



**Finanzbericht 2021
Aargau Verkehr AG (AVA)**

Inhaltsverzeichnis

Finanzbericht 2021	4
Aargau Verkehr AG (AVA)	
Bilanz	6
Erfolgsrechnung	7
Geldflussrechnung	8
Eigenkapitalnachweis	9
Bewertungsgrundsätze	10
Erläuterungen	12
Weitere Angaben zur Jahresrechnung	22
Konzern Aargau Verkehr AG (AVA)	
Bilanz Konzern	23
Erfolgsrechnung Konzern	24
Geldflussrechnung Konzern	25
Eigenkapitalnachweis Konzern	26
Konsolidierungs- und Bewertungsgrundsätze Konzern	28
Erläuterungen Konzern	30
Weitere Angaben Konzern	39
Entschädigungen und Honorare	40
Revisionsbericht	42
Geschäftsleitung	44
Verwaltungsrat	46

Finanzbericht 2021

Das Berichtsjahr 2021 wurde wie das Vorjahr finanziell massgeblich von der Covid-19-Pandemie geprägt und bestimmt. Die Verkehrserträge schwankten von Monat zu Monat, in Abhängigkeit zu den jeweils gültigen Schutzmassnahmen. Kostenseitig wurden wiederum Sparmassnahmen umgesetzt, jedoch sinken die Möglichkeiten für nachhaltige Einsparungen je länger je mehr. Die Aargau Verkehr AG weist im Geschäftsjahr 2021 einen Verlust von TCHF 3 137 aus. Der Verlust ist somit nur leicht kleiner als im Vorjahr.

Bilanz

Die Verkehrserträge lagen im Berichtsjahr mit TCHF 20 385 um lediglich TCHF 1 140 über dem Vorjahr. Eine deutliche Zunahme verzeichnete die Aargau Verkehr AG in den Einnahmen aus Einzelfahrausweisen, während die Einnahmen aus Generalabonnements stagnierten und die Einnahmen aus Verbundabonnements sogar rückläufig waren.

Im Bereich Infrastruktur erreichten die Abgeltungen eine Höhe von TCHF 16 430. Die Abnahme von TCHF 1 027 im Vergleich zum Vorjahr verursacht haben einerseits deutlich tiefere Betriebsabgeltungen aus der Leistungsvereinbarung 2021-2024 sowie aber auch eine deutliche Abnahme an nicht aktivierbaren Aufwendungen in der Anlagen- und Investitionsrechnung. Diese Aufwendungen werden 1:1 über Abgeltungen entschädigt.

Im Bereich Personenverkehr betragen die Abgeltungen TCHF 30 560. Diese reduzierten sich im Vergleich zum Vorjahr leicht, dies aufgrund von geplanten Mehrerlösen in den Verkehrserträgen in der RPV Offerte 2021.

Die Nebenerträge erreichten TCHF 8 907. Die Umsätze der Verkaufsstellen stiegen im Vergleich zum Vorjahr um knapp 3% an. Stark ansteigend waren die Nebenerträge und Provisionen in den Verkaufsstellen aus diversen Zusatzdienstleistungen. Die Verkaufsprovisionen für Billette blieben mit TCHF 1 598 nur leicht unter dem Vorjahreswert.

In den Leistungen für Dritte sind u.a. die verrechneten Leistungen für den Unterhalt und Betrieb der Infrastruktur der Limmattalbahnhof AG, für die Stichkontrolle und Sicherheitsaufgaben auf dem Busnetz der Busbetriebe Aarau AG sowie die Management Fee der Limmat Bus AG enthalten. Insgesamt blieben die Erträge mit TCHF 2 178 in ähnlicher Grösse wie im Vorjahr.

Der übrige Betriebsaufwand verzeichnete eine leichte Zunahme in den Werbeeinnahmen. Zudem waren die Schadenersatzzahlungen der Versicherung höher als im Vorjahr.

Erträge für Pacht und Miete haben sich nach dem Covid-19-bedingten Einbruch im Vorjahr stark erholt und erreichten TCHF 1 508.

Die Eigenleistungen für Investitionsprojekte konnten auf TCHF 1 227 gesteigert werden.

Insgesamt verzeichnete die Aargau Verkehr AG im Berichtsjahr Erträge von TCHF 77 509. Diese liegen um TCHF 508 über dem Vorjahreswert.

Die anderen betrieblichen Nebenaufwände stiegen aufgrund höherer Distributionsaufwendungen deutlich auf TCHF 4 431 an.

Der Personalaufwand hat sich im Vergleich zum Vorjahr mit TCHF 29 319 um TCHF 533 erhöht. Die Kosten für den höheren Personalbestand konnten durch den Abbau von Zeitguthaben mehrheitlich kompensiert werden. Eine deutliche Zunahme verzeichneten die Kosten für Fremdpersonalkosten sowie die Personalnebenkosten, insbesondere für den Rekrutierungsaufwand und Aus- und Weiterbildungen.

Der betriebliche Aufwand stieg im Berichtsjahr auf TCHF 23 588 an (Vorjahr TCHF 22 957). Der Raumaufwand an Gebäuden und Wartehallen an Haltestellen sowie der Unterhalt an der Bahninfrastruktur nahmen im Vergleich zum von Kostensparmassnahmen geprägten Vorjahr insgesamt um TCHF 408 auf TCHF 3 063 zu. Der Fahrzeugaufwand beim Rollmaterial nahm leicht auf TCHF 1 755 ab. Steigende Energiepreise hinterliessen auch in der Rechnung von Aargau Verkehr AG ihre Spuren. Der Energieaufwand stieg um TCHF 200 auf TCHF 1 561.

Der Verwaltungs- und Informatikaufwand hat sich gesamthaft mit TCHF 2 221 relativ stabil gehalten.

Die Aufträge an Dritte nahmen im Vergleich zum Vorjahr insgesamt um TCHF 124 auf TCHF 12 964 zu. Die Leistungsentgelte an die Fahrbeauftragten der Buslinien hatten sich im Vorjahr vorübergehend aufgrund von Angebotsreduktionen im Fahrplan im Frühling 2020 reduziert.

Die Abschreibungen sind im Berichtsjahr in sämtlichen Sparten nur leicht angestiegen und erreichten insgesamt TCHF 19 956.

Der Finanzaufwand besteht hauptsächlich aus Zinsaufwendungen für das Rollmaterial. Der Finanzertrag beinhaltete vor allem die Wertschriftenerträge (realisiert und Buchgewinne) aus den Anlageportfolios. Das Finanzergebnis hat sich im Berichtsjahr um TCHF 164 auf -TCHF 1934 verbessert, dies vor allem aufgrund von tieferen Zinsaufwendungen.

Insgesamt resultierte für die Aargau Verkehr AG im Berichtsjahr ein Jahresverlust von TCHF 3 137.

Bilanz

Die Bilanzsumme der Aargau Verkehr AG (AVA) betrug per Ende 2021 CHF 421.1 Mio. Die flüssigen Mittel erhöhten sich auf CHF 25.4 Mio. und das Anlagevermögen blieb mit CHF 383.5 Mio. ähnlich hoch wie im Vorjahr. Das Fremdkapital nahm um CHF 2.6 Mio. auf CHF 368.2 Mio. zu. Das Eigenkapital reduzierte sich auf CHF 52.9 Mio. (Vorjahr CHF 56.0 Mio.), wovon CHF 31.2 Mio. den gesetzlichen Reserven zugeordnet sind.

Konzernrechnung

Die Konzernrechnung umfasst die Aargau Verkehr AG (AVA) und die Limmat Bus AG mit ihren Standorten in Dietikon, Zofingen und Fahrwangen.

Ziel der Konzernrechnung ist es, die Aufwendungen und Kosten der beiden Unternehmungen ohne die gegenseitig verrechneten Leistungen aufzuzeigen. Die Bilanz umfasst ebenfalls die Summe der beiden Bilanzen ohne die gegenseitig bestehenden Forderungen und Leistungen, welche per Stichtag existieren.

Die Limmat Bus AG konnte einen FER Jahresgewinn von TCHF 86 verzeichnen. Als Fahrbeauftragte wird sie von den Konzessionären für ihre Leistungen entschädigt und war somit den weiterhin tiefen Verkehrserlösen nicht direkt ausgesetzt. Der konsolidierte Unternehmensverlust gemäss Konzernrechnung im Berichtsjahr beläuft sich somit auf TCHF 3 051. Weitere detaillierte Informationen zur Konzernrechnung findet man in der Jahresrechnung im Teil Konzernrechnung.

Bilanz

Aargau Verkehr AG (AVA)

Aktiven in TCHF	Erläuterungen Anhang	31.12.2021	31.12.2020
Total Aktiven		421 086.8	421 574.7
Umlaufvermögen		37 501.4	38 056.2
Flüssige Mittel	1)	25 428.1	22 485.8
Wertschriften	2)	1 473.4	6 380.9
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	3)	2 883.1	2 702.8
Sonstige kurzfristige Forderungen	4)	634.1	522.3
Vorräte	5)	3 295.6	3 067.6
Aktive Rechnungsabgrenzungen	6)	3 787.1	2 896.9
Anlagevermögen		383 585.4	383 518.5
Finanzanlagen	7)	38.4	38.4
Beteiligungen		2 000.0	2 000.0
Sachanlagen Infrastruktur Buchwert	21)	168 291.1	167 357.1
<i>Anschaffungswert</i>		376 494.0	371 935.7
<i>Kumulierte Abschreibungen Infrastruktur</i>		-208 202.8	-204 578.6
Sachanlagen Verkehr und Nebengeschäft Buchwert		126 196.4	134 546.1
<i>Anschaffungswert</i>		273 622.9	274 593.7
<i>Kumulierte Abschreibungen Verkehr und Nebengeschäft</i>		-147 426.5	-140 047.7
Objekte in Arbeit		47 459.5	39 976.9
<i>Infrastruktur</i>	20)	33 949.0	30 658.9
<i>Verkehr und Nebengeschäft</i>		13 510.4	9 318.0
Anzahlung Anlagen Verkehr und Nebengeschäft		39 600.0	39 600.0
Passiven in TCHF		421 086.8	421 574.7
Total Passiven		421 086.8	421 574.7
Fremdkapital		368 179.1	365 529.9
Kurzfristige Verbindlichkeiten		17 858.8	17 770.0
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	8)	2 214.5	2 289.6
Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	9)	5 937.2	5 789.5
Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	10)	4 286.8	3 996.3
Kurzfristige Rückstellungen	22)	103.8	118.7
Passive Rechnungsabgrenzungen	11)	5 316.5	5 575.9
Langfristige Verbindlichkeiten		350 320.4	347 759.8
Langfristige Finanzverbindlichkeiten	12)	129 189.7	135 127.0
Sonstige langfristige Verbindlichkeiten	23)	221 031.0	212 429.5
<i>Bedingt rückzahlbare Darlehen der öffentlichen Hand</i>		211 220.0	198 696.6
<i>Rückzahlbare Darlehen Bund und Kanton AG</i>		7 453.5	9 163.6
<i>Beitrag à fonds perdu</i>		2 357.5	4 569.3
Langfristige Rückstellungen	22)	99.6	203.4
Eigenkapital		52 907.6	56 044.8
Aktienkapital		18 824.0	18 824.0
Gesetzliche Gewinnreserven		31 237.4	34 600.0
<i>Reserve Sparte Infrastruktur (Artikel 67 EBG)</i>		18 499.8	19 051.8
<i>Reserve Sparte RPV (Artikel 36 PBG)</i>		12 669.9	15 460.8
<i>Reserve Sparte Agglomerationsverkehr</i>		-86.0	-66.3
<i>Allgemeine Reserven</i>		153.7	153.7
Gesetzliche Kapitalreserven (Fusionsagio)		1 716.6	1 716.6
Freiwillige Gewinnreserve		4 321.6	4 422.0
<i>Gewinnvortrag</i>		4 321.6	4 422.0
Eigene Aktien	13)	-54.7	-54.7
Jahresergebnis		-3 137.2	-3 463.0

Erfolgsrechnung

Aargau Verkehr AG (AVA)

Betriebsbeitrag in TCHF	Erläuterungen Anhang	2021	2020
Total Betriebsbeitrag		77 509.1	77 001.1
Verkehrsertrag		20 384.5	19 245.3
<i>Verkehrsverbunde</i>		13 851.8	12 676.8
<i>Direkter Verkehr</i>		6 086.2	5 995.5
<i>Übriges</i>		446.5	572.9
Abgeltungen		46 991.2	48 301.0
<i>Abgeltungen Infrastruktur</i>		16 430.3	17 457.2
<i>Abgeltungen Verkehr</i>	14)	30 560.9	30 843.9
Nebenertrag		8 906.6	8 447.3
<i>Andere betriebliche Nebenerträge</i>	15)	4 298.9	4 197.5
<i>Leistungen für Dritte</i>		2 177.9	2 141.4
<i>Pacht und Miete</i>		921.9	860.9
<i>Übrige Erträge</i>		1 507.9	1 247.5
Eigenleistungen für Anlagevermögen		1 226.8	1 007.5
Betriebsaufwand in TCHF		2021	2020
Total Betriebsaufwand		78 710.9	78 364.8
Andere betriebliche Nebenaufwände	16)	4 431.1	4 092.7
Personalaufwand		29 319.1	28 786.2
<i>Lohnaufwand und Zulagen</i>		22 860.5	22 734.5
<i>Spesen und übrige Zulagen</i>		207.4	203.2
<i>Sozialversicherungen</i>		4 852.1	4 792.4
<i>Übriger Personalaufwand</i>		1 399.1	1 056.2
Übriger Betriebsaufwand		23 587.7	22 956.7
<i>Raumaufwand</i>		1 234.8	1 049.0
<i>Unterhalt, Reparaturen, Sachanlagen (ohne Gebäude)</i>		1 828.5	1 606.6
<i>Fahrzeugaufwand</i>		1 755.3	1 817.9
<i>Sachversicherungen, Abgaben, Gebühren</i>		433.3	458.0
<i>VST-Kürzung</i>		1 588.5	1 635.6
<i>Energieaufwand</i>		1 561.9	1 361.2
<i>Verwaltungs- und Informatikaufwand</i>		2 221.1	2 188.0
<i>Aufträge an Dritte/übriger Betriebsaufwand</i>	17)	12 964.3	12 840.4
Nicht aktivierbarer Investitionsaufwand		1 417.3	2 744.6
Abschreibungen		19 955.8	19 784.6
<i>Abschreibungen Sparte Infrastruktur</i>		9 907.4	9 827.0
<i>Abschreibungen Verkehr und Nebengeschäft</i>		10 048.4	9 957.6
Betriebsergebnis		-1 201.8	-1 363.7
Finanzergebnis		-1 934.6	-2 098.5
<i>Finanzaufwand</i>	18)	-2 043.4	-2 175.8
<i>Finanzertrag</i>	19)	108.8	77.3
Betriebsfremdes Ergebnis		0.0	0.0
Ausserordentliches Ergebnis		0.0	0.0
Gewinn vor Steuern		-3 136.4	-3 462.2
Steuern		0.8	0.8
Jahresergebnis		-3 137.2	-3 463.0

Geldflussrechnung

Aargau Verkehr AG (AVA)

	Erläuterung Anhang	2021	2020
Jahresergebnis		-3 137.2	-3 463.0
Eigenleistungen		-1 226.8	-1 007.5
Abschreibung auf w		19 955.8	19 784.6
Nicht aktivierbarer Investitionsaufwand		1 417.3	2 744.6
Nicht liquiditätswirksamer Erfolg		0.0	0.0
Veränderung Rückstellungen	22)	-118.7	-244.8
Erfolg aus Verkauf von Sachanlagen		-12.1	-2.9
Veränderung Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	3)	-180.3	-175.7
Veränderung sonstige kurzfristige Forderungen	4)	-111.9	3 336.3
Veränderung Wertschriften		4 907.6	-32.2
Veränderung Aktive Rechnungsabgrenzung	6)	-890.2	725.1
Veränderung Vorräte	5)	-228.0	-388.8
Veränderung Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	8)	-75.2	-3 614.8
Veränderung sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	10)	290.5	333.9
Veränderung Passive Rechnungsabgrenzung	11)	-259.4	-248.7
Geldfluss aus Betriebstätigkeit in TCHF		20 331.4	17 746.0
Investitionen in Sachanlagen Infrastruktur	20)	-14 344.9	-21 943.2
Investitionen in Sachanlagen Verkehr und Nebengeschäft		-5 868.2	-4 986.7
Verkauf von Sachanlagen		12.1	2.9
Investitionen in Finanzanlagen		0.0	0.0
Devestition Finanzanlagen		0.0	1 848.1
Geldfluss aus Investitionstätigkeit in TCHF		-20 201.1	-25 079.0
Aufnahme von langfristigen Verbindlichkeiten Infrastruktur		12 523.4	3 289.3
Aufnahme von langfristigen Finanzverbindlichkeiten		0.0	5 000.0
Beiträge Dritter zur Finanzierung von Sachanlagen		-2 211.8	3 850.6
Rückzahlung von langfristigen Finanzverbindlichkeiten		-5 789.5	-5 646.1
Rückzahlung von langfristigen Verbindlichkeiten Infrastruktur		0.0	0.0
Rückzahlung Darlehen Kanton Aargau	23)	-1 340.0	-1 340.0
Rückzahlung Darlehen Bund	23)	-370.1	-370.4
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit in TCHF		2 812.0	4 783.5
Bestand flüssige Mittel per 1. Januar		22 485.8	25 035.3
Bestand flüssige Mittel per 31. Dezember		25 428.1	22 485.8
Veränderung flüssige Mittel in TCHF		2 942.3	-2 549.5

Eigenkapitalnachweis

Aargau Verkehr AG (AVA)

Eigenkapitalnachweis in TCHF	Aktienkapital	Gesetzliche Kapitalreserve (Fusionsagio)	Gesetzliche Gewinnreserven	Freiwillige Gewinnreserven	Eigene Aktien	Jahresergebnis	Total
Stand 01.01.2020	18 824.0	1 716.6	33 943.6	3 143.2	-54.7	1 935.2	59 507.9
Zuweisung Jahresgewinn 2019			656.4	1 278.8		-1 935.2	0.0
Veränderung eigene Aktien							0.0
Jahresverlust 2020						-3 463.0	-3 463.0
Stand 31.12.2020	18 824.0	1 716.6	34 600.0	4 422.0	-54.7	-3 463.0	56 044.8
Zuweisung Jahresverlust 2020			-3 362.6	-100.4		3 463.0	0.0
Veränderung eigene Aktien							0.0
Jahresverlust 2021						-3 137.2	-3 137.2
Stand 31.12.2021	18 824.0	1 716.6	31 237.4	4 321.6	-54.7	-3 137.2	52 907.6

Die Aargau Verkehr AG (AVA) ist eine privatrechtliche Aktiengesellschaft mit Sitz in Aarau. Auf den 1.1.2018 wurde die ehemalige BDWM Transport AG durch die Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB) per Absorptionfusion übernommen und zu Aargau Verkehr AG (AVA) umbenannt.

