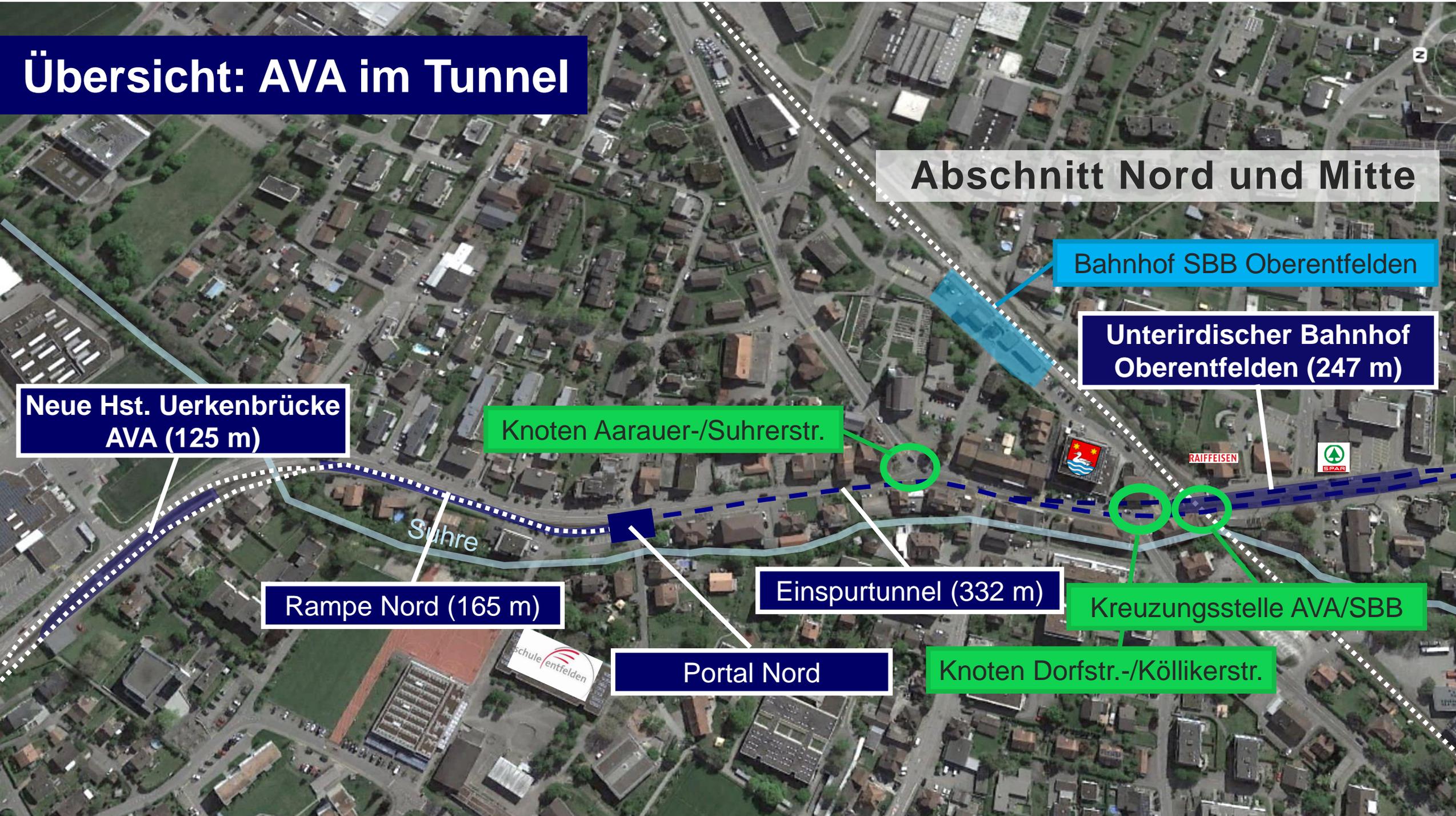
Rampe Nord (165 m)

Einspurtunnel (332 m)

