



**Finanzbericht 2023
Aargau Verkehr AG (AVA)**

Inhaltsverzeichnis

Finanzbericht 2023	4
Aargau Verkehr AG (AVA)	
Bilanz	6
Erfolgsrechnung	7
Geldflussrechnung	8
Eigenkapitalnachweis	9
Bewertungsgrundsätze	10
Erläuterungen	12
Weitere Angaben zur Jahresrechnung	25
Konzern Aargau Verkehr AG (AVA)	
Bilanz Konzern	29
Erfolgsrechnung Konzern	30
Geldflussrechnung Konzern	31
Eigenkapitalnachweis Konzern	32
Konsolidierungs- und Bewertungsgrundsätze Konzern	34
Erläuterungen Konzern	36
Weitere Angaben Konzern	47
Entschädigungen und Honorare	48
Revisionsbericht	50
Geschäftsleitung	54
Verwaltungsrat	56

Finanzbericht 2023

Im Geschäftsjahr 2023 konnte die Aargau Verkehr AG (AVA) ein erfreuliches finanzielles Ergebnis erwirtschaften. Die Fahrgastzahlen stiegen gegenüber dem Vorjahr weiter an und die Limmattal Bahn kann auf ihr erstes ganzes Betriebsjahr zurückschauen. Dadurch nahmen die Verkehrserträge gegenüber dem Vorjahr wesentlich zu, was sich schliesslich auch im Jahresergebnis widerspiegelte. Mit einem Jahresgewinn von TCHF 406 resultierte im Berichtsjahr nach drei äusserst schwierigen Jahren erstmals wieder ein positives Ergebnis. Die Vergleichbarkeit von einzelnen Aufwand- und Ertragspositionen mit dem Vorjahr ist nur bedingt möglich, da das erste ganze Betriebsjahr der Limmattal Bahn einen wesentlichen Einfluss auf einzelne Positionen in der Erfolgsrechnung hatte.

Erfolgsrechnung

Der Betriebsertrag knackte mit TCHF 100 432 im Jahr 2023 erstmals die 100-Millionen-Grenze. Die Verkehrserträge lagen im Berichtsjahr mit TCHF 31 477 um TCHF 8 126 über dem Vorjahr. Eine deutliche Zunahme verzeichnete die Aargau Verkehr AG (AVA) in den Einnahmen aus Generalabonnements, Einzelfahrausweisen und Verbundabonnements, während die Einnahmen aus Mehrfahrtenkarten nahezu stagnierten. Erstmals flossen die Verkehrserträge aus der Limmattal Bahn für das ganze Jahr in die Rechnung ein (TCHF 4 803).

Im Bereich Infrastruktur erreichten die Abgeltungen eine Höhe von TCHF 17 315. Die Abnahme von TCHF 1 295 im Vergleich zum Vorjahr stammte mehrheitlich aus den gegenüber dem Vorjahr tieferen ordentlichen Abschreibungen und Restwertausbuchungen in der Anlagen- und Investitionsrechnung. Diese Aufwendungen wurden 1:1 über Abgeltungen entschädigt.

Im Bereich Personenverkehr betragen die Abgeltungen TCHF 38 483. Diese erhöhten sich im Vergleich zum Vorjahr um TCHF 1 471. Grund dafür sind die Abgeltungen für die Limmattal Bahn, die im Jahr 2023 erstmals für ein ganzes Jahr anfielen. Ohne die Limmattal Bahn wären die Abgeltungen um rund CHF 2.6 Mio. tiefer als im Vorjahr, einerseits wegen den höheren Verkehrserträgen in der RPV-Offerte 2023 im Vergleich zur Offerte 2022 und andererseits, weil die Besteller von den, von Aargau Verkehr geltend gemachten, ungedeckten Kosten einen pauschalen Abzug in der Höhe von CHF 1.5 Mio. gemacht haben mit dem Ziel, die RPV-Reserven zu reduzieren.