Bei der Fusion entstand ein Fusionsagio von TCHF 1'716.6. Dieses wurde den gesetzlichen Kapitalreserven zugewiesen.

Das vollliberierte Aktienkapital der Aargau Verkehr AG (AVA) besteht aus 3'764'806 Aktien mit einem Nennwert von CHF 5.-

Gesetzliche Gewinnreserven in TCHF	Infrastruktur (Art. 67 EBG)	RPV (Art. 36 PBG)	Agglomerationsverkehr	Allg. Reserven	Abschreibungsreserven	Total
Stand 01.01.2020	18 409.7	15 460.8	-80.6	153.7	0.0	33 943.6
Jahresgewinn 2019	642.1	0.0	14.3	0.0	0.0	656.4
Stand 31.12.2020	19 051.8	15 460.8	-66.3	153.7	0.0	34 600.0
Jahresverlust 2020	-552.1	-2 810.5				-3 362.6
Umbuchung		19.7	-19.7			0.0
Stand 31.12.2021	18 499.8	12 669.9	-86.0	153.7	0.0	31 237.4

Umbuchung: Die Umbuchung betrifft eine unkorrekte Linienzuteilung vom Bus Zofingen auf RPV und Ortsverkehr. In Absprache mit dem BAV wurde dieser in der Rechnung 2019 falsch zugewiesene Erfolg in der Rechnung 21 anhand einer Umbuchung in den gesetzlichen Gewinnreserven korrigiert.

Aktienverteilung

Die Aktien der Aargau Verkehr AG (AVA) sind in folgendem Besitz:

Eigentümer in % vom Aktienkapital	31.12.2021
Bund	33.24%
Kanton Aargau	45.17%
Kanton Zürich	2.16%
Stadt Aarau	5.73%
Diverse Gemeinden	10.91%
Weitere Aktionäre	2.48%
Eigene Aktien	0.30%

Spartenergebnisse und Antrag zur Ergebnisverwendung der Aargau Verkehr AG (AVA)

Ergebnis nach Sparten (in TCHF)	2021	2020
Ergebnis Sparte Infrastruktur	-765.7	-552.1
Ergebnis Sparte RPV	-2 482.1	-2 810.5
Ergebnis Sparte Agglomerationsverkehr	0.0	0.0
Ergebnis Sparte Nebengeschäft	110.5	-100.4
Jahresergebnis	-3 137.2	-3 463.0
Ergebnisverwendung (in TCHF)	2021	2020
Gewinnvortrag Aargau Verkehr AG (AVA)	4 321.6	4 422.0
Jahresergebnis	-3 137.2	-3 463.0
Zuweisung an Reserven Sparte Infrastruktur gem. Artikel 67 EBG	765.7	552.1
Zuweisung an Reserven Sparte RPV gem. Artikel 36 PBG	2 482.1	2 810.5
Zuweisung an Reserven Sparte Agglomerationsverkehr	0.0	0.0
Vortrag auf neue Rechnung	4 432.1	4 321.6

Bewertungsgrundsätze

Grundsätze zur Rechnungslegung

Die vorliegende Jahresrechnung wurde in Übereinstimmung mit der Fachempfehlung zur Rechnungslegung Swiss GAAP FER erstellt und vermittelt ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage. Es wurde das gesamte Swiss GAAP FER Regelwerk angewendet. Gleichzeitig entspricht die vorliegende Jahresrechnung dem schweizerischen Obligationenrecht gemäss Artikel 957ff., den eisenbahngesetzlichen Spezialbestimmungen (EBG) und der Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV).

Beziehung zu wesentlichen Aktionären

Der Kanton Aargau und die Schweizerische Eidgenossenschaft sind die grössten Aktionäre. Zusammen mit dem Kanton Luzern und dem ZVV sind sie zugleich Auftraggeber für die Bestellung im regionalen Personenverkehr bzw. der Bund Besteller für die Infrastruktur. Für die abgeltungsberechtigten Geschäftsbereiche werden gemäss den gesetzlichen Bestimmungen Beiträge und Abgeltungen ausbezahlt. Die Finanzierung der Infrastruktur ist abschliessend in der Hoheit des Bundes.

Bewertungsgrundsätze

Allgemeines

Die Bewertungsgrundsätze orientieren sich grundsätzlich an historischen Anschaffungs- und Herstellungskosten als Bewertungsgrundlage. Es gilt der Grundsatz der Einzelbewertung von Aktiven und Passiven. In Bezug auf die wichtigsten Bilanzpositionen bedeutet dies folgendes:

Umlaufvermögen

Die flüssigen Mittel enthalten Kassa- und Reka-bestände (inkl. Verkaufsstellen und Automaten), Sicht- und Sparguthaben bei Postfinance und Banken sowie Festgelder, welche in den nächsten drei Monaten zurückbezahlt werden

müssen. Sie sind zum Nominalwert bilanziert.

Die Wertschriften sind zum aktuellen Kurswert per Bilanzstichtag gemäss Depotauszug bilanziert. Festgelder mit einer Restlaufzeit zwischen 3 und 12 Monaten sind in den Wertschriften bilanziert.

Die Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie sonstige kurzfristige Forderungen sind zum Nominalwert bewertet. Gefährdete Forderungen werden einzeln wertberichtigt (Delkredere), nicht einbringbare Forderungen werden ausgebucht.

Die Vorräte umfassen Handelswaren der Verkaufsstellen und Ersatzteile/ Verbrauchsmaterial für die Instandhaltung der Infrastruktur und des Rollmaterials. Die Handelswaren der Verkaufsstellen werden zu Anschaffungskosten unter Beachtung der Niederstwerte bilanziert. Das Lagermaterial der Werkstätte für das Rollmaterial wird zu Durchschnittspreisen bewertet. Für das Lagermaterial der Infrastruktur werden nur die wesentlichen Positionen mit einem Stückpreis >2'000.- inventarisiert und zu Anschaffungskosten unter Beachtung des Niederstwertprinzips bilanziert. Lagerartikel, die als austauschbare Komponenten mit der Beschaffung der Anlage (z.B. Rollmaterial) erworben werden oder strategische Ersatzteile darstellen, sind in der Anlagenbuchhaltung geführt und über die gleiche Nutzungsdauer wie die Anlage abgeschrieben.

Aktive Rechnungsabgrenzungen dienen ausschliesslich der periodengerechten Erfassung von Aufwendungen und Erträgen und sind zum Nominalwert bilanziert.

Anlagevermögen

Die Finanzanlagen umfassen v.a. Festgeldanlagen mit einer Restlaufzeit von über zwölf Monaten, Darlehen an Gruppengesellschaften und Beteiligungen. Sie werden zu Anschaffungswerten verbucht.

Die Sachanlagen werden zu Anschaffungs- oder Herstellkosten abzüglich kumulierter linearer Abschreibungen über die vorgesehene Nutzungsdauer bewertet.

Ausnahme bildet das Rollmaterial (Diamanten) der BDB bei welchen die Abschreibungen nach der Annuitätsmethode berechnet werden sowie das neue Rollmaterial (Saphir) bei der WSB, bei welchem die Komponentenabschreibung zur Anwendung kommt.

Die Abschreibungs- und Nutzungsdauer bewegen sich im Rahmen der von der RKV (Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen RKV) vorgegebenen Bandbreiten.

Objekte in Arbeit werden zu aufgelaufenen Anschaffungs- oder Herstellkosten abzüglich der nicht wertvermehrenden Aufwendungen (nicht aktivierbare Investitionskosten) bilanziert.

Richtwerte Nutzungsdauer	Jahre
Grundstücke	unbestimmt
Gebäude	20–80
Kunstabauten	33–80
Fahrbahn	25–50
Bahnstromanlagen	10–40
Niederspannungsanlagen	5–20
Sicherungsanlagen	20–60
Publikumsanlagen	15–50
Bahnfahrzeuge	6–36
Übrige Fahrzeuge	7–20
Betriebsmittel/Diverses	4–33
Immaterielle Anlagen	4–6

Kurzfristige Verbindlichkeiten

Unter den kurzfristigen Verbindlichkeiten sind verzinsliche und unverzinsliche Verpflichtungen mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr abgebildet. Sie sind zum Nominalwert bilanziert.

Rückstellungen (kurz- und langfristig) werden für Verpflichtungen aus der Vergangenheit gebildet, die einen wahrscheinlichen und in der Höhe schätzbaren künftigen Mit-

telabfluss zur Folge haben. Sie werden pro Verpflichtung einzeln erfasst und nach einheitlichen betriebswirtschaftlichen Kriterien bewertet.

Passive Rechnungsabgrenzungen dienen ausschliesslich der periodengerechten Erfassung von Aufwendungen und Erträgen und sind zum Nominalwert bilanziert. Bei den Ertragsabgrenzungen werden GA, Halbtax und Jahresabonnemente erfasst.

Langfristige Verbindlichkeiten

Die langfristigen Verbindlichkeiten umfassen verzinsliche und unverzinsliche Darlehen und Kredite der öffentlichen Hand und von Dritten mit einer Restlaufzeit von über einem Jahr. Bei den Darlehen der öffentlichen Hand handelt es sich im Wesentlichen um Investitionsbeiträge nach Artikel 56 des Eisenbahngesetzes. Die Bankdarlehen für die Schienenfahrzeugfinanzierungen sind zum Nominalwert bewertet.

Beiträge à fonds perdu: Es handelt sich um Mittel der öffentlichen Hand für Projekte mit spezieller Finanzierungsart. Der Zugang wird als Verbindlichkeit gebucht. Beim Projektabschluss erlöschen die Verbindlichkeiten und werden erfolgsneutral durch Buchung einer Wertberichtigung ausgebucht.

Steuern

Gemäss den gültigen Gesetzen sind die konzessionierten Geschäftstätigkeiten steuerbefreit. Die Besteuerung der Nebengeschäfte und Liegenschaften findet gemäss aktuellem Steuerruling statt.

Erläuterungen

Jahresrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

	31.12.2021	31.12.2020
1. Flüssige Mittel in TCHF		
Kassen, Verkaufsstellen, Automaten	426.3	528.1
Bank und Post	25 001.8	21 957.7
Total Flüssige Mittel	25 428.1	22 485.8
2. Wertschriften – Aufteilung nach Anlagengruppen in %		
Obligationen	44%	9%
Aktien	34%	7%
Festgeld	0%	78%
Diverses	22%	5%
Total Wertschriften	100%	100%
Es bestehen zwei Vermögensverwaltungsaufträge bei Schweizer Banken.		
3. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen in TCHF		
Diverse Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	1 336.3	1 508.2
SBB Kontokorrent	1 546.8	1 194.6
Total Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2 883.1	2 702.8
<i>davon gegenüber Dritten</i>	<i>2 834.3</i>	<i>2 491.2</i>
<i>davon gegenüber Gruppe</i>	<i>47.1</i>	<i>117.7</i>
<i>davon gegenüber Aktionären</i>	<i>1.7</i>	<i>93.9</i>
4. Sonstige kurzfristige Forderungen in TCHF		
Forderungen gegenüber Dritten	369.7	450.0
Forderungen gegenüber Gruppe	218.9	69.3
Forderungen gegenüber Sozialversicherungen	45.6	3.0
Total sonstige kurzfristige Forderungen	634.1	522.3
5. Vorräte in TCHF		
Material für Werkstatt/Schienenfahrzeuge	2 213.9	2 090.2
Material für Infrastruktur	865.5	785.6
Vorräte Verkaufsstellen/Diverses	216.2	191.8
Total Vorräte	3 295.6	3 067.6
6. Aktive Rechnungsabgrenzungen in TCHF		
Abgrenzung Abgeltungen Fahrplanjahr vs. Kalenderjahr Verkehr	1 873.7	1 559.0
Sonstige Rechnungsabgrenzungen	1 913.4	1 337.9
Total aktive Rechnungsabgrenzungen	3 787.1	2 896.9
Abgrenzung Abgeltung Fahrplanjahr vs. Kalenderjahr Verkehr: Abgeltungen werden nach Kalenderjahren ausbezahlt, betreffen aber das Fahrplanjahr – Abgrenzung betrifft den Zeitraum von Fahrplanwechsel bis Jahresende.		
7. Finanzanlagen in TCHF		
RAILplus	17.0	17.0
Wertschriften	21.4	21.4
Total Finanzanlagen	38.4	38.4
8. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen in TCHF		
Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	1 875.5	1 078.9
Verbindlichkeiten gegenüber Gruppe	213.2	766.7
Verbindlichkeiten gegenüber Aktionären	125.7	444.0
Verbindlichkeiten gegenüber Organen	0.0	0.0
Verbindlichkeiten gegenüber Sozialversicherungen	0.0	0.0
Total Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	2 214.5	2 289.6

9. Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten in TCHF	31.12.2021	31.12.2020
Darlehen ZKB für Rollmaterial	3 937.2	3 789.5
Privatplatzierung für Rollmaterial	2 000.0	2 000.0
Total kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	5 937.2	5 789.5

Es handelt sich um die Anteile an den Bankkrediten, welche in den nächsten zwölf Monaten amortisiert werden.

10. Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten in TCHF		
Anteile rückzahlbare Darlehen an die öffentliche Hand	3 321.1	3 321.1
Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	951.4	476.9
Verbindlichkeiten gegenüber Sozialversicherungen	14.3	198.3
Total sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	4 286.8	3 996.3

11. Passive Rechnungsabgrenzungen in TCHF		
Abgrenzungen Fahrausweise (GA, Halbtax, usw.)	3 690.0	3 426.1
Abgrenzung für nicht bezogene Ferien, Überzeit, Feiertage	622.5	833.1
Sonstige Rechnungsabgrenzungen	1 004.0	1 316.7
Total passive Rechnungsabgrenzungen	5 316.5	5 575.9

12. Langfristige Finanzverbindlichkeiten in TCHF		
Fälligkeiten innerhalb von einem bis fünf Jahren	59 889.7	61 327.0
Fälligkeiten nach fünf Jahren	69 300.0	73 800.0
Total langfristige Finanzverbindlichkeiten	129 189.7	135 127.0

Zur Finanzierung der fünf neuen Züge (Lieferung 2019) wurden Ende 2016 CHF 43 Mio. über eine Privatplatzierung aufgenommen.

Die Finanzierung wurde mit festen Konditionen bis ins Jahr 2040 vereinbart.

Die Finanzierung der Flotte der S-17 wurde im 2009 über eine Bankfinanzierung sichergestellt. Diese ist vertraglich bis 2025 mit festen Konditionen und einem Amortisationsplan vereinbart. Weiteres Vorgehen ab 2025 (Rückzahlung/ Verlängerung) ist noch offen.

Die Finanzierung der Flotte der Limmattalbahn wurde 2019 über eine Bankfinanzierung sowie eine Anleihe (Privatplatzierung) mit festen Konditionen bis 2037 bzw. 2049 und entsprechenden Amortisationsplänen vereinbart.

Die Finanzierung vom Neubau Bahnhof Aarau wurde über eine Bankfinanzierung sichergestellt. Die Finanzierung wird in Tranchen abgerufen (bisher CHF 5 Mio.). Jede Tranche hat feste Konditionen und entsprechende Amortisationspläne, längstens bis 2052. Es sind zur Sicherung der Schuld fünf Schuldbriefe über CHF 29 Mio. hinterlegt.

13. Eigene Aktien – Bestand in Stk.		
Bestand eigener Aktien Anfang Jahr	11 399	11 399
Kauf/Veräusserung eigener Aktien in Stk.	0	0
Bestand eigener Aktien Ende Jahr	11 399	11 399

14. Abgeltungen Verkehr in TCHF	2021	2020
Abgeltungen regionaler Personenverkehr	27 666.5	27 996.8
Abgeltungen Ortsverkehr	2 894.4	2 847.0
Total Abgeltungen Verkehr	30 560.9	30 843.9

15. Andere betriebliche Nebenerträge in TCHF		
Warenverkauf Shop	2 329.4	2 264.6
Andere betriebliche Nebenerträge	11.2	11.9
Provisionen	1 958.2	1 921.0
Total andere betriebliche Nebenerträge	4 298.9	4 197.5

16. Andere betriebliche Nebenaufwände in TCHF		
Wareneinkauf Shop	1 878.0	1 808.0
Andere betriebliche Nebenaufwände	2.5	11.3
Provisions- und Distributionsaufwand	2 550.5	2 273.4
Total andere betriebliche Nebenaufwände	4 431.1	4 092.7

17. Aufträge an Dritte/übriger Betriebsaufwand in TCHF	2021	2020
Entschädigung Fahrleistung an Fahrbeauftragte	12 314.9	12 193.6
Diverse Aufträge Dritte /übr. Betriebsaufwand	649.4	646.9
Total Aufträge an Dritte / übriger Betriebsaufwand	12 964.3	12 840.4

Entschädigung vom Konzessionär AVA an Fahrbeauftragte für Betrieb WM-Bus, Bus Zofingen, Nachtbus N31 und N32 und die beiden Schnellbuslinien 444/445 nach Zürich.