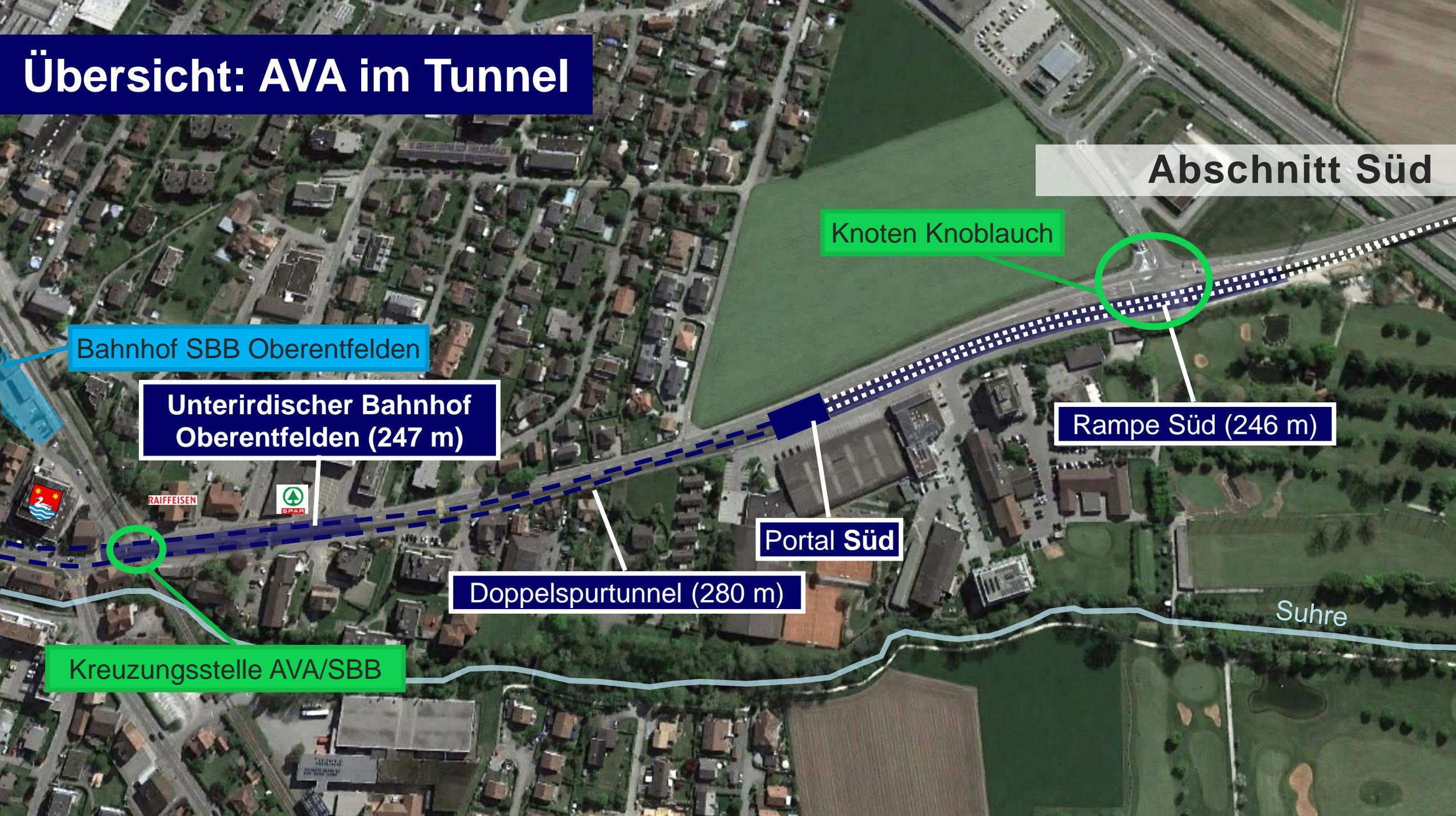
Kreuzungsstelle AVA/SBB

Portal Nord

Knoten Dorfstr.-/Köllikerstr.



# Übersicht: AVA im Tunnel



Abschnitt Süd

Knoten Knoblauch

Bahnhof SBB Oberentfelden

Unterirdischer Bahnhof Oberentfelden (247 m)

Rampe Süd (246 m)

Portal Süd

Doppelspurtunnel (280 m)