In den Leistungen für Dritte sind unter anderem die verrechneten Leistungen für den Unterhalt und Betrieb der Infrastruktur der Limmattalbahn AG, für die Geschäftsführung der Limmattalbahn AG, für die Stichkontrolle und Sicherheitsaufgaben auf dem Busnetz der Busbetriebe Aarau AG sowie die Management Fee der Limmat Bus AG enthalten. Insgesamt stiegen diese Erträge auf TCHF 3 906 an.

Die Erträge für Pacht und Miete stiegen von TCHF 973 im Jahr 2022 auf TCHF 1 137 an, was hauptsächlich auf höhere Einnahmen aus der Vermietung von Plakatflächen, zusätzliche vermietbare Flächen und tiefere Leerstände zurückzuführen ist.

Die übrigen Erträge verzeichneten insbesondere aufgrund von zwei LTB-Ganzwerbezügen eine signifikante Zunahme in den Werbeeinnahmen von rund TCHF 700. Aufgrund einer Zunahme der Unfallschäden stiegen auch die Schadenersatzzahlungen der Versicherungen um über TCHF 120.

Die Eigenleistungen für Investitionsprojekte erhöhten sich aufgrund der grossen Infrastrukturprojekte in der Ausführungsphase auf TCHF 1 237.

Dem Betriebsertrag von rund CHF 100 Mio. steht ein Betriebsaufwand von rund CHF 96 Mio. gegenüber.

Die anderen betrieblichen Nebenaufwände stiegen insbesondere aufgrund höherer Distributionsaufwendungen auf TCHF 5 192 an.

Der Personalaufwand hat sich im Vergleich zum Vorjahr mit TCHF 35 393 um TCHF 2 972 erhöht. Hauptgrund ist der höhere durchschnittliche Personalbestand, da die Mitte 2022 eingestellten und sukzessive ausgebildeten Stadtbahnführerinnen und -führer nun das ganze Jahr im Einsatz standen. Darüber hinaus mussten die Rekrutierungskosten wesentlich erhöht werden. Trotzdem konnten nicht alle offenen Stellen besetzt werden. Die Aus- und Weiterbildung der Mitarbeitenden ist Aargau Verkehr wichtig, weshalb auch die entsprechenden Kosten zunahmen.

Der übrige betriebliche Aufwand stieg im Berichtsjahr auf TCHF 29 934 an (Vorjahr TCHF 26 789). Die Zunahme dieser Kosten hängt in diversen Positionen mit dem ersten vollständigen Betriebsjahr der Limmattal Bahn und dem im Auftrag der Limmattalbahn AG durchgeführten Unterhalt an der Infrastruktur der Limmattalbahn AG zusammen. So stiegen allein die Trassenbenützungsgebühren an die Limmattal Bahn AG um TCHF 1 313 an. Der Raumaufwand nahm im Vergleich zum Vorjahr insgesamt um TCHF 441 auf TCHF 1 834 zu. Hauptgrund dafür ist einerseits der Umzug in die neue Busgarage in Zofingen sowie generell höhere Nebenkosten bei den Gebäuden. Aufgrund umfangreicher Unterhaltsarbeiten insbesondere an der Infrastruktur sowie teuerungsbedingte Kostensteigerungen nahmen die Kosten für Unterhalt und Reparaturen um rund TCHF 220 zu. Die Energiekosten stiegen im Vergleich zum Vorjahr um TCHF 217 an. Der Verwaltungs- und Informatikaufwand erhöhte sich gesamthaft um über TCHF 400 auf TCHF 3 157, was vor allem auf höhere Lizenz- und IT-Kosten zurückzuführen ist.