18. Finanzaufwand in TCHF	2021	2020
Zinsaufwand für Darlehen diverse Finanzierungen	2 026.5	2 159.6
Post- und Bankspesen, Diverses, FW-Aufwand	16.8	16.2
Total Finanzaufwand	2 043.4	2 175.8

19. Finanzertrag in TCHF	2021	2020
Zinsertrag, FW- Ertrag, Diverses	0.8	30.3
Buchgewinn Vermögensverwaltungsmandate, Dividenden	107.9	47.0
Total Finanzertrag	108.8	77.3

20. Investitionsrechnung Infrastruktur (Art. 3 Abs. 2 RKV) in TCHF	Anlagen in Bau 01.01.2020	Spartenumgliederung Anlagen im Bau	Rechnungen Dritte	Eigenleistungen	Total	Erfolgsrechnung (Aufwand)	Anlagenrechnung (Aktivierung)	Anlagen in Bau 31.12.2020
Kosten (Leistungen) vom 01.01.2020–31.12.2020								
Gebäude und Grundstücke	941.0	0.0	370.9	43.7	1 355.6	-30.1	-123.7	1 201.8
Kunstbauten	13.6	0.0	320.1	24.6	358.4	-2.0	-13.6	342.8
Fahrbahn	2 808.1	0.0	10 757.7	388.0	13 953.8	-1 565.4	-5 753.8	6 634.5
Bahnstromanlagen	1 034.8	0.0	1 727.2	50.2	2 812.2	-60.0	-1 008.1	1 744.1
Sicherungsanlagen	11 230.7	0.0	5 274.7	186.6	16 692.0	-242.7	-1 446.3	15 003.0
Niederspannungs-/Telekomanlagen	578.3	0.0	692.4	33.2	1 303.9	-64.9	-330.8	908.2
Publikumsanlagen	4 796.6	0.0	322.3	115.7	5 234.6	-261.3	-304.6	4 668.7
Bahnfahrzeuge	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	0.0	0.0	48.7	1.8	50.5	0.0	0.0	50.5
übrige Fahrzeuge	0.0	0.0	54.7	6.4	61.1	0.0	-54.9	6.2
Betriebsmittel/Diverses	862.1	0.0	135.8	22.5	1 020.3	-12.2	-909.0	99.1
Immaterielle Anlagen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Infrastruktur	22 265.2	0	19 704.5	872.7	42 842.5	-2 238.7	-9 944.9	30 658.9

20. Investitionsrechnung Infrastruktur (Art. 3 Abs. 2 RKV) in TCHF	Anlagen in Bau 01.01.2021	Spartenumgliederung Anlagen im Bau	Rechnungen Dritte	Eigenleistungen	Total	Erfolgsrechnung (Aufwand)	Anlagenrechnung (Aktivierung)	Anlagen in Bau 31.12.2021
Kosten (Leistungen) vom 01.01.2021–31.12.2021								
Gebäude und Grundstücke	1 201.8	0.0	3 912.1	16.9	5 130.7	1.0	-4 571.1	560.7
Kunstbauten: Brücken	0.0	0.0	161.8	6.7	168.5	2.0	-164.7	5.7
Kunstbauten: Tunnel	91.1	0.0	491.3	3.0	585.5	0.0	0.0	585.5
Übrige Kunstbauten	251.7	0.0	15.9	2.5	270.1	0.0	0.0	270.1
Fahrbahn	6 634.5	0.0	3 216.0	183.2	10 033.7	-476.2	-2 949.9	6 607.6
Bahnstromanlagen	1 744.1	0.0	214.0	26.7	1 984.8	-48.3	-1 143.6	792.9
Sicherungsanlagen	15 003.0	0.0	4 411.4	380.4	19 794.8	-308.0	-1 217.5	18 269.3
Niederspannungs-/Telekomanlagen	908.2	0.0	218.1	14.7	1 141.0	-55.6	-570.0	515.4
Publikumsanlagen	4 668.7	0.0	1 602.9	483.7	6 755.3	-500.3	-21.8	6 233.2
Fahrzeuge Infrastruktur	56.7	0.0	64.8	1.4	122.9	0.0	-37.8	85.1
Betriebsmittel/Diverses	99.1	-62.9	36.5	8.6	81.4	0.0	-58.0	23.5
Immaterielle Anlagen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Infrastruktur	30 658.9	-62.9	14 344.9	1 127.8	46 068.8	-1 385.4	-10 734.4	33 949.0

Die Gliederung orientiert sich an den Vorgaben der RTE 29900 (Mindestgliederung nach Anlagegattungen).

21. Sachanlagen in TCHF Total AVA	Bestand 01.01.2020	Zugänge	Abgänge	Umglie- dungen aus Anlagen in Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2020
Anschaffungswerte 2020						
Gebäude und Grundstücke	59 082	0	-583	124	0	58 622
Kunstabauten	10 602	0	0	14	0	10 615
Fahrbahn	134 944	0	-705	5 754	0	139 992
Bahnstromanlagen	38 491	0	0	1 050	0	39 541
Sicherungsanlagen	81 971	0	0	1 446	0	83 417
Niederspannungs- und Telekomanlagen	13 367	0	-430	331	0	13 267
Publikumsanlagen	37 759	0	-226	306	0	37 838
Bahnfahrzeuge	234 127	0	0	0	0	234 127
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 092	0	0	0	0	2 092
Übrige Fahrzeuge	861	0	0	88	0	950
Betriebsmittel/Diverses	21 462	0	-416	2 175	0	23 221
Immaterielle Anlagen	2 435	0	0	411	0	2 846
Total Anschaffungswerte	637 192	0	-2 361	11 698	0	646 529
Anlagen in Bau	66 081	25 193	0	-11 697	0	79 577
Anschaffungswerte	703 273	25 193	-2 361	1 ¹⁾	0	726 106

¹⁾ erfolgswirksame Korrektur

21. Sachanlagen in TCHF Total AVA	Bestand 01.01.2020	Zugänge	Abgänge	Umglie- dungen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2020	Buchwert 31.12.2020
Kumulierte Wertberichtigungen 2020							
Gebäude und Grundstücke	23 206	811	-280	0	0	23 737	34 885
Kunstabauten	2 839	215	0	0	0	3 054	7 561
Fahrbahn	83 241	2 678	-639	0	0	85 280	54 712
Bahnstromanlagen	19 468	1 194	0	0	0	20 663	18 878
Sicherungsanlagen	50 848	2 933	0	0	0	53 781	29 636
Niederspannungs- und Telekomanlagen	6 731	647	-227	0	0	7 151	6 116
Publikumsanlagen	15 122	844	-132	0	0	15 835	22 004
Bahnfahrzeuge	109 614	8 023	0	0	0	117 637	116 490
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 007	18	0	0	0	2 024	68
übrige Fahrzeuge	600	64	0	0	0	664	286
Betriebsmittel/Diverses	12 502	1 268	-403	0	0	13 367	9 853
Immaterielle Anlagen	1 023	409	0	0	0	1 432	1 414
Total Wertberichtigungen	327 201	19 105	-1 680	0	0	344 626	301 903
Anlagen in Bau	0	0	0	0	0	0	79 577
Wertberichtigungen/Buchwert	327 201	19 105	-1 680	0	0	344 626	381 480

21. Sachanlagen in TCHF	Bestand			Umglie-	Beiträge	Bestand
Total AVA	01.01.2021	Zugänge	Abgänge	run- gen aus	Dritte	31.12.2021
				Anlagen in Bau		
Anschaffungswerte 2021						
Gebäude und Grundstücke	58 622	0	-6	4 941	0	63 557
Betriebsnotwendige Gebäude	42 613	0	-6	613	0	43 220
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	130	0	0	0	0	130
Übrige Gebäude und Grundstücke	15 880	0	0	4 328	0	20 208
Kunstbauten	10 615	0	0	165	0	10 780
Brücken	8 089	0	0	165	0	8 253
Tunnel	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	2 527	0	0	0	0	2 527
Fahrbahn	139 992	0	-3 090	2 919	0	139 821
Gleise	83 605	0	-2 682	1 534	0	82 457
Weichen	8 976	0	-195	181	0	8 963
Unterbauten	43 861	0	-99	515	0	44 276
Bahnübergänge	3 550	0	-114	689	0	4 125
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	39 541	0	-735	861	0	39 667
Fahrleitungsanlagen	29 358	0	-172	861	0	30 047
Schaltposten	2 273	0	0	0	0	2 273
Übrige Bahnstromanlagen	7 910	0	-564	0	0	7 346
Sicherungsanlagen	83 417	0	-2 264	1 113	0	82 266
Stellwerkanlage	30 914	0	-638	50	0	30 326
Zugsbeeinflussungsanlagen	10 607	0	0	0	0	10 607
Leittechnik	12 233	0	-530	0	0	11 702
Bahnübergänge	9 401	0	-269	1 008	0	10 140
Weitere Sicherungsanlagen	20 264	0	-827	55	0	19 491
Niederspannungs-/Telekomanlagen	13 267	0	-224	657	0	13 701
Niederspannungsverbraucher	4 161	0	-154	121	0	4 128
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	9 107	0	-69	536	0	9 573
Publikumsanlagen	37 838	0	-52	37	0	37 823
Perrons und Zugänge	28 982	0	0	0	0	28 982
Perrondächer und Wartehallen	3 198	0	0	0	0	3 198
Übrige Publikumsanlagen	5 658	0	-52	37	0	5 643
Fahrzeuge	237 169	0	-1 793	38	0	235 414
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 101	0	-11	0	0	2 090
Strassenfahrzeuge	950	0	-48	38	0	940
Bahnfahrzeuge (nur RPV)	234 118	0	-1 734	0	0	232 384
Betriebsmittel/ Diverses	23 221	0	-599	691	0	23 312
Betriebsmittel und Einrichtungen	20 734	0	-134	373	0	20 973
Innerbetriebliche ICT	2 487	0	-465	317	0	2 339
Immaterielle Anlagen	2 846	0	-189	1 118	0	3 776
Total Anschaffungswerte	646 529	0	-8 953	12 540	0	650 117
Anlagen in Bau	79 577	20 023	0	-12 540	0	87 059
Anschaffungswerte	726 106	20 023	-8 953	0	0	737 176

Die Anlagen- und Abschreibungsrechnung wird neu nach Hauptanlagentypen gemäss Vorgabe vom Anhang der RKV (Art. 8 Abs. 2) gegliedert.

21. Sachanlagen in TCHF Total AVA	Bestand 01.01.2021	Zugänge	Abgänge	Umglie- dungen aus Anlagen in Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2021	Buchwert 31.12.2021
Kumulierte Wertberichtigungen 2021							
Gebäude und Grundstücke	23 737	814	-3	0	0	24 548	39 009
Betriebsnotwendige Gebäude	16 189	808	-3	0	0	16 993	26 226
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	79	4	0	0	0	83	47
Übrige Gebäude und Grundstücke	7 470	2	0	0	0	7 472	12 736
Kunstbauten	3 054	216	0	0	0	3 270	7 510
Brücken	2 355	149	0	0	0	2 504	5 749
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	699	66	0	0	0	766	1 761
Fahrbahn	85 280	2 783	-2 942	0	0	85 121	54 700
Gleise	54 419	1 656	-2 619	0	0	53 457	29 001
Weichen	4 541	277	-167	0	0	4 651	4 311
Unterbauten	25 120	708	-98	0	0	25 729	18 547
Bahnübergänge	1 200	142	-58	0	0	1 284	2 841
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	20 663	1 190	-735	0	0	21 117	18 549
Fahrleitungsanlagen	16 141	759	-172	0	0	16 729	13 318
Schaltposten	1 084	155	0	0	0	1 239	1 035
Übrige Bahnstromanlagen	3 438	275	-564	0	0	3 150	4 196
Sicherungsanlagen	53 781	2 967	-1 915	0	0	54 833	27 433
Stellwerkanlage	19 614	1 015	-638	0	0	19 991	10 335
Zugsbeeinflussungsanlagen	7 261	517	0	0	0	7 778	2 828
Leittechnik	5 274	745	-181	0	0	5 838	5 865
Bahnübergänge	4 399	432	-269	0	0	4 562	5 578
Weitere Sicherungsanlagen	17 234	258	-827	0	0	16 664	2 827
Niederspannungs- und Telekomanlagen	7 151	682	-212	0	0	7 621	6 080
Niederspannungsverbraucher	2 425	164	-153	0	0	2 436	1 691
Übrige Niederspannungs-/Telekomanlagen	4 726	518	-59	0	0	5 184	4 389
Publikumsanlagen	15 835	841	-32	0	0	16 643	21 181
Perrons und Zugängen	11 921	613	0	0	0	12 535	16 448
Perrondächer und Wartehallen	1 328	87	0	0	0	1 415	1 783
Übrige Publikumsanlagen	2 585	141	-32	0	0	2 693	2 950
Fahrzeuge	120 325	8 238	-1 793	0	0	126 770	108 643
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 034	18	-11	0	0	2 040	50
Strassenfahrzeuge	664	54	-48	0	0	670	269
Bahnfahrzeuge (nur RPV)	117 627	8 166	-1 734	0	0	124 060	108 324
Betriebsmittel/Diverses	13 367	1 209	-588	0	0	13 988	9 324
Betriebsmittel und Einrichtungen	11 635	855	-127	0	0	12 364	8 609
Innerbetriebliche ICT	1 732	354	-461	0	0	1 624	715
Immaterielle Anlagen	1 432	476	-189	0	0	1 718	2 057
Total Wertberichtigungen	344 626	19 414	-8 411	0	0	355 629	294 488
Anlagen in Bau	0	0	0	0	0	0	87 059
Wertberichtigungen/Buchwert	344 626	19 414	-8 411	0	0	355 629	381 547

21. Sachanlagen in TCHF Total AVA Infrastruktur	Bestand 01.01.2020 reklassifiziert	Spartenum- gliederungen/ Korrekturen An- fangsbestand			Umgliede- rungen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2020
			Zugänge	Abgänge			
Anschaffungswerte 2020							
Gebäude und Grundstücke	43 896	0	0	-583	124	0	43 437
Kunstabauten	10 602	0	0	0	14	0	10 615
Fahrbahn	133 102	0	0	-705	5 754	0	138 150
Bahnstromanlagen	37 889	0	0	0	1 008	0	38 898
Sicherungsanlagen	80 768	0	0	0	1 446	0	82 215
Niederspannungs-/Telekomanlagen	10 952	0	0	-430	331	0	10 852
Publikumsanlagen	37 580	0	0	-226	306	0	37 659
Bahnfahrzeuge	9	0	0	0	0	0	9
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 092	0	0	0	0	0	2 092
Übrige Fahrzeuge	796	0	0	0	55	0	851
Betriebsmittel/Diverses	6 418	-272	0	0	909	0	7 055
Immaterielle Anlagen	82	22	0	0	0	0	103
Total Anschaffungswerte	364 185	-250	0	-1 945	9 946	0	371 936
Anlagen in Bau	22 265	0	18 339	0	-9 945	0	30 659
Anschaffungswerte	386 450	-250	18 339	-1 945	1¹⁾	0	402 595

¹⁾ erfolgswirksame Korrektur

21. Sachanlagen in TCHF Total AVA Infrastruktur	Bestand 01.01.2020 reklassifiziert	Spartenum- gliederungen/ Korrekturen An- fangs- bestand			Umgliede- rungen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2020	Buchwert 31.12.2020
			Zugänge	Abgänge				
Kumulierte Wertberichtigungen 2020								
Gebäude und Grundstücke	16 980	0	456	-280	0	0	17 156	26 281
Kunstabauten	2 839	0	215	0	0	0	3 054	7 561
Fahrbahn	82 419	0	2 619	-639	0	0	84 399	53 752
Bahnstromanlagen	19 224	0	1 173	0	0	0	20 397	18 501
Sicherungsanlagen	49 796	0	2 905	0	0	0	52 701	29 513
Niederspannungs-/Telekomanlagen	5 571	0	494	-227	0	0	5 838	5 014
Publikumsanlagen	15 051	0	838	-132	0	0	15 756	21 903
Bahnfahrzeuge	9	0	0	0	0	0	9	0
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 007	0	18	0	0	0	2 024	68
Übrige Fahrzeuge	568	0	59	0	0	0	627	224
Betriebsmittel/Diverses	2 125	26	378	0	0	0	2 530	4 525
Immaterielle Anlagen	82	0	5	0	0	0	87	16
Total Wertberichtigungen	196 669	27	9 160	-1 277	0	0	204 579	167 357
Anlagen in Bau	0	0	0	0	0	0	0	30 659
Wertberichtigungen/Buchwert	196 669	27	9 160	-1 277	0	0	204 579	198 016

Spartenumgliederungen/Korrekturen Anfangsbestand: Zwei Anlagen wurden 2019 im Anlagenspiegel nicht in der korrekten Sparte abgebildet (TCHF 289). Der restliche Betrag betrifft Umgliederungen im Berichtsjahr zwischen den Sparten.