Kreuzungsstelle AVA/SBB

Suhre

RAIFFEISEN

SPAR

# Unterirdischer Bahnhof Oberentfelden



## Strassenraum und Zugänge



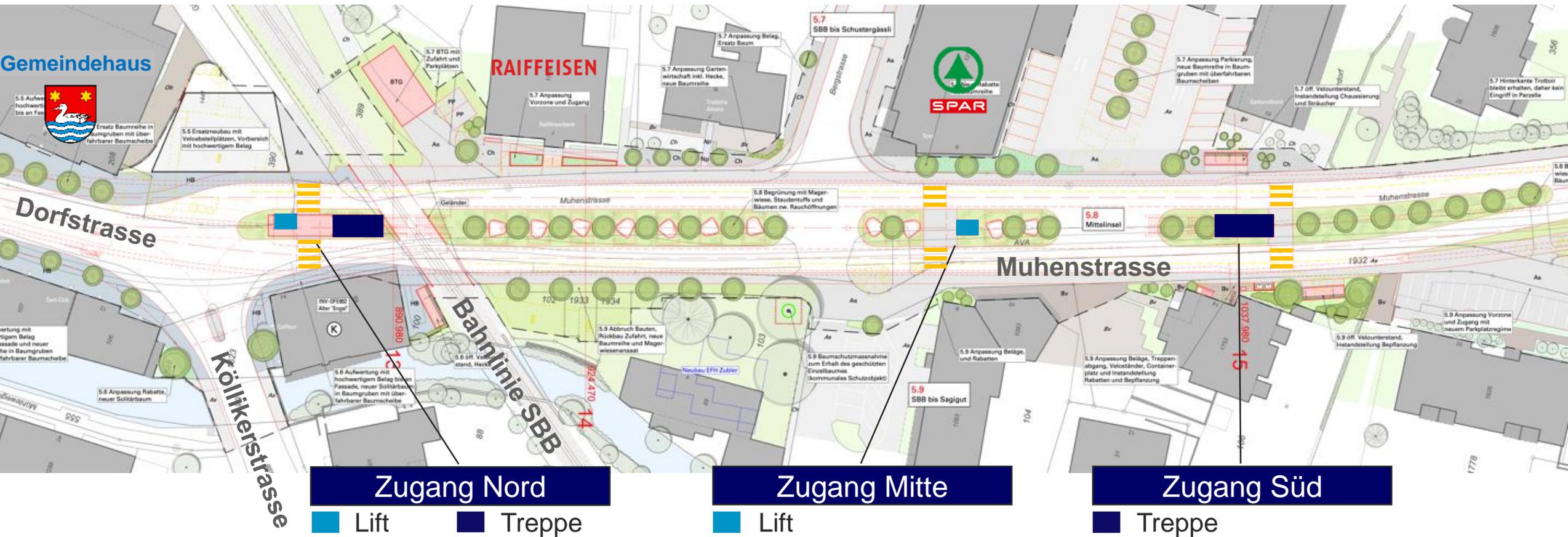
# Unterirdischer Bahnhof Oberentfelden



## Zugänge mit Treppen und Lift



## Strassenraum und Zugänge



## Mittelperron

### Für das Dorf

- **BehiG gerechte Bahnzugänge** beidseits der SBB, **Erschliessung des Zentrums.**
- **Übersichtlichkeit** und Wiederauffindbarkeit, **oberirdische Haltestelle gut erkennbar**
- Aufgrund der Übersichtlichkeit ist das **Gefühl der Sicherheit** sowie die **soziale Sicherheit** beim Mittelperron im Vorteil, grosszügige Perronflächen
- **Direkte Zugänge** auf das Perron

### Für die Bahn

- Mittelperron für die Bahn betrieblich im Vorteil, geringere Betriebskosten

# Unterirdischer Bahnhof Oberentfelden



**Blickrichtung Süd**



# Unterirdischer Bahnhof Oberentfelden



## Torsituation Dorfeingang



# Unterirdischer Bahnhof Oberentfelden



## Zugang Bahnhof



## Oberflächengestaltung

- Grosszügiger Strassenraum ausgestattet mit Mittelinsel und zwei getrennten Fahrbahnen (Mittelperron unterirdisch bildet sich als Mittelinsel oberirdisch ab)
- Die unterirdische Haltestelle wird neu über zwei Zugänge mit je einer Treppe und hindernisfrei mit je einem Lift erschlossen.
- Ausgestaltung Mittelinsel mit Zugängen, Entrauchungsöffnungen, Bäumen und Begrünung.
- Torsituation beim Dorfeingang wird wieder hergestellt
- Fahrbahnen werden von Bäumen gesäumt
- Freie Flächen im Zentrum werden begrünt und aufgewertet