Die Position Aufträge an Dritte/übriger Betriebsaufwand nahm im Vergleich zum Vorjahr insgesamt um TCHF 351 auf TCHF 13 718 zu. Die Leistungsentgelte an die Fahrbeauftragten der Buslinien nahmen unter anderem aufgrund von Fahrplanausbauten zu. Zudem wurden mehr Leistungen von Dritten bezogen insbesondere auch im Zusammenhang mit dem Umzug ins neue Bahnhofsgebäude in Aarau.

Während die Abschreibungen und Restwertausbuchungen in der Sparte Infrastruktur im Berichtsjahr sanken, stiegen die Abschreibungen in den anderen Sparten. Hauptgrund für die Zunahme ist auch hier das erste vollständige Betriebsjahr der Limmattal Bahn mit den korrespondierenden Abschreibungen der Fahrzeuge. Die Abschreibungen erreichten insgesamt TCHF 23 652.

Der Finanzaufwand bestand hauptsächlich aus Zinsaufwendungen für das Rollmaterial und den Neubau Bahnhof Aarau. So liegen auch die Hauptgründe für die Zunahme gegenüber dem Vorjahr bei der Finanzierung der Anzahlung für den Kauf von fünf neuen Zügen für die WSB mit Lieferung im Jahr 2025 und bei den zusätzlichen Finanzierungen für den Bau des Bahnhofs Aarau. Der Finanzertrag beinhalten vor allem die Wertschriftenerträge. Das Finanzergebnis hatte sich im Berichtsjahr um TCHF 489 verschlechtert.

Insgesamt resultierte für die Aargau Verkehr AG (AVA) im Berichtsjahr, nach Berücksichtigung des ausserordentlichen Ergebnisses aus der Wertberichtigung einer Forderung gegenüber einem ehemaligen Dienstleister (Anmerkung 21 im Anhang zur Jahresrechnung), ein Jahresgewinn von TCHF 406.

Bilanz

Die Bilanzsumme der Aargau Verkehr AG (AVA) betrug per Ende 2023 CHF 464 Mio. Die flüssigen Mittel erhöhten sich auf CHF 18.9 Mio. und das Anlagevermögen auf CHF 431.5 Mio. Hauptgrund für die Zunahme ist die geleistete Anzahlung für fünf neue Züge für die WSB in der Höhe von CHF 35 Mio., der Neubau Bahnhof Aarau sowie weitere Investitionen in Sachanlagen. Die Finanzierung dieser Investitionen ist dann auch der Hauptgrund für die Zunahme des Fremdkapitals um CHF 55.2 Mio. auf CHF 411.7 Mio. Das Eigenkapital erhöhte sich von CHF 52.3 Mio. auf CHF 52.7 Mio., wovon CHF 26.9 Mio. den gesetzlichen Reserven zugeordnet sind.

Konzernrechnung

Die Konzernrechnung umfasst die Aargau Verkehr AG (AVA) und die Limmat Bus AG mit ihren Standorten in Dietikon, Zofingen und Fahrwangen.

Ziel der Konzernrechnung ist es, die Aufwendungen und Erträge der beiden Unternehmungen ohne die gegenseitig verrechneten Leistungen aufzuzeigen. Die Bilanz umfasst ebenfalls die Summe der beiden Bilanzen ohne die per Stichtag gegenseitig bestehenden Forderungen und Verbindlichkeiten.

Die Konzernrechnung 2023 verzeichnete einen Betriebsertrag von TCHF 115 944. Dieser lag um TCHF 9 810 über dem Vorjahreswert. Bei einem Gesamtaufwand von TCHF 115 833 resultierte ein Konzerngewinn von TCHF 111 (Vorjahr: Konzernverlust von TCHF 695).