21. Sachanlagen in TCHF Total AVA Infrastruktur	Bestand	Spartenum-				Umgliede-		
	01.01.2021	gliederungen/ Korrekturen	Anfangsbestand	Zugänge	Abgänge	runge- Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	Bestand
Anschaffungswerte 2021								31.12.2021
Gebäude und Grundstücke	43 437	-94	0	-6	4 579	0	0	47 915
Betriebsnotwendige Gebäude	27 521	-94	0	-6	250	0	0	27 672
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	130	0	0	0	0	0	0	130
Übrige Gebäude und Grundstücke	15 786	0	0	0	4 328	0	0	20 114
Kunstabauten	10 615	0	0	0	165	0	0	10 780
Brücken	8 089	0	0	0	165	0	0	8 253
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	2 527	0	0	0	0	0	0	2 527
Fahrbahn	138 150	127	0	-3 090	2 919	0	0	138 106
Gleise	82 318	127	0	-2 682	1 534	0	0	81 297
Weichen	8 535	0	0	-195	181	0	0	8 521
Unterbauten	43 748	0	0	-99	515	0	0	44 164
Bahnübergänge	3 550	0	0	-114	689	0	0	4 125
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	38 898	23	0	-735	861	0	0	39 046
Fahrleitungsanlagen	28 828	23	0	-172	861	0	0	29 540
Schaltposten	2 219	0	0	0	0	0	0	2 219
Übrige Bahnstromanlagen	7 851	0	0	-564	0	0	0	7 287
Sicherungsanlagen	82 215	451	0	-2 264	1 113	0	0	81 514
Stellwerkanlage	30 434	451	0	-638	50	0	0	30 297
Zugsbeeinflussungsanlagen	10 607	0	0	0	0	0	0	10 607
Leittechnik	12 233	0	0	-530	0	0	0	11 702
Bahnübergänge	9 401	0	0	-269	1 008	0	0	10 140
Weitere Sicherungsanlagen	19 541	0	0	-827	55	0	0	18 768
Niederspannungs-/Telekomanlagen	10 852	0	0	-151	536	0	0	11 237
Niederspannungsverbraucher	2 412	0	0	-81	0	0	0	2 331
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	8 440	0	0	-69	536	0	0	8 906
Publikumsanlagen	37 659	0	0	-52	37	0	0	37 644
Perrons und Zugängen	28 982	0	0	0	0	0	0	28 982
Perrondächer und Wartehallen	3 198	0	0	0	0	0	0	3 198
Übrige Publikumsanlagen	5 479	0	0	-52	37	0	0	5 464
Fahrzeuge	2 952	0	0	-59	38	0	0	2 931
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 101	0	0	-11	0	0	0	2 090
Strassenfahrzeuge	851	0	0	-48	38	0	0	841
Betriebsmittel/Diverses	7 055	-237	0	-73	51	0	0	6 795
Betriebsmittel und Einrichtungen	6 632	-237	0	-64	51	0	0	6 382
Innerbetriebliche ICT	423	0	0	-10	0	0	0	413
Immaterielle Anlagen	103	0	0	-15	437	0	0	525
Total Anschaffungswerte	371 936	270	0	-6 446	10 734	0	0	376 494
Anlagen in Bau	30 659	-63	14 087	0	-10 734	0	0	33 949
Anschaffungswerte	402 595	207	14 087	-6 446	0	0	0	410 443

Die Anlagen- und Abschreibungsrechnung wird neu nach Hauptanlagentypen gemäss Vorgabe der RTE 29900 und dem Anhang der RKV (Art. 8 Abs. 2) gegliedert.

Spartenumgliederungen: Einzelne Anlagen wurden 2020 im Anlagenspiegel nicht in der korrekten Sparte abgebildet. In Absprache mit dem BAV wurden diese Anlagen über TCHF 270 umgegliedert.

21. Sachanlagen in TCHF Total AVA Infrastruktur	Bestand	Spartenum- gliederungen/ Korrekturen		Umgliede- rungen aus		Beiträge Dritte	Bestand	Buchwert
	01.01.2021	Anfangsbestand	Zugänge	Abgänge	Anlagen im Bau		31.12.2021	31.12.2021
Kumulierte Wertberichtigungen 2021								
Gebäude und Grundstücke	17 156	-44	460	-3	0	0	17 569	30 347
Betriebsnotwendige Gebäude	9 607	-44	454	-3	0	0	10 014	17 658
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	79	0	4	0	0	0	83	47
Übrige Gebäude und Grundstücke	7 470	0	2	0	0	0	7 472	12 642
Kunstabauten	3 054	0	216	0	0	0	3 270	7 510
Brücken	2 355	0	149	0	0	0	2 504	5 749
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	699	0	66	0	0	0	766	1 761
Fahrbahn	84 399	73	2 728	-2 942	0	0	84 258	53 849
Gleise	53 816	73	1 617	-2 619	0	0	52 888	28 409
Weichen	4 324	0	263	-167	0	0	4 420	4 101
Unterbauten	25 058	0	706	-98	0	0	25 666	18 498
Bahnübergänge	1 200	0	142	-58	0	0	1 284	2 841
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	20 397	10	1 168	-735	0	0	20 840	18 206
Fahrleitungsanlagen	15 903	10	741	-172	0	0	16 483	13 057
Schaltposten	1 070	0	154	0	0	0	1 223	995
Übrige Bahnstromanlagen	3 424	0	273	-564	0	0	3 134	4 153
Sicherungsanlagen	52 701	360	2 962	-1 915	0	0	54 108	27 406
Stellwerkanlage	19 242	360	1 014	-638	0	0	19 978	10 319
Zugsbeeinflussungsanlagen	7 261	0	517	0	0	0	7 778	2 828
Leittechnik	5 274	0	745	-181	0	0	5 838	5 865
Bahnübergänge	4 399	0	432	-269	0	0	4 562	5 578
Weitere Sicherungsanlagen	16 525	0	255	-827	0	0	15 952	2 816
Niederspannungs-/Telekomanlagen	5 838	0	536	-139	0	0	6 234	5 003
Niederspannungsverbraucher	1 506	0	83	-80	0	0	1 509	822
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	4 332	0	452	-59	0	0	4 725	4 181
Publikumsanlagen	15 756	0	834	-32	0	0	16 558	21 086
Perrons und Zugängen	11 921	0	613	0	0	0	12 535	16 448
Perrondächer und Wartehallen	1 328	0	87	0	0	0	1 415	1 783
Übrige Publikumsanlagen	2 507	0	134	-32	0	0	2 609	2 855
Fahrzeuge	2 661	0	65	-59	0	0	2 666	264
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 034	0	18	-11	0	0	2 040	50
Strassenfahrzeuge	627	0	47	-48	0	0	626	214
Betriebsmittel/ Diverses	2 530	-237	365	-72	0	0	2 586	4 210
Betriebsmittel und Einrichtungen	2 226	-237	300	-63	0	0	2 226	4 156
Innerbetriebliche ICT	304	0	65	-10	0	0	360	54
Immaterielle Anlagen	87	0	42	-15	0	0	115	411
Total Wertberichtigungen	204 579	163	9 376	-5 914	0	0	208 203	168 291
Anlagen in Bau	0	0	0	0	0	0	0	33 949
Wertberichtigungen/ Buchwert	204 579	163	9 376	-5 914	0	0	208 203	202 240

22. Rückstellungsspiegel in TCHF	Personal	Infrastruktur	Restrukturierung	Total
Stand 01.01.2020	41.7	466.6	58.5	566.9
Bildung 2020	0.0	0.0	0.0	0.0
Verwendung 2020	-27.6	-150.8	-56.9	-235.4
Auflösung 2020	0.0	-7.8	-1.7	-9.4
Stand 31.12.2020	14.1	308.0	0.0	322.1
<i>davon kurzfristig</i>	14.1	104.6	0.0	118.7
<i>davon langfristig</i>	0.0	203.4	0.0	203.4
Bildung 2021	0.0	0.0	0.0	0.0
Verwendung 2021	-14.1	-104.6	0.0	-118.7
Auflösung 2021	0.0	0.0	0.0	0.0
Stand 31.12.2021	0.0	203.4	0.0	203.4
<i>davon kurzfristig</i>	0.0	103.8	0.0	103.8
<i>davon langfristig</i>	0.0	99.6	0.0	99.6

Die **Rückstellung Infrastruktur** beinhaltet Rückstellungen für Unterhalt Bahnübergänge.

23. Sonstige langfristige Verbindlichkeiten TCHF	Bedingt. rückz. Darlehen	Rückzahlbare Darlehen	À fonds perdu/ Beiträge Dritte	Total
Stand 31.12.2020	198 696.6	9 163.6	4 569.3	212 429.5
<i>Anteil Bund</i>	68 673.0	1 983.0	0.0	70 656.0
<i>Anteil Kanton Aargau</i>	115 255.6	7 180.6	229.0	122 665.2
<i>Anteil Kanton Zürich</i>	14 768.0	0.0	790.3	15 558.3
<i>Anteil Dritte</i>	0.0	0.0	3 550.0	3 550.0
Stand 31.12.2021	211 220.0	7 453.5	2 357.5	221 031.0
<i>Anteil Bund</i>	81 196.4	1 612.9	0.0	82 809.3
<i>Anteil Kanton Aargau</i>	115 255.6	5 840.7	990.2	122 086.4
<i>Anteil Kanton Zürich</i>	14 768.0	0.0	790.3	15 558.3
<i>Anteil Dritte</i>	0.0	0.0	577.0	577.0

Darlehen von Bund und Kantonen für verschiedene Infrastrukturinvestitionen.

Beiträge Dritte für Infrastrukturinvestitionen sowie Kostenbeteiligungen der LTB AG an RPV Investitionen.

Kurzfristig rückzahlbarer Anteil der Darlehen ist unter sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten (10) ausgewiesen.

Weitere Angaben zur Jahresrechnung

Versicherungsdeckung in TCHF	31.12.2021	31.12.2020
Sachversicherung	377 413	377 413
Haftpflichtdeckung Infrastruktur	100 000	100 000
Haftpflichtdeckung Bahn	100 000	100 000
Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	2021	2020
Aargau Verkehr AG (AVA)	252.8	247.7
Wesentliche Beteiligungen – Limmat Bus AG, Dietikon	31.12.2021	31.12.2020
Aktienkapital am 31.12. in TCHF	2 000.0	2 000.0
Beteiligungsquote	100%	100%
Zweck: Betrieb Busunternehmen		
Weitere, nicht zu bilanzierende Verpflichtungen in TCHF	31.12.2021	31.12.2020
ABB Schweiz AG, SLA Stromrichter- und Umrichterflotte, Laufzeit bis 2034	1 048	1 129
Energie Wasser Bern, Traktionsenergie von 1.1.2021-31.12.2023	1 738	2 607
AEW Energieliefervertrag Wärmelieferung Wärmeverbund Bremgarten bis 30.4.2038	1 527	1 554
Stadler Bussnang AG, Werkliefervertrag für LTB Rollmaterial, 31.12.2022	4 400	4 400
Bombardier Transportation AG: MICAS - S2 Elektronik, 31.12.2025	778	920
Siemens Schweiz AG: ZSL 90 - Lebenszyklusverlängerung - Material und Entwicklungskosten	192	2 608
Siemens Servicevertrag ZSL 90; 31.12.2030	987	1 097
Mietvertrag Depot Müsli der LTB AG (bis 11.12.2032)	1 422	0
Zinskosten Bankkredit ZKB bis 30.06.2025	5 186	7 001
Zinskosten Privatplatzierung bis 10.12.2040	1 954	2 155
Zinskosten Bankkredit CS bis 2037	1 026	1 146
Zinskosten Privatplatzierung bis 2049	741	786
Zinskosten Bankkredit CS bis 2052	485	502
Konsortialvertrag Baugesellschaft Bahnhof Süd, Aarau	26 930	29 630

Weiter bestehen diverse Betriebsverträge mit Gruppengesellschaften/Dritten zur Erbringung von Fahrleistungen (Bus).

Die Verträge haben analoge Laufzeiten wie die dazugehörenden Konzessionen. Auf der Einnahmenseite erhält die Aargau Verkehr AG (AVA) als Konzessionärin dafür Verkehrseinnahmen und Abgeltungen.

Eventualverpflichtungen	31.12.2021	31.12.2020
Mehrwertabgabe auf einer Parzelle am Bahnhof Aarau	p. m.	0

Solidarhaftung

Die Firma ist an folgenden einfachen Gesellschaften beteiligt und haftet solidarisch.

A-Welle: A-Welle ist eine einfache Gesellschaft mit den anderen Transportunternehmen und den Kantonen Aargau und Solothurn. Der Verbund erstreckt sich von Oberbipp - Aarau - Baden - Würenlos nach Waldshut - Muri - Oberrüti. Dieser verfolgt den Zweck innerhalb des Verbundgebietes dem Fahrgast die freie Wahl der Verkehrsmittel mit einem einheitlichen und transparenten Tarifsystem zu ermöglichen.

Tarifverbund Luzern/ Obwalden/ Nidwalden (Passepartout): Der Verbund ist eine einfache Gesellschaft mit anderen Transportunternehmen und den Kantonen Luzern, Obwalden und Nidwalden. Der Tarifverbund hat zum Ziel möglichst viele Reisende für den öffentlichen Verkehr in den genannten Kantonen zu gewinnen, namentlich mit einem einfachen Tarifsystem.

Baugesellschaft Bahnhof Süd Aarau: Die Metro Liegenschaften AG und die Aargau Verkehr AG (AVA) bilden eine einfache Gesellschaft mit dem Zweck zur Realisierung der Überbauung Areal Bahnhof Süd im Rahmen des TU-Werkvertrages.

Übrige Angaben

Die vom Bundesrat angeordneten Massnahmen zur Eindämmung der Corona Pandemie haben zu einem wesentlichen Rückgang der Nachfrage im öffentlichen Verkehr geführt. Die aktuelle Situation und die weitere Entwicklung könnte negative Auswirkungen auf die Verkehrserträge und das finanzielle Ergebnis 2022 der Aargau Verkehr AG (AVA) haben. Eine finanzielle Quantifizierung ist im jetzigen Zeitpunkt nicht möglich.

Berufliche Vorsorge

Die AVA bezahlte im Berichtsjahr ordentlichen Vorsorgeaufwand über TCHF 2'643 (Vorjahr TCHF 2'609), welcher im Personalaufwand enthalten ist. Die BVK weist per 31.12.2021 einen (provisorischen) Deckungsgrad von 111.6% aus (Vorjahr 105.3%). Es bestehen weder wirtschaftliche Nutzen noch Verpflichtungen gegenüber der BVK.

Genehmigung der Jahresrechnung

Die vorliegende Jahresrechnung wurde durch den Verwaltungsrat am 23. März 2022 genehmigt.

Subventionsrechtliche Prüfung

Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach dem Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund liegt zum Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichtes noch nicht vor.

Bilanz Konzern

Konzernrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

Aktiven in TCHF	Erläuterungen Anhang	31.12.2021	31.12.2020
Total Aktiven		436 564.1	437 999.4
Umlaufvermögen		40 816.2	40 267.5
Flüssige Mittel	1)	28 168.7	24 183.9
Wertschriften	2)	1 473.4	6 380.9
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	3)	2 936.1	2 678.6
Sonstige kurzfristige Forderungen	4)	480.6	573.8
Vorräte	5)	3 437.1	3 161.7
Aktive Rechnungsabgrenzungen	6)	4 320.4	3 288.6
Anlagevermögen		395 747.8	397 731.8
Finanzanlagen	7)	38.6	38.6
Beteiligungen		0.0	0.0
Sachanlagen Infrastruktur Buchwert	20)	168 291.1	167 357.1
<i>Anschaffungswert</i>		376 494.0	371 935.7
<i>Kumulierte Abschreibungen Infrastruktur</i>		-208 202.8	-204 578.6
Sachanlagen Verkehr und Nebengeschäft Buchwert		140 304.4	150 759.2
<i>Anschaffungswert</i>		304 665.6	305 903.0
<i>Kumulierte Abschreibungen Verkehr und Nebengeschäft</i>		-164 361.2	-155 143.7
Objekte in Arbeit		47 513.7	39 976.9
<i>Infrastruktur</i>		33 949.0	30 658.9
<i>Verkehr und Nebengeschäft</i>		13 564.7	9 318.0
Anzahlung Anlagen Verkehr und Nebengeschäft		39 600.0	39 600.0
Passiven in TCHF		311.2.2021	311.2.2020
Total Passiven		436 564.1	437 999.4
Fremdkapital		379 376.0	377 760.2
Kurzfristige Verbindlichkeiten		20 709.0	21 018.8
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	8)	2 506.4	2 484.8
Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	9)	6 606.7	7 164.5
Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	10)	4 871.1	4 090.3
Kurzfristige Rückstellungen	21)	113.5	118.7
Passive Rechnungsabgrenzungen	11)	6 611.3	7 160.5
Langfristige Verbindlichkeiten		358 667.0	356 741.5
Langfristige Finanzverbindlichkeiten	12)	137 359.7	143 966.5
Sonstige langfristige Verbindlichkeiten	22)	221 031.0	212 429.5
<i>Bedingt rückzahlbare Darlehen der öffentlichen Hand</i>		211 220.0	198 696.6
<i>Rückzahlbare Darlehen Bund und Kanton AG</i>		7 453.5	9 163.6
<i>Beitrag à fonds perdu</i>		2 357.5	4 569.3
Langfristige Rückstellungen	21)	276.2	345.5
Eigenkapital		57 188.1	60 239.1
Aktienkapital		18 824.0	18 824.0
Gesetzliche Gewinnreserven		31 637.4	35 000.0
<i>Reserve Sparte Infrastruktur (Artikel 67 EBG)</i>		18 499.8	19 051.8
<i>Reserve Sparte RPV (Artikel 36 PBG)</i>		12 669.9	15 460.8
<i>Reserve Sparte Agglomerationsverkehr</i>		-86.0	-66.3
<i>Allgemeine Reserven</i>		553.7	553.7
Gesetzliche Kapitalreserven (Fusionsagio)		1 716.6	1 716.6
Freiwillige Gewinnreserve		8 115.9	7 650.4
<i>Gewinnvortrag</i>		8 115.9	7 650.4
Eigene Aktien	13)	-54.7	-54.7
Jahresergebnis		-3 051.0	-2 897.2