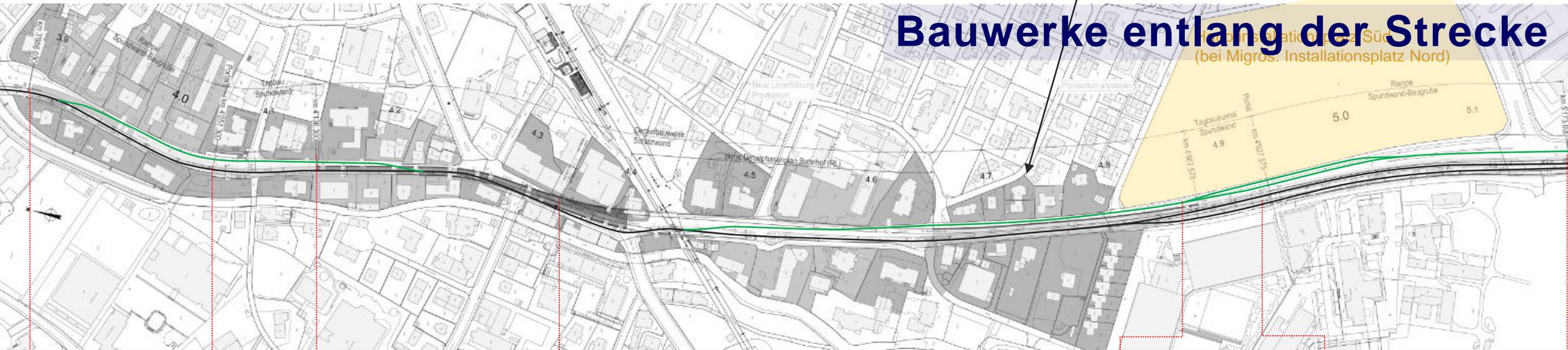
# Technische Umsetzung



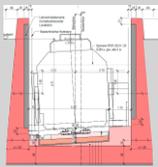
Aargau  
Verkehr



## Bauwerke entlang der Strecke



Rampe Nord



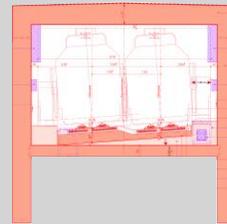
Tagbautunnel Nord



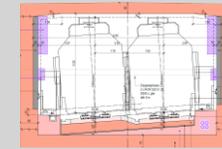
Einspurtunnel in  
Deckelbauweise



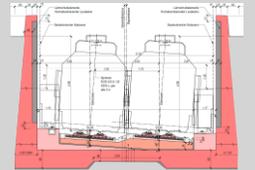
Bahnhof und Doppelspurtunnel  
Deckelbauweise



Tagbautunnel Süd



Rampe Süd



Normalprofil

 Bahnprovisorium

### Bauzeit:

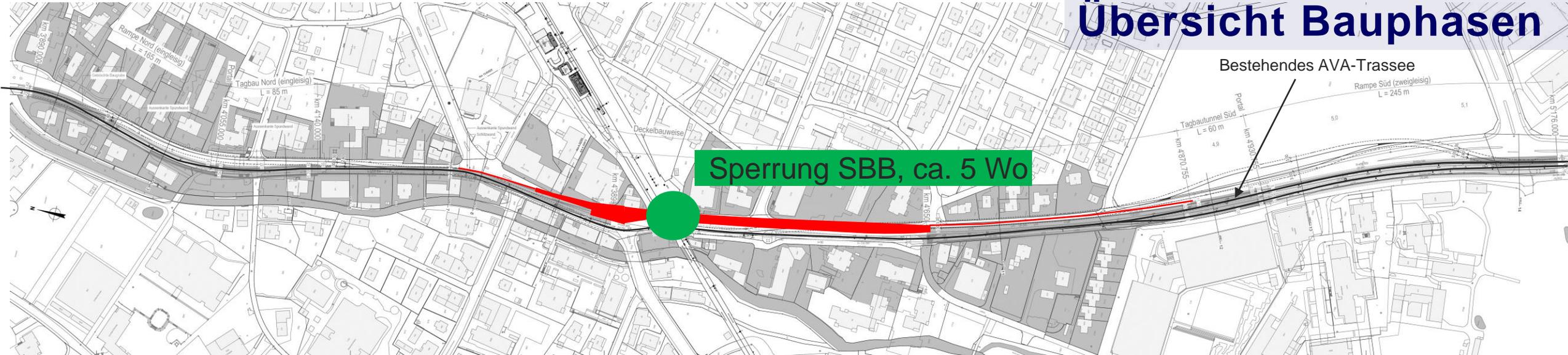
Total 5 - 6 Jahre (Ziel möglichst kurz)

- 3 Sperrungen AVA im Sommer
- 3 - 4 Sperrungen AVA im Frühling
- 2 Sperrungen SBB

### Prämissen:

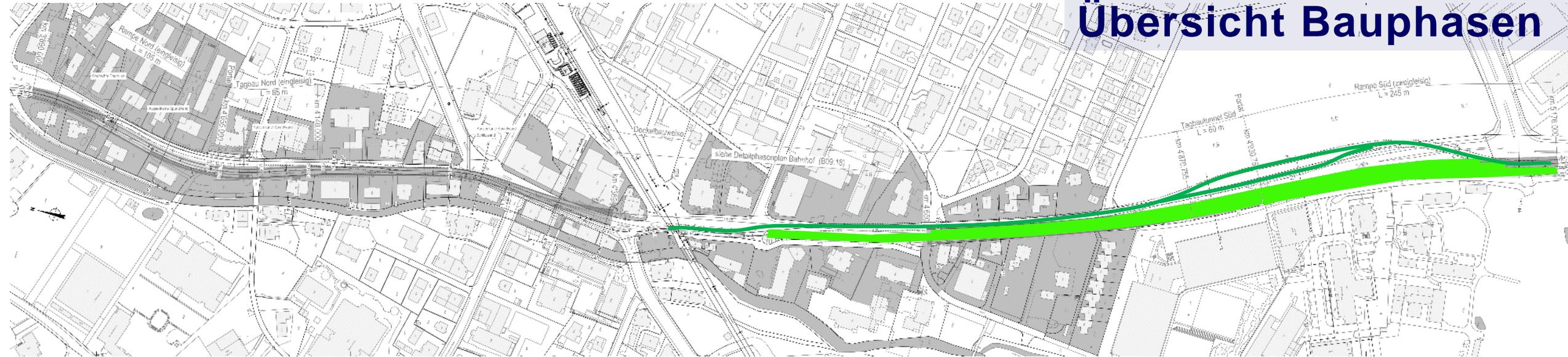
- **In jeder Bauphase ist Zufahrt für Anrainer und Langsamverkehr möglich**
- **Durchgangsverkehr wird umgeleitet**