Bilanz

Aargau Verkehr AG (AVA)

Aktiven in TCHF	Erläuterungen Anhang	31.12.2023	31.12.2022
Total Aktiven		464 329.6	408 705.1
Umlaufvermögen		32 872.1	27 230.1
Flüssige Mittel	1)	18 878.6	14 020.9
Wertschriften	2)	1 327.3	1 283.4
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	3)	3 395.4	4 258.5
Sonstige kurzfristige Forderungen	4)	1 259.0	662.2
Vorräte	5)	3 801.2	3 396.2
Aktive Rechnungsabgrenzungen	6)	4 210.5	3 609.0
Anlagevermögen		431 457.5	381 475.1
Finanzanlagen	7)	98.4	88.4
Beteiligungen		2 000.0	2 000.0
Sachanlagen Infrastruktur Buchwert	23)	174 935.6	177 503.3
<i>Anschaffungswert</i>		396 378.2	389 632.1
<i>Kumulierte Abschreibungen Infrastruktur</i>		-221 442.6	-212 128.7
Sachanlagen Verkehr und Nebengeschäft Buchwert		174 346.1	163 552.7
<i>Anschaffungswert</i>		336 450.4	317 432.5
<i>Kumulierte Abschreibungen Verkehr und Nebengeschäft</i>		-162 104.3	-153 879.8
Anzahlungen und Anlagen im Bau		80 077.4	38 330.6
<i>Infrastruktur</i>	22)	31 400.8	20 494.2
<i>Verkehr und Nebengeschäft</i>		48 676.6	17 836.4
Passiven in TCHF		464 329.6	408 705.1
Total Passiven		464 329.6	408 705.1
Fremdkapital		411 662.2	356 441.7
Kurzfristige Verbindlichkeiten		31 253.9	27 044.9
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	8)	6 851.0	3 562.9
Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	9)	12 724.7	12 085.3
Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	10)	2 715.0	2 829.9
Kurzfristige Rückstellungen	24)	154.7	29.8
Passive Rechnungsabgrenzungen	11)	8 808.6	8 536.9
Langfristige Verbindlichkeiten		380 408.3	329 396.7
Langfristige Finanzverbindlichkeiten	12)	166 379.7	121 104.4
Sonstige langfristige Verbindlichkeiten	25)	213 988.6	208 222.5
<i>Bedingt rückzahlbare Darlehen der öffentlichen Hand</i>		208 181.4	201 459.8
<i>Rückzahlbare Darlehen Bund und Kanton AG</i>		4 033.4	5 743.4
<i>Beiträge à fonds perdu</i>		1 773.8	1 019.3
Langfristige Rückstellungen	24)	40.0	69.8
Eigenkapital		52 667.3	52 263.5
Aktienkapital		18 824.0	18 824.0
Gesetzliche Gewinnreserven		26 931.7	27 989.6
<i>Reserve Sparte Infrastruktur (Artikel 67 EBG)</i>		17 001.8	17 734.1
<i>Reserve Sparte RPV (Artikel 36 PBG)</i>		10 750.1	10 187.8
<i>Reserve Sparte Agglomerationsverkehr</i>		-973.8	-86.0
<i>Allgemeine Reserven</i>		153.7	153.7
Gesetzliche Kapitalreserven (Fusionsagio)		1 716.6	1 716.6
Freiwillige Gewinnreserve		4 845.8	4 432.1
<i>Gewinnvortrag</i>		4 845.8	4 432.1
Eigene Aktien	13)	-56.7	-54.7
Jahresergebnis		405.9	-644.2

Erfolgsrechnung

Aargau Verkehr AG (AVA)