Erfolgsrechnung Konzern

Konzernrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

Betriebsertag in TCHF	Erläuterungen Anhang	2021	2020
Total Betriebsertrag		92 368.2	91 351.3
Verkehrsertrag		20 384.5	19 245.3
<i>Verkehrsverbunde</i>		13 851.8	12 676.8
<i>Direkter Verkehr</i>		6 086.2	5 995.5
<i>Übriges</i>		446.5	572.9
Abgeltungen		46 991.2	48 301.0
<i>Abgeltungen Infrastruktur</i>		16 430.3	17 457.2
<i>Abgeltungen Verkehr</i>	14)	30 560.9	30 843.9
Nebenertrag		23 761.6	22 792.0
<i>Andere betriebliche Nebenerträge</i>	15)	4 368.7	4 208.2
<i>Leistungen für Dritte</i>		16 737.0	16 067.7
<i>Pacht und Miete</i>		967.8	907.4
<i>Übrige Erträge</i>		1 688.2	1 608.7
Eigenleistungen für Anlagevermögen		1 230.8	1 013.0
Betriebsaufwand in TCHF		2021	2020
Total Betriebsaufwand		93 369.6	91 894.5
Andere betriebliche Nebenaufwände	16)	4 431.1	4 092.7
Personalaufwand		46 466.5	44 786.5
<i>Lohnaufwand und Zulagen</i>		36 704.4	35 787.0
<i>Spesen und übrige Zulagen</i>		213.4	208.0
<i>Sozialversicherungen</i>		7 727.1	7 454.4
<i>Übriger Personalaufwand</i>		1 821.5	1 337.1
Übriger Betriebsaufwand		18 765.2	18 001.0
<i>Raumaufwand</i>		1 800.1	1 648.3
<i>Unterhalt, Reparaturen Sachanlagen (ohne Gebäude)</i>		1 974.5	1 798.6
<i>Fahrzeugaufwand</i>		4 405.1	4 243.9
<i>Sachversicherungen, Abgaben, Gebühren</i>		451.9	573.6
<i>VST-Kürzung</i>		1 588.5	1 635.6
<i>Energieaufwand</i>		4 073.5	3 655.1
<i>Verwaltungs- und Informatikaufwand</i>		2 294.9	2 297.9
<i>Aufträge an Dritte/übriger Betriebsaufwand</i>		2 176.8	2 148.0
Nicht aktivierbarer Investitionsaufwand		1 417.3	2 744.6
Abschreibungen		22 289.5	22 269.8
<i>Abschreibungen Sparte Infrastruktur</i>		9 907.4	9 827.0
<i>Abschreibungen Verkehr und Nebengeschäft</i>		12 382.1	12 442.8
Betriebsergebnis		-1 001.4	-543.2
Finanzergebnis		-2 032.4	-2 171.0
<i>Finanzaufwand</i>	17)	-2 141.2	-2 243.4
<i>Finanzertrag</i>	18)	108.8	72.4
Betriebsfremdes Ergebnis		0.0	0.0
Ausserordentliches Ergebnis		0.0	0.0
Gewinn vor Steuern		-3 033.8	-2 714.2
Steuern	19)	17.3	183.0
Jahresergebnis		-3 051.0	-2 897.2

Geldflussrechnung Konzern

Konzernrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

	Erläuterung Anhang	2021	2020
Jahresergebnis		-3 051.0	-2 897.2
Eigenleistungen		-1 226.8	-1 013.0
Abschreibung auf Anlagevermögen		22 289.5	22 269.8
Nicht aktivierbarer Investitionsaufwand		1 417.3	2 744.6
Nicht liquiditätswirksamer Erfolg		0.0	5.5
Veränderung Rückstellungen	21)	-74.5	-102.7
Erfolg aus Verkauf von Sachanlagen		-27.0	-142.9
Veränderung Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	3)	-257.5	-165.2
Veränderung Wertschriften		4 907.6	-32.2
Veränderung sonstige kurzfristige Forderungen	4)	93.3	3 403.5
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzung	6)	-1 031.8	854.7
Veränderung Vorräte	5)	-275.3	-388.3
Veränderung Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	8)	21.7	-3 841.6
Veränderung sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	10)	780.8	45.7
Veränderung passive Rechnungsabgrenzung	11)	-549.2	-44.5
Geldfluss aus Betriebstätigkeit in TCHF		23 016.8	20 696.2
Investitionen in Sachanlagen Infrastruktur		-14 344.9	-21 943.2
Investitionen in Sachanlagen Verkehr und Nebengeschäft		-6 151.1	-10 785.0
Verkauf von Sachanlagen		27.0	142.9
Investitionen in Finanzanlagen		0.0	0.0
Devestition von Finanzanlagen		0.0	0.0
Geldfluss aus Investitionstätigkeit in TCHF		-20 469.0	-32 585.3
Aufnahme von langfristigen Verbindlichkeiten Infrastruktur		12 523.4	3 289.4
Aufnahme von langfristigen Finanzverbindlichkeiten		0.0	10 340.0
Beiträge Dritter zur Finanzierung von Sachanlagen		-2 211.8	3 850.6
Rückzahlung von langfristigen Finanzverbindlichkeiten		-7 164.5	-6 576.1
Rückzahlung von langfristigen Verbindlichkeiten Infrastruktur		0.0	0.0
Rückzahlung Darlehen Kanton Aargau	22)	-1 340.0	-1 340.0
Rückzahlung Darlehen Bund	22)	-370.1	-370.4
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit in TCHF		1 437.0	9 193.5
Veränderung flüssige Mittel in TCHF		3 984.9	-2 695.6
Bestand flüssige Mittel per 1. Januar		24 183.9	26 879.5
Bestand flüssige Mittel per 31. Dezember		28 168.7	24 183.9
Veränderung flüssige Mittel in TCHF		3 984.9	-2 695.6

Eigenkapitalnachweis Konzern

Konzern Aargau Verkehr AG (AVA)

Eigenkapitalnachweis in TCHF	Aktienkapital	Gesetzliche Kapitalreserve (Fusionsagio)	Gesetzliche Gewinnreserven	Freiwillige Gewinnreserven	Eigene Aktien	Jahresergebnis	Total
Stand 01.01.2020	18 824.0	1 716.6	34 343.6	5 752.2	-54.7	2 554.6	63 136.3
Zuweisung Jahresgewinn 2019			656.4	1 898.2		-2 554.6	0.0
Veränderung eigene Aktien							0.0
Jahresverlust 2020						-2 897.2	-2 897.2
Stand 31.12.2020	18 824.0	1 716.6	35 000.0	7 650.4	-54.7	-2 897.2	60 239.1
Zuweisung Jahresverlust 2020			-3 362.6	465.4		2 897.2	0.0
Veränderung eigene Aktien							0.0
Jahresverlust 2021						-3 051.0	-3 051.0
Stand 31.12.2021	18 824.0	1 716.6	31 637.4	8 115.9	-54.7	-3 051.0	57 188.1

Die Aargau Verkehr AG (AVA) ist eine privatrechtliche Aktiengesellschaft mit Sitz in Aarau. Auf den 1.1.2018 wurde die ehemalige BDWM Transport AG durch die Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB) per Absorptionsfusion übernommen und zu Aargau Verkehr AG (AVA) umbenannt.

Bei der Fusion entstand ein Fusionsagio von TCHF 1'716.6. Dieses wurde den gesetzlichen Kapitalreserven zugewiesen. Das vollliberierte Aktienkapital der Aargau Verkehr AG (AVA) besteht aus 3'764'806 Aktien mit einem Nennwert von CHF 5.-

Gesetzliche Gewinnreserven in TCHF	Infrastruktur (Art. 67 EBG)	RPV (Art. 36 PBG)	Agglomerationsverkehr	Allg. Reserven	Total
Stand 01.01.2020	18 409.7	15 460.8	-80.6	553.7	34 343.6
Jahresgewinn 2019	642.1	0.0	14.3		656.4
Stand 31.12.2020	19 051.8	15 460.8	-66.3	553.7	35 000.0
Jahresverlust 2020	-552.1	-2 810.5			-3 362.6
Umbuchung		19.7	-19.7		0.0
Stand 31.12.2021	18 499.8	12 669.9	-86.0	553.7	31 637.4

Umbuchung: Die Umbuchung betrifft eine unkorrekte Linienzuteilung vom Bus Zofingen auf RPV und Ortsverkehr. In Absprache mit dem BAV wurde dieser in der Rechnung 2019 falsch zugewiesene Erfolg in der Rechnung 21 anhand einer Umbuchung in den gesetzlichen Gewinnreserven korrigiert.

Aktienverteilung

Die Aktien der Aargau Verkehr AG (AVA) sind in folgendem Besitz:

Eigentümer in % vom Aktienkapital	31.12.2021
Bund	33.24 %
Kanton Aargau	45.17 %
Kanton Zürich	2.16 %
Stadt Aarau	5.73 %
Diverse Gemeinden	10.91 %
Weitere Aktionäre	2.48 %
Eigene Aktien	0.30 %

Der Aargau Verkehr AG (AVA) gehören 100% der Tochtergesellschaft Limmat Bus AG.

Konsolidierungs- und Bewertungsgrundsätze Konzern

Konzernrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

Konsolidierungsgrundsätze

Die Konzernrechnung umfasst die Jahresabschlüsse der Aargau Verkehr AG (AVA) und ihrer einzigen Tochtergesellschaft, der Limmat Bus AG mit Sitz in Dietikon (Beteiligungsquote 100%). Die Gesellschaften werden nach der Methode der Vollkonsolidierung integriert.

Im Rahmen der Konsolidierung werden sämtliche gruppeninternen Forderungen und Verbindlichkeiten sowie die entsprechenden Positionen der Erfolgsrechnung eliminiert. Innerhalb der Gruppe sind keine Verkäufe von Vorräten oder Sachanlagen getätigt worden, somit gibt es keine Zwischengewinne, welche zu eliminieren wären.

Die Kapitalkonsolidierung erfolgt nach der angelsächsischen Purchase-Methode. Dabei wird das Eigenkapital der Konzerngesellschaften im Erwerbszeitpunkt bzw. im Zeitpunkt der Gründung mit dem Buchwert der Beteiligung bei der Muttergesellschaft verrechnet. Aktiven und Passiven der Konzerngesellschaft sind zu konzernerneinheitlichen Grundsätzen bewertet und basieren auf der Fachempfehlung zur Rechnungslegung Swiss GAAP FER und den eisenbahngesetzlichen Spezialbestimmungen.

Grundsätze zur Rechnungslegung

Die vorliegende Jahresrechnung wurde in Übereinstimmung mit der Fachempfehlung zur Rechnungslegung Swiss GAAP FER erstellt. Es wurde das gesamte Swiss GAAP FER Regelwerk angewendet.

Beziehung zu wesentlichen Aktionären

Der Kanton Aargau und die Schweizerische Eidgenossenschaft sind die grössten Aktionäre. Zusammen mit dem Kanton Luzern und dem ZVV sind sie zugleich Auftraggeber für die Bestellung im regionalen Personenverkehr bzw. der Bund Besteller für die Infrastruktur. Für die abgeltungsberechtigten Geschäftsbereiche werden gemäss den gesetzlichen Bestimmungen Beiträge und Abgeltungen ausbezahlt. Die Finanzierung der Infrastruktur ist abschliessend in der Hoheit des Bundes.

Bewertungsgrundsätze

Allgemeines

Die Bewertungsgrundsätze orientieren sich grundsätzlich an historischen Anschaffungs- und Herstellungskosten als Bewertungsgrundlage. Es gilt der Grundsatz der Einzelbewertung von Aktiven und Passiven. In Bezug auf die wichtigsten Bilanzpositionen bedeutet dies folgendes:

Umlaufvermögen

Die flüssigen Mittel enthalten Kassa- und Reka-bestände (inkl. Verkaufsstellen, Automaten und Chauffeurverkauf), Sicht- und Sparguthaben bei Postfinance und Banken sowie Festgelder, welche in den nächsten drei Monaten zurückbezahlt werden müssen. Sie sind zum Nominalwert bilanziert.

Die Wertschriften sind zum aktuellen Börsenkurs am Bilanzstichtag bilanziert. Festgelder mit einer Restlaufzeit zwischen drei und zwölf Monaten sind in den Wertschriften bilanziert.

Die Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie sonstige kurzfristige Forderungen sind zum Nominalwert bewertet. Gefährdete Forderungen werden einzeln wertberichtigt (Delkredere), nicht einbringbare Forderungen werden ausgebucht.

Die Vorräte umfassen Handelswaren der Verkaufsstellen und Ersatzteile/Verbrauchsmaterial für die Instandhaltung der Infrastruktur und des Rollmaterials sowie Treibstoffvorräte. Die Handelswaren der Verkaufsstellen werden zu Anschaffungskosten unter Beachtung der Niederstwerte bilanziert. Das Lagermaterial der Werkstätte für das Rollmaterial wird zu Durchschnittspreisen bewertet. Für das Lagermaterial der Infrastruktur werden nur die wesentlichen Positionen mit einem Stückpreis > CHF 2 000.– inventarisiert und zu Anschaffungskosten unter Beachtung des Niederstwertprinzips bilanziert. Lagerartikel, die als austauschbare Komponenten mit der Beschaffung der Anlage (z.B. Rollmaterial) erworben werden oder strategische Ersatzteile darstellen, sind in der Anlagen-

buchhaltung geführt und über die gleiche Nutzungsdauer wie die Anlage abgeschrieben. Der Treibstoff wird zu Einstandspreisen bewertet.

Aktive Rechnungsabgrenzungen dienen ausschliesslich der periodengerechten Erfassung von Aufwendungen und Erträgen und sind zum Nominalwert bilanziert.

Anlagevermögen

Die Finanzanlagen umfassen v.a. Festgeldanlagen mit einer Restlaufzeit von über zwölf Monaten und Beteiligungen. Sie werden zu Anschaffungswerten verbucht.

Die Sachanlagen werden zu Anschaffungs- oder Herstellkosten abzüglich kumulierter linearer Abschreibungen über die vorgesehene Nutzungsdauer bewertet.

Ausnahme bildet das Rollmaterial (Diamanten) der BDB, bei welchem die Abschreibungen nach der Annuitätsmethode berechnet werden sowie das neue Rollmaterial (Saphir) bei der WSB, bei welchem die Komponentenabschreibung zur Anwendung kommt.

Die Abschreibungs- und Nutzungsdauern bei der Aargau Verkehr AG bewegen sich im Rahmen der von der RKV (Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen RKV) vorgegebenen Bandbreiten.

Objekte in Arbeit werden zu aufgelaufenen Anschaffungs- oder Herstellkosten abzüglich der nicht wertvermehrenden Aufwendungen (nicht aktivierbare Investitionskosten) bilanziert.

Richtwerte Nutzungsdauer	Jahre
Grundstücke	unbestimmt
Gebäude	20–80
Kunstabauten	33–80
Fahrbahn	25–50
Bahnstromanlagen	10–40
Niederspannungsanlagen	5–20
Sicherungsanlagen	20–60
Publikumsanlagen	15–50
Bahnfahrzeuge	6–36
Busse	10–14
Übrige Fahrzeuge	7–20
Betriebsmittel/Diverses	4–33
Immaterielle Anlagen	4–6

Kurzfristige Verbindlichkeiten

Unter den kurzfristigen Verbindlichkeiten sind verzinsliche und unverzinsliche Verpflichtungen mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr abgebildet. Sie sind zum Nominalwert bilanziert.

Rückstellungen (kurz- und langfristig) werden für Verpflichtungen aus der Vergangenheit gebildet, die einen wahrscheinlichen und in der Höhe schätzbaren künftigen Mittelabfluss zur Folge haben. Sie werden pro Verpflichtung einzeln erfasst und nach einheitlichen betriebswirtschaftlichen Kriterien bewertet.

Passive Rechnungsabgrenzungen dienen ausschliesslich der periodengerechten Erfassung von Aufwendungen und Erträgen und sind zum Nominalwert bilanziert. Bei den Ertragsabgrenzungen werden GA, Halbtax und Jahresabonnemente erfasst.

Langfristige Verbindlichkeiten

Die langfristigen Verbindlichkeiten umfassen verzinsliche und unverzinsliche Darlehen und Kredite der öffentlichen Hand und von Dritten mit einer Restlaufzeit von über einem Jahr. Bei den Darlehen der öffentlichen Hand handelt es sich im Wesentlichen um Investitionsbeiträge nach Artikel 56 des Eisenbahngesetzes. Die Bankdarlehen für die Schienenfahrzeugfinanzierungen sind zum Nominalwert bewertet.

Beiträge à fonds perdu: Es handelt sich um Mittel der öffentlichen Hand für Projekte mit spezieller Finanzierungsart. Der Zugang wird als Verbindlichkeit gebucht. Beim Projektabschluss erlöschen die Verbindlichkeiten und werden erfolgsneutral durch Buchung einer Wertberichtigung ausgebucht.

Steuern

Gemäss den gültigen Gesetzen sind die konzessionierten Geschäftstätigkeiten der Aargau Verkehr AG (AVA) steuerbefreit. Die Besteuerung der Nebengeschäfte und Liegenschaften findet gemäss aktuellem Steuerruling statt. Die Limmat Bus AG ist steuerpflichtig. In der vorliegenden Konsolidierung wurde die testierte Jahresrechnung der Limmat Bus auf Basis Obligationenrecht auf Swiss GAAP FER übergeleitet und die Veränderung der latenten Steuern mit einem Steuersatz von 19% berechnet und verbucht.