## Übersicht Bauphasen



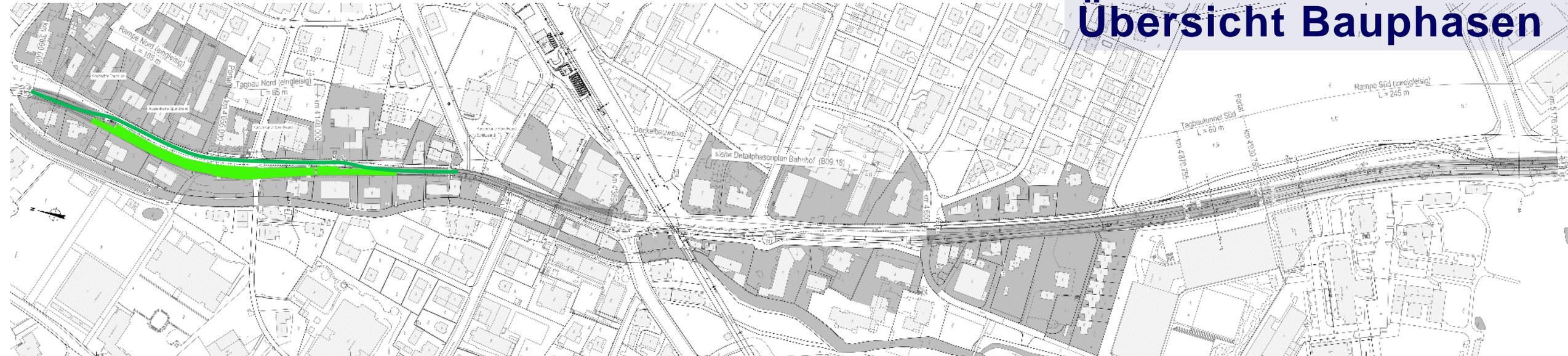
**Rohbau «AVA auf bestehendem Trasse» (ca. 10 Monate)**

## Übersicht Bauphasen



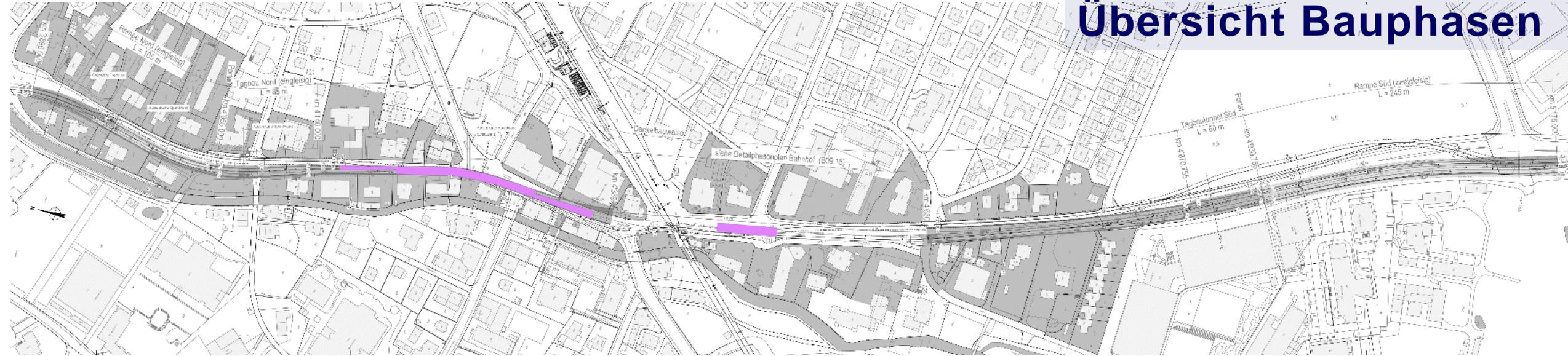
**Rohbau «Bahnprovisorium Süd» (ca. 2 Jahre)**

## Übersicht Bauphasen



Rohbau «Bahnprovisorium Nord» (ca. 1 Jahr, überlappend mit «Bahnprovisorium Süd»)