Betriebsbeitrag in TCHF	Erläuterungen Anhang	2023	2022
Total Betriebsbeitrag		100 432.1	89 326.7
Verkehrsertrag		31 476.9	23 351.2
<i>Verkehrsverbunde</i>		22 601.7	16 578.1
<i>Direkter Verkehr</i>		8 359.6	6 322.7
<i>Übriges</i>		515.6	450.4
Abgeltungen		55 797.7	55 622.2
<i>Abgeltungen Infrastruktur</i>	14)	17 315.0	18 610.4
<i>Abgeltungen Verkehr</i>	15)	38 482.7	37 011.8
Nebenertrag		11 920.9	9 495.2
<i>Andere betriebliche Nebenerträge</i>	16)	4 530.3	4 547.6
<i>Leistungen für Dritte</i>		3 906.3	2 603.0
<i>Pacht und Miete</i>		1 137.1	973.4
<i>Übrige Erträge</i>		2 347.2	1 371.2
Eigenleistungen für Anlagevermögen		1 236.5	858.1
Betriebsaufwand in TCHF		2023	2022
Total Betriebsaufwand		95 502.1	87 906.9
Andere betriebliche Nebenaufwände	17)	5 191.5	4 953.3
Personalaufwand		35 392.8	32 421.0
<i>Lohnaufwand und Zulagen</i>		27 667.4	25 021.7
<i>Spesen und übrige Zulagen</i>		252.5	252.1
<i>Sozialversicherungen</i>		5 318.9	5 034.0
<i>Übriger Personalaufwand</i>		2 154.1	2 113.4
Übriger Betriebsaufwand		29 934.4	26 788.8
<i>Raumaufwand</i>		1 834.4	1 393.3
<i>Unterhalt, Reparaturen, Sachanlagen (ohne Gebäude)</i>		2 410.4	2 189.6
<i>Fahrzeugaufwand</i>		2 869.4	2 840.2
<i>Sachversicherungen, Abgaben, Gebühren</i>		617.6	501.7
<i>Trassenbenutzungsgebühren</i>		1 553.0	240.2
<i>Vorsteuerkürzung</i>		1 897.6	1 847.8
<i>Energieaufwand</i>		1 877.2	1 660.3
<i>Verwaltungs- und Informatikaufwand</i>		3 157.4	2 748.7
<i>Aufträge an Dritte/übriger Betriebsaufwand</i>	18)	13 717.5	13 367.1
Nicht aktivierbarer Investitionsaufwand		1 331.0	1 573.0
Abschreibungen		23 652.4	22 170.7
<i>Abschreibungen Sparte Infrastruktur</i>		10 550.3	11 656.7
<i>Abschreibungen Verkehr und Nebengeschäft</i>		13 102.1	10 514.0
Betriebsergebnis		4 930.0	1 419.8
Finanzergebnis		-2 552.0	-2 062.9
<i>Finanzaufwand</i>	19)	-2 697.1	-2 077.5
<i>Finanzertrag</i>	20)	145.1	14.6
Betriebsfremdes Ergebnis		0.0	0.0
Ausserordentliches Ergebnis	21)	-1 971.3	0.0
Gewinn vor Steuern		406.7	-643.1
Steuern		0.8	1.0
Jahresergebnis		405.9	-644.2

Geldflussrechnung

Aargau Verkehr AG (AVA)