Erläuterungen Konzern

Konzernrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

	31.12.2021	31.12.2020
1. Flüssige Mittel in TCHF		
Kassen, Verkaufsstellen, Automaten	431.8	534.1
Bank und Post	27 736.9	23 649.7
Total Flüssige Mittel	28 168.7	24 183.9
2. Wertschriften – Aufteilung nach Anlagengruppen in %		
Obligationen	44%	9%
Aktien	34%	7%
Festgeld	0%	78%
Diverses	22%	5%
Total Wertschriften	100%	100%
Es bestehen zwei Vermögensverwaltungsaufträge bei Schweizer Banken.		
3. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen in TCHF		
Diverse Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	1 389.3	1 484.0
SBB Kontokorrent	1 546.8	1 194.6
Total Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2 936.1	2 678.6
<i>davon gegenüber Dritten</i>	<i>2 934.4</i>	<i>2 584.7</i>
<i>davon gegenüber Aktionären</i>	<i>1.7</i>	<i>93.9</i>
4. Sonstige kurzfristige Forderungen in TCHF		
Forderungen gegenüber Dritten	430.9	560.0
Forderungen gegenüber Sozialversicherungen	49.7	13.9
Total sonstige kurzfristige Forderungen	480.6	573.8
5. Vorräte in TCHF		
Material für Werkstatt/Schienenfahrzeuge	2 213.9	2 090.2
Material für Infrastruktur	865.5	785.6
Vorräte Verkaufsstellen/Diverses	216.2	191.8
Vorräte Treibstoff	141.5	94.2
Total Vorräte	3 437.1	3 161.7
6. Aktive Rechnungsabgrenzungen in TCHF		
Abgrenzung Abgeltungen Fahrplanjahr vs. Kalenderjahr Verkehr	1 873.7	1 559.0
sonstige Rechnungsabgrenzungen	2 446.8	1 729.6
Total aktive Rechnungsabgrenzungen	4 320.4	3 288.6
Abgrenzung Abgeltung RPV: Abgeltungen werden nach Kalenderjahren ausbezahlt, betreffen aber das Fahrplanjahr – Abgrenzung betrifft den Zeitraum von Fahrplanwechsel bis Jahresende.		
7. Finanzanlagen in TCHF		
RAILplus	17.0	17.0
Wertschriften	21.6	21.6
Total Finanzanlagen	38.6	38.6
8. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen in TCHF		
Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	2 380.7	2 040.8
Verbindlichkeiten gegenüber Aktionären	125.7	444.0
Verbindlichkeiten gegenüber Sozialversicherungen	0.0	0.0
Total Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	2 506.4	2 484.8
9. Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten in TCHF		
Gegenüber Dritten	6 606.7	7 164.5
Total kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	6 606.7	7 164.5

Es handelt sich um Anteile an Bankkrediten für Triebzüge und Busse, welche in den nächsten zwölf Monaten amortisiert werden.

	31.12.2021	31.12.2020
10. Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten in TCHF		
Anteile rückzahlbare Darlehen an die öffentliche Hand	3 321.1	3 321.1
Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	1 380.0	502.9
Verbindlichkeiten gegenüber Sozialversicherungen	170.0	266.4
Total sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	4 871.1	4 090.3
11. Passive Rechnungsabgrenzungen in TCHF		
Abgrenzungen Fahrausweise (GA, Halbtax usw.)	3 690.0	3 426.1
Abgrenzung für nicht bezogene Ferien, Überzeit, Feiertage	1 323.9	1 421.7
Sonstige Rechnungsabgrenzungen	1 597.3	2 312.7
Total passive Rechnungsabgrenzungen	6 611.3	7 160.5
12. Langfristige Finanzverbindlichkeiten in TCHF		
Fälligkeiten innerhalb von einem bis fünf Jahren	65 389.7	66 121.5
Fälligkeiten nach fünf Jahren	71 970.0	77 845.0
Total langfristige Finanzverbindlichkeiten	137 359.7	143 966.5
Die langfristigen Finanzverbindlichkeiten beinhalten Privat- und Bankfinanzierungen für Rollmaterial Bahn sowie Bankfinanzierungen für die Busflotte der Limmat Bus AG. Die Finanzierung vom Neubau Bahnhof Aarau wird über eine Bankfinanzierung sichergestellt. Zur Sicherung der Schuld sind fünf Schuldbriefe über CHF 29 Mio. hinterlegt.		
13. Eigene Aktien – Bestand in Stk.		
Bestand eigener Aktien Anfang Jahr	11 399	11 399
Kauf/Veräusserung eigener Aktien in Stk.	0	0
Bestand eigener Aktien Ende Jahr	11 399	11 399
14. Abgeltungen Verkehr in TCHF	2021	2020
Abgeltungen regionaler Personenverkehr	27 666.5	27 996.8
Abgeltungen Ortsverkehr	2 894.4	2 847.0
Total Abgeltungen Verkehr	30 560.9	30 843.9
15. Andere betriebliche Nebenaufwände in TCHF		
Wareneinkauf Shop	2 329.4	2 264.6
Andere betriebliche Nebenaufwände	81.0	22.5
Provision	1 958.2	1 921.0
Total andere betriebliche Nebenaufwände	4 368.7	4 208.2
16. Andere betriebliche Nebenaufwände in TCHF		
Wareneinkauf Shop	1 878.0	1 808.0
Andere betriebliche Nebenaufwände	2.5	11.3
Provisions- und Distributionsaufwand	2 550.5	2 273.4
Total andere betriebliche Nebenaufwände	4 431.1	4 092.7
17. Finanzaufwand in TCHF		
Zinsaufwand für Darlehen diverse Finanzierungen	2 103.1	2 224.1
Post- und Bankspesen, FW-Aufwand, Diverses	38.1	19.3
Total Sozialversicherungen	2 141.2	2 243.4
18. Finanzertrag in TCHF		
Zinsertrag, FW-Ertrag, Diverses	0.8	1.1
Buchgewinn Vermögenverwaltungsmandat, Dividenden	107.9	71.2
Total Finanzaufwand	108.8	72.4
19. Steueraufwand in TCHF		
Ordentlicher Steueraufwand	6.4	40.9
Veränderung latente Steuern	10.8	142.1
Total Finanzertrag	17.3	183.0

20. Sachanlagen in TCHF Total Konzern	Bestand 01.01.2020 reklassifiziert	Zugänge	Abgänge	Umgliede- rungen aus Anlagen in Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2020
Anschaffungswerte 2020						
Gebäude und Grundstücke	59 877	0	-583	124	0	59 418
Kunstabauten	10 602	0	0	14	0	10 615
Fahrbahn	134 944	0	-705	5 754	0	139 992
Bahnstromanlagen	38 491	0	0	1 050	0	39 541
Sicherungsanlagen	81 971	0	0	1 446	0	83 417
Niederspannungs- und Telekomanlagen	13 367	0	-430	331	0	13 267
Publikumsanlagen	38 095	0	-226	306	0	38 174
Bahnfahrzeuge	234 127	0	0	0	0	234 127
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 092	0	0	0	0	2 092
Busse	28 805	0	-6 270	5 841	0	28 377
Übrige Fahrzeuge	1 172	0	0	88	0	1 260
Betriebsmittel/Diverses	22 841	0	-488	2 175	0	24 528
Immaterielle Anlagen	2 619	0	0	411	0	3 030
Total Anschaffungswerte	669 002	0	-8 703	17 539	0	677 839
Anlagen in Bau	66 124	30 991	0	-17 538	0	79 577
Anschaffungswerte	735 126	30 991	-8 703	1¹⁾	0	757 416

¹⁾ erfolgswirksame Korrektur

20. Sachanlagen in TCHF Total Konzern	Bestand 01.01.2020 reklassifiziert	Zugänge	Abgänge	Umgliede- rungen aus Anlagen in Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2020	Buchwert 31.12.2020
Kumulierte Wertberichtigungen 2020							
Gebäude und Grundstücke	23 731	901	-280	0	0	24 353	35 066
Kunstabauten	2 839	215	0	0	0	3 054	7 561
Fahrbahn	83 241	2 678	-639	0	0	85 280	54 712
Bahnstromanlagen	19 468	1 194	0	0	0	20 663	18 878
Sicherungsanlagen	50 848	2 933	0	0	0	53 781	29 636
Niederspannungs- und Telekomanlagen	6 731	647	-227	0	0	7 151	6 116
Publikumsanlagen	15 458	844	-132	0	0	16 170	22 004
Bahnfahrzeuge	109 614	8 023	0	0	0	117 637	116 490
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 007	18	0	0	0	2 024	68
Busse	16 596	2 266	-6 270	0	0	12 592	15 785
Übrige Fahrzeuge	795	102	0	0	0	898	362
Betriebsmittel/Diverses	13 708	1 337	-475	0	0	14 570	9 958
Immaterielle Anlagen	1 118	430	0	0	0	1 549	1 481
Total Wertberichtigungen	346 154	21 590	-8 022	0	0	359 722	318 116
Anlagen in Bau	0	0	0	0	0	0	79 577
Wertberichtigungen/Buchwert	346 154	21 590	-8 022	0	0	359 722	397 693

20. Sachanlagen in TCHF	Bestand			Umglie-		Bestand
Total Konzern	01.01.2021	Zugänge	Abgänge	derungen aus	Anlagen im Bau	31.12.2021
				Beiträge Dritte		
Anschaffungswerte 2021						
Gebäude und Grundstücke	59 418	0	-6	4 941	0	64 353
Betriebsnotwendige Gebäude	43 309	0	-6	613	0	43 915
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	130	0	0	0	0	130
Übrige Gebäude und Grundstücke	15 980	0	0	4 328	0	20 308
Kunstabauten	10 615	0	0	165	0	10 780
Brücken	8 089	0	0	165	0	8 253
Tunnel	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	2 527	0	0	0	0	2 527
Fahrbahn	139 992	0	-3 090	2 919	0	139 821
Gleise	83 605	0	-2 682	1 534	0	82 457
Weichen	8 976	0	-195	181	0	8 963
Unterbauten	43 861	0	-99	515	0	44 276
Bahnübergänge	3 550	0	-114	689	0	4 125
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	39 541	0	-735	861	0	39 667
Fahrleitungsanlagen	29 358	0	-172	861	0	30 047
Schaltposten	2 273	0	0	0	0	2 273
Übrige Bahnstromanlagen	7 910	0	-564	0	0	7 346
Sicherungsanlagen	83 417	0	-2 264	1 113	0	82 266
Stellwerkanlage	30 914	0	-638	50	0	30 326
Zugsbeeinflussungsanlagen	10 607	0	0	0	0	10 607
Leittechnik	12 233	0	-530	0	0	11 702
Bahnübergänge	9 401	0	-269	1 008	0	10 140
Weitere Sicherungsanlagen	20 264	0	-827	55	0	19 491
Niederspannungs-/Telekomanlagen	13 267	0	-224	657	0	13 701
Niederspannungsverbraucher	4 161	0	-154	121	0	4 128
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	9 107	0	-69	536	0	9 573
Publikumsanlagen	38 174	0	-52	37	0	38 159
Perrons und Zugängen	28 982	0	0	0	0	28 982
Perrondächer und Wartehallen	3 198	0	0	0	0	3 198
Übrige Publikumsanlagen	5 994	0	-52	37	0	5 979
Fahrzeuge	265 856	0	-2 239	51	0	263 667
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 101	0	-11	13	0	2 103
Strassenfahrzeuge	1 260	0	-60	38	0	1 238
Bahnfahrzeuge (nur RPV)	234 118	0	-1 734	0	0	232 384
Busse	28 377	0	-434	0	0	27 943
Betriebsmittel/Diverses	24 528	0	-648	906	0	24 786
Betriebsmittel und Einrichtungen	21 876	0	-183	589	0	22 283
Innerbetriebliche ICT	2 651	0	-465	317	0	2 503
Immaterielle Anlagen	3 030	0	-189	1 118	0	3 959
Total Anschaffungswerte	677 839	0	-9 448	12 769	0	681 160
Anlagen in Bau	79 577	20 306	0	-12 769	0	87 114
Anschaffungswerte	757 416	20 306	-9 448	0	0	768 273

Die Anlagen- und Abschreibungsrechnung wird neu nach Hauptanlagentypen gemäss Vorgabe der RTE 29900 und dem Anhang der RKV (Art. 8 Abs. 2) gegliedert.

20. Sachanlagen in TCHF	Bestand			Umglie-		Bestand	Buchwert
Total Konzern	01.01.2021	Zugänge	Abgänge	runge- n aus Anlagen in Bau	Beiträge Dritte	31.12.2021	31.12.2021
Kumulierte Wertberichtigungen 2021							
Gebäude und Grundstücke	24 353	904	-3	0	0	25 254	39 099
Betriebsnotwendige Gebäude	16 704	898	-3	0	0	17 599	26 317
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	79	4	0	0	0	83	47
Übrige Gebäude und Grundstücke	7 570	2	0	0	0	7 572	12 736
Kunstbauten	3 054	216	0	0	0	3 270	7 510
Brücken	2 355	149	0	0	0	2 504	5 749
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	699	66	0	0	0	766	1 761
Fahrbahn	85 280	2 783	-2 942	0	0	85 121	54 700
Gleise	54 419	1 656	-2 619	0	0	53 457	29 001
Weichen	4 541	277	-167	0	0	4 651	4 311
Unterbauten	25 120	708	-98	0	0	25 729	18 547
Bahnübergänge	1 200	142	-58	0	0	1 284	2 841
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	20 663	1 190	-735	0	0	21 117	18 549
Fahrleitungsanlagen	16 141	759	-172	0	0	16 729	13 318
Schaltposten	1 084	155	0	0	0	1 239	1 035
Übrige Bahnstromanlagen	3 438	275	-564	0	0	3 150	4 196
Sicherungsanlagen	53 781	2 967	-1 915	0	0	54 833	27 433
Stellwerkanlage	19 614	1 015	-638	0	0	19 991	10 335
Zugsbeeinflussungsanlagen	7 261	517	0	0	0	7 778	2 828
Leittechnik	5 274	745	-181	0	0	5 838	5 865
Bahnübergänge	4 399	432	-269	0	0	4 562	5 578
Weitere Sicherungsanlagen	17 234	258	-827	0	0	16 664	2 827
Niederspannungs- und Telekomanlagen	7 151	682	-212	0	0	7 621	6 080
Niederspannungsverbraucher	2 425	164	-153	0	0	2 436	1 691
Übrige Niederspannungs-/Telekomanlagen	4 726	518	-59	0	0	5 184	4 389
Publikumsanlagen	16 170	841	-32	0	0	16 979	21 181
Perrons und Zugängen	11 921	613	0	0	0	12 535	16 448
Perrondächer und Wartehallen	1 328	87	0	0	0	1 415	1 783
Übrige Publikumsanlagen	2 921	141	-32	0	0	3 029	2 950
Fahrzeuge	133 151	10 388	-2 235	0	0	141 303	122 364
Schienefahrzeuge Infrastruktur	2 034	18	-11	0	0	2 040	63
Strassenfahrzeuge	898	83	-58	0	0	923	315
Bahnfahrzeuge (nur RPV)	117 627	8 166	-1 734	0	0	124 060	108 324
Busse	12 592	2 120	-432	0	0	14 280	13 662
Betriebsmittel/Diverses	14 570	1 268	-628	0	0	15 210	9 576
Betriebsmittel und Einrichtungen	12 674	914	-166	0	0	13 422	8 861
Innerbetriebliche ICT	1 896	354	-461	0	0	1 788	715
Immaterielle Anlagen	1 549	497	-189	0	0	1 857	2 102
Total Wertberichtigungen	359 722	21 735	-8 893	0	0	372 564	308 596
Anlagen in Bau	0	0	0	0	0	0	87 114
Wertberichtigungen/ Buchwert	359 722	21 735	-8 893	0	0	372 564	395 709

20. Sachanlagen in TCHF Total Konzern Infrastruktur	Bestand 01.01.2020 reklassifiziert	Spartenum- gliederungen/ Korrekturen/ Anfangs- bestand	Zugänge	Abgänge	Umglie- derungen aus Anlagen in Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2020
Anschaffungswerte 2020							
Gebäude und Grundstücke	43 896	0	0	583	124	0	43 437
Kunstabauten	10 602	0	0	0	14	0	10 615
Fahrbahn	133 102	0	0	-705	5 754	0	138 150
Bahnstromanlagen	37 889	0	0	0	1 008	0	38 898
Sicherungsanlagen	80 768	0	0	0	1 446	0	82 215
Niederspannungs- und Telekomanlagen	10 952	0	0	-430	331	0	10 852
Publikumsanlagen	37 580	0	0	-226	306	0	37 659
Bahnfahrzeuge	9	0	0	0	0	0	9
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 092	0	0	0	0	0	2 092
Übrige Fahrzeuge	796	0	0	0	55	0	851
Betriebsmittel/Diverses	6 418	-272	0	0	909	0	7 055
Immaterielle Anlagen	82	22	0	0	0	0	103
Total Anschaffungswerte	364 185	-250	0	-1 945	9 946	0	371 936
Anlagen in Bau	22 265	0	18 339	0	-9 945	0	30 659
Anschaffungswerte	386 450	-250	18 339	-1 945	1¹⁾	0	402 595

¹⁾ erfolgswirksame Korrektur

20. Sachanlagen in TCHF Total Konzern Infrastruktur	Bestand 01.01.2020 reklassifiziert	Spartenum- gliederungen/ Korrekturen/ Anfangs- bestand	Zugänge	Abgänge	Umglie- derungen aus Anlagen in Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2020	Buchwert 31.12.2020
Kumulierte Wertberichtigungen 2020								
Gebäude und Grundstücke	16 980	0	456	-280	0	0	17 156	26 281
Kunstabauten	2 839	0	215	0	0	0	3 054	7 561
Fahrbahn	82 419	0	2 619	-639	0	0	84 399	53 752
Bahnstromanlagen	19 224	0	1 173	0	0	0	20 397	18 501
Sicherungsanlagen	49 796	0	2 905	0	0	0	52 701	29 513
Niederspannungs- und Telekomanlagen	5 571	0	494	-227	0	0	5 838	5 014
Publikumsanlagen	15 051	0	838	-132	0	0	15 756	21 903
Bahnfahrzeuge	9	0	0	0	0	0	9	0
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 007	0	18	0	0	0	2 024	68
Übrige Fahrzeuge	568	0	59	0	0	0	627	224
Betriebsmittel/Diverses	2 125	26	378	0	0	0	2 530	4 525
Immaterielle Anlagen	82	0	5	0	0	0	87	16
Total Wertberichtigungen	196 669	27	9 160	-1 277	0	0	204 579	167 357
Anlagen in Bau	0	0	0	0	0	0	0	30 659
Wertberichtigungen/Buchwert	196 669	27	9 160	-1 277	0	0	204 579	198 016

Spartenumgliederungen/Korrekturen Anfangsbestand: Zwei Anlagen wurden 2019 im Anlagenspiegel nicht in der korrekten Sparte abgebildet (TCHF 289). Der restliche Betrag betrifft Umgliederungen im Berichtsjahr.