## Übersicht Bauphasen



Intensivphasen mit Totalsperrungen AVA und „Busersatz“





## 5. Zentrumsplanung, Grossprojekte der Gemeinde Oberentfelden Yvette Körber, Gemeinderätin



Gemeinde  
Oberentfelden

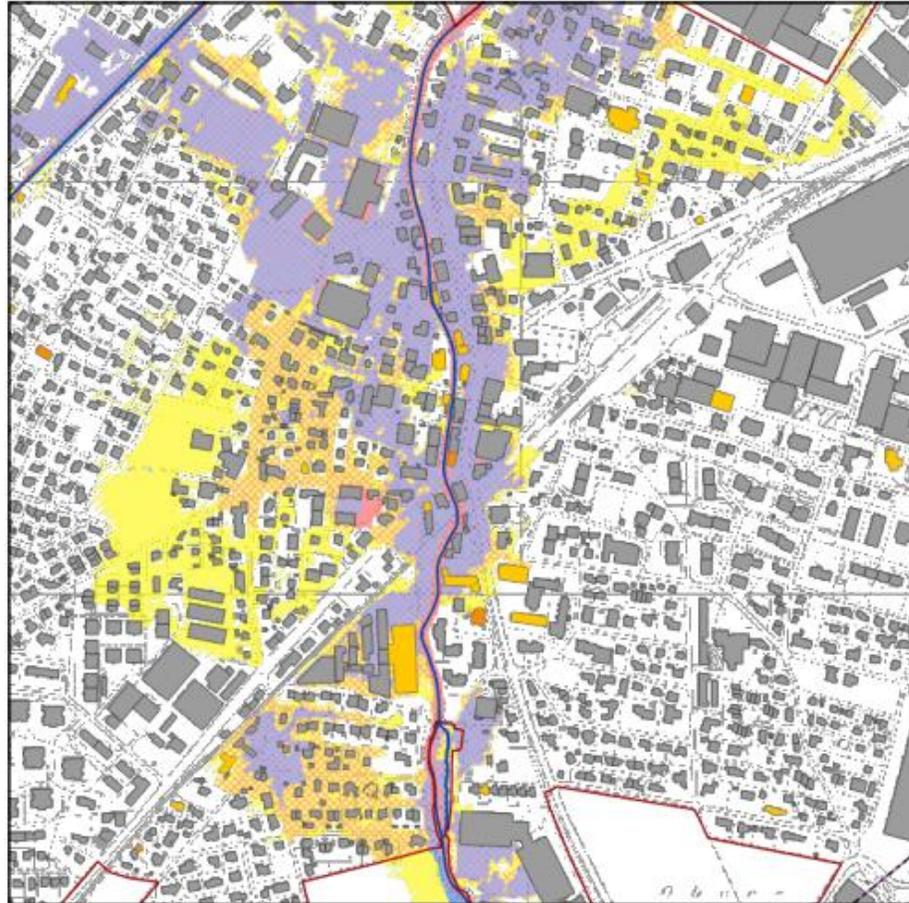
# Grossprojekte Oberentfelden

- Entflechtung AVA 2027 - 2033
- Hochwasserschutzprojekt Suhre 2029 - 2031
- VERAS 2028 - 2030
- Zentrumsplanung 2028 - 2034



## Nutzen Oberentfelden

- Modern, komfortabler AVA-Bahnhof
- Hochwasserschutz – mehr Sicherheit für die Bevölkerung
- Veloanbindung kantonale Radroute ins Zentrum
- Aufwertung der Umfahrung



## Zielsetzungen

- Schutz Siedlungsgebiet vor 100-jährlichem Hochwasser
- Absenkung Bachsohle bis ca. 0.8 m
- Ufermauern unterfangen / instandstellen
- Staukragen bei Brücken
- Hochwasserrückhaltebecken in Staffelbach

Teilausbau von 2029 bis 2031

# Zentrumsplanung Oberentfelden



## Zielsetzung

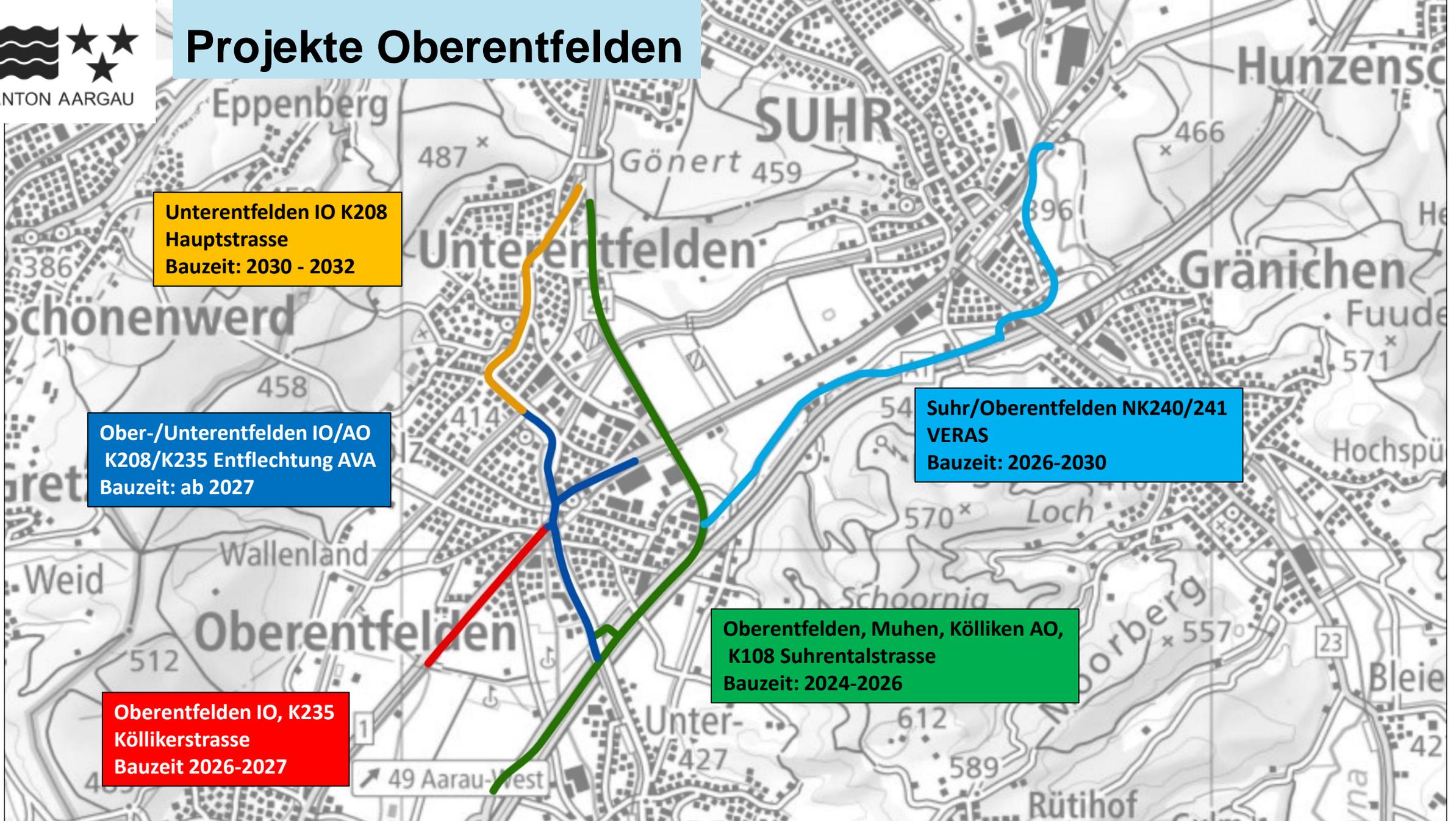
- Erhöhung der Lebensqualität im Dorfzentrum
- Optimierung der Dorfstrasse
- Suhre im Dorfzentrum erlebbar machen
- Kirchplatz aufwerten und als Begegnungsort gestalten
- Aufwertung der Bahnhofsumgebung
- Verbindung zwischen den Bahnhöfen stärken durch Priorisierung Fuss- und Veloverkehr