20. Sachanlagen in TCHF Total Konzern Infrastruktur	Bestand 01.01.2021	Spartenum- gliederungen/ Korrekturen Anfangsbestand	Zugänge	Abgänge	Umglie- derungen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2021
Anschaffungswerte 2021							
Gebäude und Grundstücke	43 437	-94	0	-6	4 579	0	47 915
Betriebsnotwendige Gebäude	27 521	-94	0	-6	250	0	27 672
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	130	0	0	0	0	0	130
Übrige Gebäude und Grundstücke	15 786	0	0	0	4 328	0	20 114
Kunstabauten	10 615	0	0	0	165	0	10 780
Brücken	8 089	0	0	0	165	0	8 253
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	2 527	0	0	0	0	0	2 527
Fahrbahn	138 150	127	0	-3 090	2 919	0	138 106
Gleise	82 318	127	0	-2 682	1 534	0	81 297
Weichen	8 535	0	0	-195	181	0	8 521
Unterbauten	43 748	0	0	-99	515	0	44 164
Bahnübergänge	3 550	0	0	-114	689	0	4 125
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	38 898	23	0	-735	861	0	39 046
Fahrleitungsanlagen	28 828	23	0	-172	861	0	29 540
Schaltposten	2 219	0	0	0	0	0	2 219
Übrige Bahnstromanlagen	7 851	0	0	-564	0	0	7 287
Sicherungsanlagen	82 215	451	0	-2 264	1 113	0	81 514
Stellwerkanlage	30 434	451	0	-638	50	0	30 297
Zugsbeeinflussungsanlagen	10 607	0	0	0	0	0	10 607
Leittechnik	12 233	0	0	-530	0	0	11 702
Bahnübergänge	9 401	0	0	-269	1 008	0	10 140
Weitere Sicherungsanlagen	19 541	0	0	-827	55	0	18 768
Niederspannungs-/Telekomanlagen	10 852	0	0	-151	536	0	11 237
Niederspannungsverbraucher	2 412	0	0	-81	0	0	2 331
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	8 440	0	0	-69	536	0	8 906
Publikumsanlagen	37 659	0	0	-52	37	0	37 644
Perrons und Zugängen	28 982	0	0	0	0	0	28 982
Perrondächer und Wartehallen	3 198	0	0	0	0	0	3 198
Übrige Publikumsanlagen	5 479	0	0	-52	37	0	5 464
Fahrzeuge	2 952	0	0	-59	38	0	2 931
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 101	0	0	-11	0	0	2 090
Strassenfahrzeuge	851	0	0	-48	38	0	841
Betriebsmittel/Diverses	7 055	-237	0	-73	51	0	6 795
Betriebsmittel und Einrichtungen	6 632	-237	0	-64	51	0	6 382
Innerbetriebliche ICT	423	0	0	-10	0	0	413
Immaterielle Anlagen	103	0	0	-15	437	0	525
Total Anschaffungswerte	371 936	270	0	-6 446	10 734	0	376 494
Anlagen in Bau	30 659	-63	14 087	0	-10 734	0	33 949
Anschaffungswerte	402 595	207	14 087	-6 446	0	0	410 443

Die Anlagen- und Abschreibungsrechnung wird neu nach Hauptanlagentypen gemäss Vorgabe der RTE 29900 und dem Anhang der RKV (Art. 8 Abs. 2) gegliedert.

Spartenumgliederungen: Einzelne Anlagen wurden 2020 im Anlagenspiegel nicht in der korrekten Sparte abgebildet. In Absprache mit dem BAV wurden diese Anlagen über TCHF 270 umgegliedert.

20. Sachanlagen in TCHF Total Konzern Infrastruktur	Bestand 01.01.2021	Spartenum- gliederungen/ Korrekturen Anfangsbestand	Zugänge	Abgänge	Umglie- derungen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2021	Buchwert 31.12.2021
Kumulierte Wertberichtigungen 2021								
Gebäude und Grundstücke	17 156	-44	460	-3	0	0	17 569	30 347
Betriebsnotwendige Gebäude	9 607	-44	454	-3	0	0	10 014	17 658
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	79	0	4	0	0	0	83	47
Übrige Gebäude und Grundstücke	7 470	0	2	0	0	0	7 472	12 642
Kunstabauten	3 054	0	216	0	0	0	3 270	7 510
Brücken	2 355	0	149	0	0	0	2 504	5 749
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	699	0	66	0	0	0	766	1 761
Fahrbahn	84 399	73	2 728	-2 942	0	0	84 258	53 849
Gleise	53 816	73	1 617	-2 619	0	0	52 888	28 409
Weichen	4 324	0	263	-167	0	0	4 420	4 101
Unterbauten	25 058	0	706	-98	0	0	25 666	18 498
Bahnübergänge	1 200	0	142	-58	0	0	1 284	2 841
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	20 397	10	1 168	-735	0	0	20 840	18 206
Fahrleitungsanlagen	15 903	10	741	-172	0	0	16 483	13 057
Schaltposten	1 070	0	154	0	0	0	1 223	995
Übrige Bahnstromanlagen	3 424	0	273	-564	0	0	3 134	4 153
Sicherungsanlagen	52 701	360	2 962	-1 915	0	0	54 108	27 406
Stellwerkanlage	19 242	360	1 014	-638	0	0	19 978	10 319
Zugsbeeinflussungsanlagen	7 261	0	517	0	0	0	7 778	2 828
Leittechnik	5 274	0	745	-181	0	0	5 838	5 865
Bahnübergänge	4 399	0	432	-269	0	0	4 562	5 578
Weitere Sicherungsanlagen	16 525	0	255	-827	0	0	15 952	2 816
Niederspannungs-/Telekomanlagen	5 838	0	536	-139	0	0	6 234	5 003
Niederspannungsverbraucher	1 506	0	83	-80	0	0	1 509	822
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	4 332	0	452	-59	0	0	4 725	4 181
Publikumsanlagen	15 756	0	834	-32	0	0	16 558	21 086
Perrons und Zugängen	11 921	0	613	0	0	0	12 535	16 448
Perrondächer und Wartehallen	1 328	0	87	0	0	0	1 415	1 783
Übrige Publikumsanlagen	2 507	0	134	-32	0	0	2 609	2 855
Fahrzeuge	2 661	0	65	-59	0	0	2 666	264
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 034	0	18	-11	0	0	2 040	50
Strassenfahrzeuge	627	0	47	-48	0	0	626	214
Betriebsmittel/Diverses	2 530	-237	365	-72	0	0	2 586	4 210
Betriebsmittel und Einrichtungen	2 226	-237	300	-63	0	0	2 226	4 156
Innerbetriebliche ICT	304	0	65	-10	0	0	360	54
Immaterielle Anlagen	87	0	42	-15	0	0	115	411
Total Wertberichtigungen	204 579	163	9 376	-5 914	0	0	208 203	168 291
Anlagen in Bau	0	0	0	0	0	0	0	33 949
Wertberichtigungen/Buchwert	204 579	163	9 376	-5 914	0	0	208 203	202 240

21. Rückstellungsspiegel in TCHF	Personal	Infrastruktur	Restrukturierung	Latente Steuern	Total
Stand 01.01.2019	41.7	466.6	58.5	0.0	566.9
Bildung 2020	0.0	0.0	0.0	142.1	142.1
Verwendung 2020	-27.6	-150.8	-56.9	0.0	-235.4
Auflösung 2020	0.0	-7.8	-1.7	0.0	-9.4
Stand 31.12.2020	14.1	308.0	0.0	142.1	464.2
<i>davon kurzfristig</i>	14.1	104.6	0.0	0.0	118.7
<i>davon langfristig</i>	0.0	203.4	0.0	142.1	345.5
Bildung 2021	33.3	0.0	0.0	10.8	44.2
Verwendung 2021	-14.1	-104.6	0.0	0.0	-118.7
Auflösung 2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Stand 31.12.2021	33.3	203.4	0.0	153.0	389.7
<i>davon kurzfristig</i>	9.7	103.8	0.0	0.0	113.5
<i>davon langfristig</i>	23.7	99.6	0.0	153.0	276.2

Die Rückstellung Infrastruktur beinhaltet u.a. Rückstellungen für Unterhalt Bahnübergänge.

22. Sonstige langfristige Verbindlichkeiten TCHF	Bedingt. rückz. Darlehen	Rückzahlbare Darlehen	À fonds perdu/ Beiträge Dritte	Total
Stand 31.12.2020	198 696.6	9 163.6	4 569.3	212 429.5
<i>Anteil Bund</i>	68 673.0	1 983.0	0.0	70 656.0
<i>Anteil Kanton Aargau</i>	115 255.6	7 180.6	229.0	122 665.2
<i>Anteil Kanton Zürich</i>	14 768.0	0.0	790.3	15 558.3
<i>Anteil Dritte</i>	0.0	0.0	3 550.0	3 550.0
Stand 31.12.2021	211 220.0	7 453.5	2 357.5	221 031.0
<i>Anteil Bund</i>	81 196.4	1 612.9	0.0	82 809.3
<i>Anteil Kanton Aargau</i>	115 255.6	5 840.7	990.2	122 086.4
<i>Anteil Kanton Zürich</i>	14 768.0	0.0	790.3	15 558.3
<i>Anteil Dritte</i>	0	0	577.0	577.0

Darlehen von Bund und Kantonen für verschiedene Infrastrukturinvestitionen.

Beiträge Dritte für Infrastrukturinvestitionen.

Kurzfristig rückzahlbarer Anteil der Darlehen ist unter sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten (10) ausgewiesen.

Weitere Angaben Konzern

Konzernrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	31.12.2021	31.12.2020
Aargau Verkehr AG (AVA)/Limmat Bus AG	427.5	412.9
Weitere, nicht zu bilanzierende Verpflichtungen in TCHF	31.12.2021	31.12.2020
ABB Schweiz AG, SLA Stromrichter- und Umrichterflotte, Laufzeit bis 2034	1 048	1 129
Energie Wasser Bern, Traktionsenergie von 01.01.2021–31.12.2023	1 738	2 607
AEW Energieliefervertrag Wärmelieferung Wärmeverbund Bremgarten bis 30.04.2038	1 527	1 554
Stadler Bussnang AG, Werkliefervertrag für LTB Rollmaterial, 31.12.2022	4 400	4 400
Bombardier Transportation AG: MICAS – S2 Elektronik, 31.12.2025	778	920
Siemens Schweiz AG: ZSL 90 – Lebenszyklusverlängerung – Material und Entwicklungskosten	192	2 608
Siemens Servicevertrag ZSL 90: 31.12.2030	987	1 097
Mietvertrag Depot Müsli der LTB AG (bis 11.12.2032)	1 422	0
Zinskosten Bankkredit ZKB bis 30.06.2025	5 186	7 001
Zinskosten Privatplatzierung bis 10.12.2040	1 954	2 155
Zinskosten Bankkredit NAB bis 2037	1 026	1 146
Zinskosten Privatplatzierung bis 2049	741	786
Zinskosten Bankkredit NAB bis 2052	485	502
Konsortialvertrag Baugesellschaft Bahnhof Süd, Aarau	26 930	29 630
Mietvertrag Limmat Bus AG in Dietikon/Reppischhof f. Depots bis 31.03.2027	2 174	1 080
Diverse Wartungs- und Serviceverträge für Busse, unterschiedl. Laufzeiten, bis max. 2034	12 938	14 938

Weiter bestehen diverse Betriebsverträge mit Gruppengesellschaften/Dritten zur Erbringung von Fahrleistungen (Bus). Die Verträge haben analoge Laufzeiten wie die dazugehörenden Konzessionen. Auf der Einnahmenseite erhält die Aargau Verkehr AG (AVA) als Konzessionärin dafür Verkehrseinnahmen und Abgeltungen.

Eventualverpflichtungen	31.12.2021	31.12.2020
Mehrwertabgabe auf einer Parzelle am Bahnhof Aarau	p. m.	0

Solidarhaftung

Die Firma ist an folgenden einfachen Gesellschaften beteiligt und haftet solidarisch.

A-Welle: A-Welle ist eine einfache Gesellschaft mit den anderen Transportunternehmen und den Kantonen Aargau und Solothurn. Der Verbund erstreckt sich von Oberbipp - Aarau - Baden - Würenlos nach Waldshut - Muri - Oberrüti. Dieser verfolgt den Zweck innerhalb des Verbundgebietes dem Fahrgast die freie Wahl der Verkehrsmittel mit einem einheitlichen und transparenten Tarifsysteem zu ermöglichen.

Tarifverbund Luzern/ Obwalden/ Nidwalden (Passepartout): Der Verbund ist eine einfache Gesellschaft mit anderen Transportunternehmen und den Kantonen Luzern, Obwalden und Nidwalden. Der Tarifverbund hat zum Ziel möglichst viele Reisende für den öffentlichen Verkehr in den genannten Kantonen zu gewinnen, namentlich mit einem einfachen Tarifsysteem.

Baugesellschaft Bahnhof Süd Aarau: Die Metro Liegenschaften AG und die Aargau Verkehr AG (AVA) bilden eine einfache Gesellschaft mit dem Zweck zur Realisierung der Überbauung Areal Bahnhof Süd im Rahmen des TU-Werkvertrages.

Übrige Angaben

Die vom Bundesrat angeordneten Massnahmen zur Eindämmung der Corona Pandemie haben zu einem wesentlichen Rückgang der Nachfrage im öffentlichen Verkehr geführt. Die aktuelle Situation und die weitere Entwicklung könnte negative Auswirkungen auf die Verkehrserträge und das finanzielle Ergebnis 2022 der Aargau Verkehr AG (AVA) haben. Eine finanzielle Quantifizierung ist im jetzigen Zeitpunkt nicht möglich.

Berufliche Vorsorge

Für die berufliche Vorsorge bestand für Mitarbeiter der Aargau Verkehr AG (AVA) sowie der Limmat Bus AG im Berichtsjahr je ein Anschlussvertrag bei der BVK. Die Konzerngesellschaften bezahlten im Berichtsjahr ordentlichen Vorsorgeaufwand über TCHF 4 139 (Vorjahr TCHF 4 023), welcher im Personalaufwand verbucht ist. Die BVK weist per 31.12.2021 einen (provisorischen) Deckungsgrad von 111.6% aus (Vorjahr 105.3%). Es bestehen weder wirtschaftliche Nutzen noch Verpflichtungen gegenüber der BVK.

Genehmigung der Jahresrechnung

Die vorliegende Jahresrechnung wurde durch den Verwaltungsrat am 23. März 2022 genehmigt.

Entschädigungen und Honorare

Aargau Verkehr AG (AVA) und Limmat Bus AG

Entschädigungen Verwaltungsrat 2020 in TCHF	Pauschalen inkl. Ausschüssen	Sonderaufträge, Spesen, Sachleistung AVA	Total Vergütungen VR AVA	AG-Beiträge Sozialver- sicherungen AVA	Pauschalen inkl. Ausschüsse Limmat Bus	Sonderauf- träge, Spesen, Sachleistung Limmat Bus	AG-Beiträge Sozialver- sicherungen Limmat Bus
Präsident, Abt Roland	65.0	4.3	69.3	5.4	0.0	0.0	0.0
Vizepräsident, Meyer Mathias	30.0	0.0	30.0	2.3	0.0	0.0	0.0
Hengelmann Anabel	30.0	0.0	30.0	2.3	0.0	0.0	0.0
Moll Kurt	33.0	0.4	33.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Staub Thomas	35.0	10.9	45.9	2.7	0.0	0.0	0.0
Wittwer Benjamin	32.0	0.0	32.0	2.5	0.0	0.0	0.0
Zimmermann Walter	33.0	0.0	33.0	2.6	0.0	0.0	0.0
Anteil/ Verrechnung an Limmat Bus	-64.5	-0.2	-64.7	-4.5	64.5	0.2	4.5
Total	193.5	15.5	209.0	13.4	64.5	0.2	4.5

Entschädigungen Verwaltungsrat 2021 in TCHF	Pauschalen inkl. Ausschüssen	Sonderaufträge, Spesen, Sachleistung AVA	Total Vergütungen VR AVA	AG-Beiträge Sozialver- sicherungen AVA	Pauschalen inkl. Ausschüsse Limmat Bus	Sonderauf- träge, Spesen, Sachleistung Limmat Bus	AG-Beiträge Sozialver- sicherungen Limmat Bus
Präsident, Abt Roland	65.0	3.3	68.3	5.3	0.0	0.0	0.0
Vizepräsident, Meyer Mathias	30.0	0.0	30.0	2.4	0.0	0.0	0.0
Hengelmann Anabel	30.0	3.3	33.3	2.4	0.0	0.0	0.0
Moll Kurt	33.0	0.0	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Staub Thomas	35.0	6.9	41.9	2.7	0.0	0.0	0.0
Wittwer Benjamin	32.0	6.7	38.7	3.0	0.0	0.0	0.0
Zimmermann Walter	33.0	0.0	33.0	1.5	0.0	0.0	0.0
Anteil/ Verrechnung an Limmat Bus	-64.5	-3.3	-67.8	-4.3	64.5	3.3	4.3
Total	193.5	16.8	210.3	13.0	64.5	3.3	4.3

Seit Juni 2019 ist der Verwaltungsrat der Aargau Verkehr AG und der Limmat Bus AG personell identisch zusammengesetzt.

Gemäss Vergütungsreglement zahlt die Aargau Verkehr AG die Verwaltungsrats honorare, Sonderaufwände, Spesen etc. aus. Der Limmat Bus AG wird ein Anteil von 25% der relevanten Positionen als Bestandteil der Management Fee weiterverrechnet.