2021 Verpflichtungskredit GV Juni 2021 mit Auftrag an

Planar für Zentrumsplanung

**Geplante Informationsveranstaltung – Anfang 2023**

# Projekte Oberentfelden



**Unterentfelden IO K208  
Hauptstrasse  
Bauzeit: 2030 - 2032**

**Ober-/Unterentfelden IO/AO  
K208/K235 Entflechtung AVA  
Bauzeit: ab 2027**

**Suhr/Oberentfelden NK240/241  
VERAS  
Bauzeit: 2026-2030**

**Oberentfelden, Muhen, Kölliken AO,  
K108 Suhrentalstrasse  
Bauzeit: 2024-2026**

**Oberentfelden IO, K235  
Köllikerstrasse  
Bauzeit 2026-2027**



# 6 Weitere Schritte

# 6 Projektmeilensteine

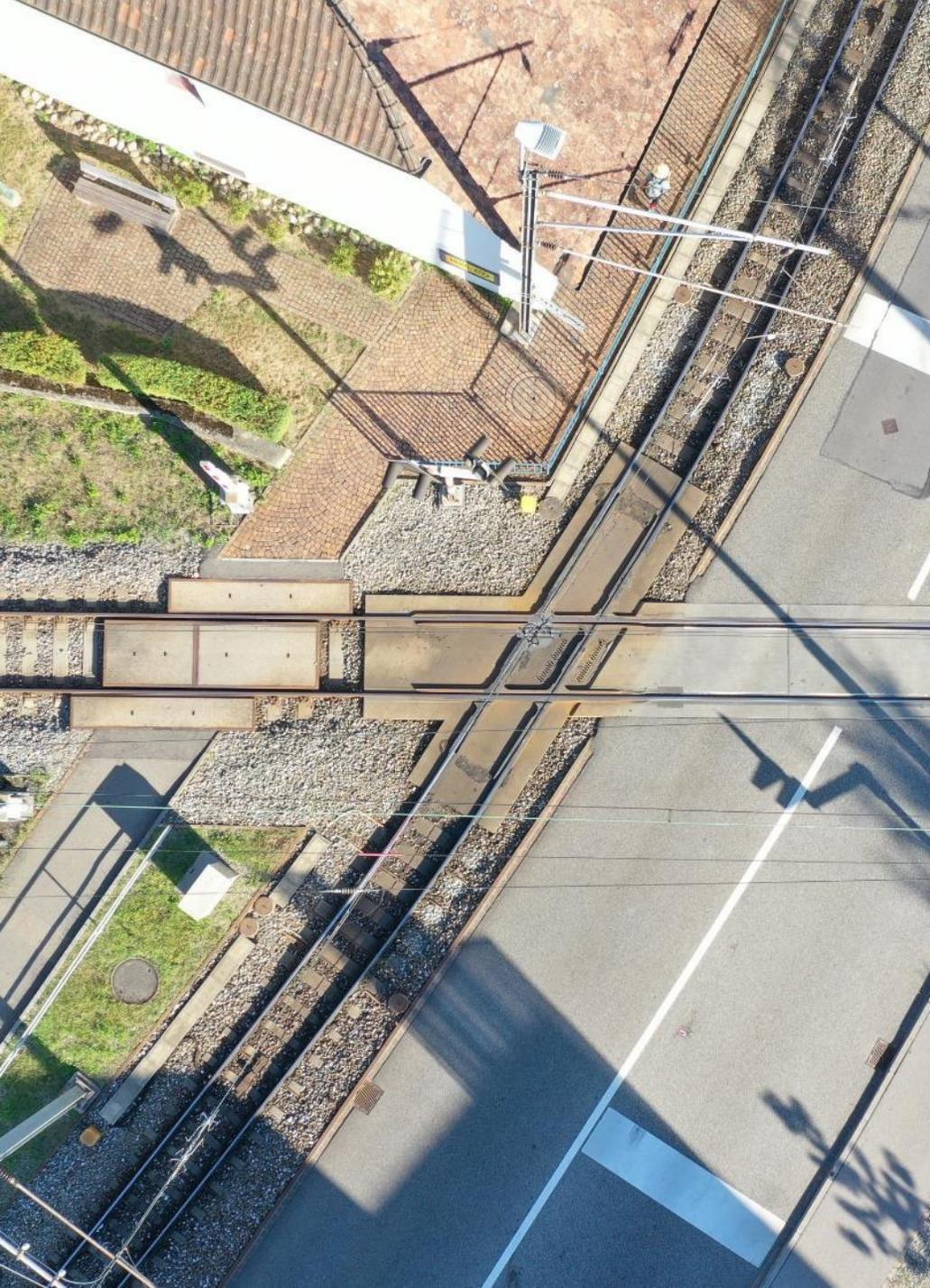


<b>Meilenstein</b>	<b>Prognose</b>
Abschluss und Genehmigung des Vorprojektes durch das Bundesamt für Verkehr (BAV)	Ende 2022
Auflageprojekt (Vertiefung Vorprojekt, Erschliessung, Bauphasen, Bauablauf, Landerwerb, Installationsflächen, Logistik, Zugänglichkeit/Sperrungen)	Mitte 2024
Landerwerbsverhandlungen (vorübergehende, dauernde Beanspruchung)	Laufend
Projektauflage / Aussteckung	Ende 2024
Behandlung der Projekteinsprachen	2025-2026
Vorbereitung der Ausführung (Abbrüche, Werkleitungen, etc.)	2027
Bauausführung	2027-2031
Inbetriebnahme	Dezember 2030
Fertigstellung / Abrechnung	2031/2032

- Informationen zum Projekt werden fortlaufend auf der Projektseite von Aargau Verkehr aufgeschaltet.
- Über das dortige Kontaktformular oder die Kontaktdaten können Sie Ihre Fragen und Anliegen an die Projektleitung übermitteln.

[aargauverkehr.ch/entfelden](https://aargauverkehr.ch/entfelden)





**Besten Dank für Ihre Teilnahme  
und die Aufmerksamkeit.**

**Für Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.**

Mathias Grünenfelder (AVA)

Alex Schneider (Inge)

Martin Bühler (BVU)