Entschädigungen Geschäftsleitung 2020 in TCHF	Grundlohn	Variable Vergütungen *)	Dienst- und Sachleist., Spesen und weitere Vergütungen **)	Total Vergütungen GL	AG-Beiträge Sozialversicherungen, Berufliche Vorsorge
Total GL AVA	1 283.7	109.6	65.0	1 458.4	334.6
Total GL LIBU	250.4	21.9	9.8	282.1	61.3
<i>Davon höchste Vergütung Direktor Dr. Severin Rangosch</i>	<i>252.0</i>	<i>20.8</i>	<i>26.3</i>	<i>299.1</i>	<i>70.7</i>

Entschädigungen Geschäftsleitung 2021 in TCHF	Grundlohn	Variable Vergütungen *)	Dienst- und Sachleist., Spesen und weitere Vergütungen **)	Total Vergütungen GL	AG-Beiträge Sozialversicherungen, Berufliche Vorsorge
Total GL AVA/LIBU	1 490.1	140.2	104.4	1 734.7	380.6
<i>Davon höchste Vergütung Direktor Dr. Severin Rangosch</i>	<i>252.0</i>	<i>24.1</i>	<i>26.3</i>	<i>302.4</i>	<i>70.4</i>

*) Variable Vergütung für das Geschäftsjahr. Diese wird im Folgejahr ausbezahlt.

**) Steuerwert gemäss jährlichem Lohnausweis (sofern zutreffend)

- Pauschalspesen, Autospesen
- Regelmässige Dienstzulagen
- Fahrvergünstigungen Mitarbeitende und Angehörige
- Dienstaltersgeschenke
- A-Welle-Honorar
- Privatanteil Geschäftsauto
- Einmalprämie

Honorar der Revisionsstelle in TCHF	2021	2020
BDO AG, Aarau	57.8	49.2
<i>Davon ordentliches Honorar aus Revisionstätigkeit</i>	<i>45.0</i>	<i>37.9</i>

Revisionsbericht



Tel. +41 62 834 91 91
Fax +41 62 834 91 00
www.bdo.ch

BDO AG
Entfelderstrasse 1
5001 Aarau

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

An die Generalversammlung der Aargau Verkehr AG (AVA), Aarau

Bericht der Revisionsstelle zur Jahresrechnung

Als Revisionsstelle haben wir die beiliegende Jahresrechnung der Aargau Verkehr AG (AVA) bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung, Geldflussrechnung, Eigenkapitalnachweis und Anhang (Seiten 4 - 20 des Finanzberichtes) für das am 31. Dezember 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Verantwortung des Verwaltungsrates

Der Verwaltungsrat ist für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit den Swiss GAAP FER und den gesetzlichen Vorschriften verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung einer Jahresrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist der Verwaltungsrat für die Auswahl und die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

Verantwortung der Revisionsstelle

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Jahresrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Prüfungsstandards vorgenommen. Nach diesen Standards haben wir die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Jahresrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen für die in der Jahresrechnung enthaltenen Wertansätze und sonstigen Angaben. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemässen Ermessen des Prüfers. Dies schliesst eine Beurteilung der Risiken wesentlicher falscher Angaben in der Jahresrechnung als Folge von Verstössen oder Irrtümern ein. Bei der Beurteilung dieser Risiken berücksichtigt der Prüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung der Jahresrechnung von Bedeutung ist, um die den Umständen entsprechenden Prüfungshandlungen festzulegen, nicht aber um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit des internen Kontrollsystems abzugeben. Die Prüfung umfasst zudem die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Rechnungslegungsmethoden, der Plausibilität der vorgenommenen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtdarstellung der Jahresrechnung. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise eine ausreichende und angemessene Grundlage für unser Prüfungsurteil bilden.

Prüfungsurteil

Nach unserer Beurteilung vermittelt die Jahresrechnung für das am 31. Dezember 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage in Übereinstimmung mit den Swiss GAAP FER und entspricht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

Berichterstattung aufgrund weiterer gesetzlicher Vorschriften

Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen an die Zulassung gemäss Revisionsaufsichtsgesetz (RAG) und die Unabhängigkeit (Art. 728 OR) erfüllen und keine mit unserer Unabhängigkeit nicht vereinbaren Sachverhalte vorliegen.

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und dem Schweizer Prüfungsstandard 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben des Verwaltungsrates ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Ferner bestätigen wir, dass der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht, und empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Aarau, 23. März 2022

BDO AG

Thomas Schmid

Zugelassener Revisionsexperte

Martin Aeschlimann

Leitender Revisor
Zugelassener Revisionsexperte



Tel. +41 62 834 91 91
 Fax +41 62 834 91 00
 www.bdo.ch

BDO AG
 Entfelderstrasse 1
 5001 Aarau

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

An die Generalversammlung der Aargau Verkehr AG (AVA), Aarau

Bericht der Revisionsstelle zur Konzernrechnung

Als Revisionsstelle haben wir die beiliegende Konzernrechnung der Aargau Verkehr AG (AVA) bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung, Geldflussrechnung, Eigenkapitalnachweis und Anhang (Seiten 21 - 38 des Finanzberichtes) für das am 31. Dezember 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Verantwortung des Verwaltungsrates

Der Verwaltungsrat ist für die Aufstellung der Konzernrechnung in Übereinstimmung mit den Swiss GAAP FER und den gesetzlichen Vorschriften verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung einer Konzernrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist der Verwaltungsrat für die Auswahl und die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

Verantwortung der Revisionsstelle

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Konzernrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Prüfungsstandards vorgenommen. Nach diesen Standards haben wir die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Konzernrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen für die in der Konzernrechnung enthaltenen Wertansätze und sonstigen Angaben. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemässen Ermessen des Prüfers. Dies schliesst eine Beurteilung der Risiken wesentlicher falscher Angaben in der Konzernrechnung als Folge von Verstössen oder Irrtümern ein. Bei der Beurteilung dieser Risiken berücksichtigt der Prüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung der Konzernrechnung von Bedeutung ist, um die den Umständen entsprechenden Prüfungshandlungen festzulegen, nicht aber um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit des internen Kontrollsystems abzugeben. Die Prüfung umfasst zudem die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Rechnungslegungsmethoden, der Plausibilität der vorgenommenen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtdarstellung der Konzernrechnung. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise eine ausreichende und angemessene Grundlage für unser Prüfungsurteil bilden.

Prüfungsurteil

Nach unserer Beurteilung vermittelt die Konzernrechnung für das am 31. Dezember 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage in Übereinstimmung mit den Swiss GAAP FER und entspricht dem schweizerischen Gesetz.

Berichterstattung aufgrund weiterer gesetzlicher Vorschriften

Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen an die Zulassung gemäss Revisionsaufsichtsgesetz (RAG) und die Unabhängigkeit (Art. 728 OR) erfüllen und keine mit unserer Unabhängigkeit nicht vereinbaren Sachverhalte vorliegen.

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und dem Schweizer Prüfungsstandard 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben des Verwaltungsrates ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Konzernrechnung existiert.

Wir empfehlen, die vorliegende Konzernrechnung zu genehmigen.

Aarau, 22. März 2022

BDO AG

Thomas Schmid

Zugelassener Revisionsexperte

Martin Aeschlimann

Leitender Revisor

Zugelassener Revisionsexperte

Geschäftsleitung

Aargau Verkehr AG (AVA)

Dr. Severin Rangosch	CEO Aargau Verkehr, CEO Limmat Bus AG Wohnhaft in Bremgarten, Jahrgang 1961 seit 2007 Ausbildung Dr. sc. Techn. ETH Zürich (Bau-, Verkehrs- und Eisenbahningenieur SIA/SVI) Frühere Tätigkeiten Projektengineur Basler Verkehrsbetriebe; Stv. Direktor Postauto Zürich; Leiter Angebotsmanagement SBB und Stv. Leiter Regionalverkehr SBB; Leiter Clearing SBB Finanzen; CEO BDWM Transport AG Interessensbindungen Vorsitzender A-Welle-Rat; Verwaltungsratsmandate: RAILplus AG; BERNMOBIL; Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS; öPVG AG; Strategierat Alliance SwissPass; Mitglied VoeV-KRV; CH-Vertreter UITP Policy-Board
Mathias Grünenfelder	Leiter Grossprojekte (PSC), Stv. CEO Wohnhaft in Erlinsbach, Jahrgang 1961 seit 2001 Ausbildung Dipl. Ing ETH/SVI, Managementweiterbildung Uni Zürich; Fachliche Eignung für den innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Personen-Kraftverkehr Frühere Tätigkeiten Assistenz IVT/ETH Zürich; Projektleiter und Sektionschef Rhätische Bahn; Direktor Wynental- und Suhrental Bahn AG (WSB) und Busbetrieb Aarau AG (BBA) Interessensbindungen Verwaltungsratsmandat: Autobetriebe Sernftal; Mitglied der Energie- und Verkehrskommission der Stadt Aarau; Stiftungsrat der Stiftung Standortförderung Aarau und Region, Vorstandsmitglied Verkehrsverein Aarau und Umgebung; Prüfungsexperte öV-Manager (VöV)
Stefan Bosshard	CFO Aargau Verkehr Wohnhaft in Oberlunkhofen, Jahrgang 1977 seit 2015 Ausbildung lic. oec. HSG Frühere Tätigkeiten Assistent Divisionsleiter JURA Holding; Leiter Controlling Deutschschweiz Richner Baubedarf und Miauton; Leiter Controlling Tief- und Strassenbau Deutschschweiz Implenia Interessensbindungen Vorstandsmitglied Finanzchefvereinigung öffentlicher Verkehr deutsche Schweiz (FöV); Mitglied Arbeitsgruppe Benchmark RAILplus; Revisor bei LITRA
Sandra Würth	Leiterin Informatik (IT) Wohnhaft in Brugg, Jahrgang 1975 seit 2021 Ausbildung Wirtschaftsinformatikerin, MAS Leadership und Tech Management (in Ausbildung) Frühere Tätigkeiten Hardware und Lifecycle Management im Uni Spital Zürich div. Anstellung in Leitenden Positionen innerhalb der IT Weitere Interessensbindungen Mitglied Arbeitsgruppe Informatik RAILplus
Carmen Wallimann	Leiterin Human Resources (HR) Wohnhaft in Erlinsbach, Jahrgang 1973 seit 2021 Ausbildung CAS Digitalisierung im Human Resources, MAS Internationales Logistikmanagement, MAS Psychosoziales Management, Eidg. Dipl. Personalfachfrau Frühere Tätigkeiten Leiterin Human Resources Spital Muri, Direktorin Manor AG Verteilzentrale Möhlin inkl. Präsidentin der Industriegeleise Möhlin, Leiterin Human Resources Manor AG Verteilzentrale Möhlin. Leiterin Human Resources Stv. Usego AG, Prüfungsexpertin eidg. Dipl. Personalfachleute Weitere Interessensbindungen Mitglied Arbeitsgruppe Human Resources RAILplus

Michael Naef	<p>Leiter Markt- und Unternehmensentwicklung Wohnhaft in Aarau, Jahrgang 1983 seit 2014</p> <p>Ausbildung Dipl. Umweltnaturwissenschaftler ETH Zürich; Didaktischer Ausweis ETH Zürich; CAS Grundlagen Unternehmensführung Uni Zürich</p> <p>Frühere Tätigkeiten Projektleiter Umwelt SBB; Senior Consultant SBB</p> <p>Interessensbindungen Delegierter Mobility Car Sharing Schweiz; Leiter Arbeitsgruppe Sicherheits- und Qualitätsmanagementsysteme RAILplus; Mitglied Arbeitsgruppe Marketing und Vertrieb RAILplus</p>
Daniel Giger	<p>Leiter Infrastruktur Wohnhaft in Gränichen, Jahrgang 1975 seit 2009</p> <p>Ausbildung Schaltanlagenmonteur mit Berufsmittelschule; Elektrotechniker TS/HF; NDS Wirtschaftstechniker SVTS</p> <p>Frühere Tätigkeiten Projektleiter Industriesteuerungsanlagen Surber AG; Leiter Instandhaltung mobile Sicherungsanlagen für Eisenbahnbaustellen Schweizer-Electronic; Projektleiter Infrastruktur WSB; Leiter Infrastruktur WSB</p> <p>Interessensbindungen Mitglied Arbeitsgruppe Infrastruktur, Strategischer Einkauf und Energieeinkauf RAILplus; Mitglied Vereinigung technisches Kader schweizerischer Transportunternehmungen; Vorstandsmitglied Kabelgenossenschaft GGAH Gränichen</p>
René Fasel	<p>Leiter Bahnproduktion Wohnhaft in Widen, Jahrgang 1970 seit 2007</p> <p>Ausbildung Bahnbetriebsdisponent; Dipl. Manager öffentlicher Verkehr; Wirtschaftsrecht für Manager, WRM, HSG St. Gallen</p> <p>Frühere Tätigkeiten Bahnbetriebsdisponent BDWM; Lokführer BDWM; Leiter Produktion BDWM; Stv. Betriebsleiter Limmat Bus AG; Leiter Bahnproduktion BDWM</p> <p>Interessensbindungen Mitglied Arbeitsgruppe Betrieb RAILplus; Vorstandsmitglied Betriebschef Vereinigung der Schweizerischen Transportunternehmungen (BST); Mitglied Kommission öV REPLAS Freiamt</p>
Sirhan Sinani	<p>Leiter Bus Limmat Bus AG Wohnhaft in Spreitenbach, Jahrgang 1981 seit 2003 bei Limmat Bus AG seit 2013 Betriebsleiter, Mitglied der Geschäftsleitung Limmat Bus seit 2020 Mitglied Geschäftsleitung der Aargau Verkehr AG (AVA)</p> <p>Ausbildung Eidg. Dipl. Lastwagenchauffeur</p> <p>Frühere Tätigkeiten Lastwagenchauffeur bei Brechtbühl Transport Lastwagenchauffeur bei Howeg</p> <p>Interessensbindungen Mitglied bei Les Routiers Suisses</p>

Verwaltungsrat

Aargau Verkehr AG (AVA)

Dr. Abt Roland	<p>Präsident Verwaltungsrat Wohnhaft in Bremgarten, Jahrgang 1957 Mitglied seit 2017; Präsident seit 2019</p> <p>Ausbildung Dr. oec.</p> <p>Berufliche Tätigkeit Hauptberuflicher Verwaltungsrat</p> <p>Weitere Tätigkeiten/Interessensbindungen Verwaltungsratsmandate: Swisscom AG; Bystronic AG; Limmat Bus AG; Eisenbergwerk Gonzen AG; Raiffeisenbank Zufikon</p>
Meyer Mathias	<p>Vizepräsident Verwaltungsrat Wohnhaft in Bremgarten, Jahrgang 1962 Mitglied seit 2003</p> <p>Ausbildung lic. iur. (Fribourg/Exeter GB); Markenanwalt</p> <p>Berufliche Tätigkeit Markenanwalt, Partner bei E. Blum & Co. AG, Zürich</p> <p>Weitere Tätigkeiten/Interessensbindungen Verwaltungsratsmandate: Limmat Bus AG; E. Blum & Co. AG; TMPAT Holding AG; CEO MM Meyer Markenverwaltung & Co.; Stiftungsrat Alois Weissenbach'sche Familienstiftung</p>
Hengelmann Anabel	<p>Mitglied Verwaltungsrat, Mitglied Personalausschuss Wohnhaft in Zürich/Augsburg (DE), Jahrgang 1971 Mitglied seit 2016</p> <p>Ausbildung Diplom-Bauingenieurin (Univ.); Technische Universität München EMBA (Dual Degree) in «Unternehmensführung» Universität Augsburg und Katz Business School der University of Pittsburgh</p> <p>Berufliche Tätigkeit Inhaberin Hengelmann Consulting GmbH Partnerin bei KMES Partner</p> <p>Weitere Tätigkeiten/Interessensbindungen Verwaltungsratsmandat: Limmat Bus AG</p>
Dr. Moll Kurt	<p>Mitglied Verwaltungsrat, Mitglied Prüfungsausschuss Wohnhaft in Bern, Jahrgang 1965 Mitglied seit 2007</p> <p>Ausbildung Dr. iur. Rechtsanwalt</p> <p>Berufliche Tätigkeit Selbstständiger Rechtsanwalt</p> <p>Weitere Tätigkeiten/Interessensbindungen Verwaltungsratsmandate: Limmat Bus AG; Verkehrsbetrieb Luzern AG; vbl transport AG; Rechtliche und verfahrensmässige Unterstützung der Schweizerischen Sicherheitsuntersuchungsstelle (SUST); Dozent für Verkehrsrecht und für Luftrecht an der ZHAW</p>
Thomas Staub	<p>Mitglied Verwaltungsrat, Vorsitzender Prüfungsausschuss Wohnhaft in Menziken, Jahrgang 1963 Mitglied seit 2011</p> <p>Ausbildung Dipl. Betriebsökonom FH; zugelassener Revisor RAB</p> <p>Berufliche Tätigkeit Inhaber tst Consulting - Thomas Staub</p> <p>Weitere Tätigkeiten/Interessensbindungen Verwaltungsratsmandate: Limmat Bus AG; Asana Gruppe AG; Asana Spital Menziken AG; Asana Spital Leuggern AG; Falkenstein Asana AG; Valtronic Technologies (USA) Inc.; Fretz & Co. AG; Fretz Men AG; Vorstandsmitglied Spitalverein Wynental und Seetal</p>
Dr. Wittwer Benjamin	<p>Mitglied Verwaltungsrat, Vorsitzender Personalausschuss Wohnhaft in Schinznach Dorf, Jahrgang 1976 Mitglied seit 2014</p> <p>Ausbildung Dr. iur. (Studium und Doktorat an der Rechtswissenschaft Universität Zürich)</p> <p>Berufliche Tätigkeit Mobilitätsberater</p> <p>Weitere Tätigkeiten/Interessensbindungen Verwaltungsratsmandat: Limmat Bus AG</p>
Zimmermann Walter	<p>Mitglied Verwaltungsrat Wohnhaft in Niederrohrdorf, Jahrgang 1956 Mitglied seit 2010</p> <p>Ausbildung Betriebsökonom NKS</p> <p>Berufliche Tätigkeit Leiter Revisorat Bezirksgericht Baden</p> <p>Weitere Tätigkeiten/Interessensbindungen Verwaltungsratsmandat: Limmat Bus AG</p>



Herausgeberin
Aargau Verkehr AG (AVA)
5001 Aarau
aargauverkehr.ch