	Erläuterung Anhang	2023	2022
Jahresergebnis		405.9	-644.2
Eigenleistungen		-1 236.5	-858.1
Abschreibungen		23 652.4	22 170.7
Nicht aktivierbarer Investitionsaufwand		1 331.0	1 573.0
Nicht liquiditätswirksamer Erfolg		-13.2	0.0
Veränderung Rückstellungen	24)	95.1	-103.8
Erfolg aus Verkauf von Sachanlagen		-32.0	-0.6
Veränderung Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	3)	863.1	-1 375.4
Veränderung sonstige kurzfristige Forderungen	4)	-596.9	-28.0
Veränderung Wertschriften		-43.9	190.0
Veränderung Aktive Rechnungsabgrenzung	6)	-601.5	178.1
Veränderung Vorräte	5)	-405.1	-100.6
Veränderung Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	8)	3 288.0	1 348.5
Veränderung sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	10)	-115.0	154.2
Veränderung Passive Rechnungsabgrenzung	11)	271.7	3 220.4
Geldfluss aus Betriebstätigkeit in TCHF		26 863.1	25 724.1
Investitionen in Sachanlagen Infrastruktur	22)	-19 437.7	-13 000.4
Investitionen in Sachanlagen Verkehr und Nebengeschäft		-54 577.2	-13 070.9
Verkauf von Sachanlagen		32.0	0.6
Investitionen in Finanzanlagen		-10.0	-50.0
Devestition Finanzanlagen		0.0	0.0
Geldfluss aus Investitionstätigkeit in TCHF		-73 993.0	-26 120.6
Aufnahme von langfristigen Verbindlichkeiten Infrastruktur		6 721.6	3 521.2
Aufnahme von langfristigen Finanzverbindlichkeiten		54 000.0	4 000.0
Beiträge Dritter zur Finanzierung von Sachanlagen		1 063.5	1 389.9
Rückzahlung von langfristigen Finanzverbindlichkeiten		-8 085.3	-5 937.2
Rückzahlung von langfristigen Verbindlichkeiten Infrastruktur		0.0	-12 274.5
Rückzahlung Darlehen Kanton Aargau	25)	-1 340.0	-1 340.0
Rückzahlung Darlehen Bund	25)	-370.1	-370.1
Kauf eigene Aktien		-2.0	0.0
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit in TCHF		51 987.6	-11 010.7
Veränderung flüssige Mittel in TCHF		4 857.7	-11 407.3
Bestand flüssige Mittel per 1. Januar		14 020.9	25 428.1
Bestand flüssige Mittel per 31. Dezember		18 878.6	14 020.9
Veränderung flüssige Mittel in TCHF		4 857.7	-11 407.3

Eigenkapitalnachweis

Aargau Verkehr AG (AVA)

Eigenkapitalnachweis in TCHF	Aktienkapital	Gesetzliche Kapitalreserve (Fusionsagio)	Gesetzliche Gewinnreserven	Freiwillige Gewinnreserven	Eigene Aktien	Jahresergebnis	Total
Stand 01.01.2022	18 824.0	1 716.6	31 237.4	4 321.6	-54.7	-3 137.2	52 907.6
Zuweisung Jahresergebnis 2021			-3 247.7	110.5		3 137.2	0.0
Veränderung eigene Aktien							0.0
Jahresergebnis 2022						-644.2	-644.2
Stand 31.12.2022	18 824.0	1 716.6	27 989.6	4 432.1	-54.7	-644.2	52 263.5
Zuweisung Jahresergebnis 2022			-1 057.9	413.7		644.2	0.0
Veränderung eigene Aktien					-2.0		-2.0
Jahresergebnis 2023						405.9	405.9
Stand 31.12.2023	18 824.0	1 716.6	26 931.7	4 845.8	-56.7	405.9	52 667.3

Die Aargau Verkehr AG (AVA) ist eine privatrechtliche Aktiengesellschaft mit Sitz in Aarau. Auf den 1.1.2018 wurde die ehemalige BDWM Transport AG durch die Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB) per Absorptionfusion übernommen und zu Aargau Verkehr AG (AVA) umbenannt.

Bei der Fusion entstand ein Fusionsagio von TCHF 1 716.6. Dieses wurde den gesetzlichen Kapitalreserven zugewiesen.

Das vollliberierte Aktienkapital der Aargau Verkehr AG (AVA) besteht aus 3 764 806 Aktien mit einem Nennwert von CHF 5.–

Gesetzliche Gewinnreserven in TCHF	Infrastruktur (Art. 67 EBG)	RPV (Art. 36 PBG)	Agglomerationsverkehr	Allg. Reserven	Total
Stand 01.01.2022	18 499.8	12 669.9	-86.0	153.7	31 237.4
Jahresergebnis 2021	-765.7	-2 482.1			-3 247.7
Stand 31.12.2022	17 734.1	10 187.8	-86.0	153.7	27 989.6
Jahresergebnis 2022	-732.3	562.2	-887.9		-1 057.9
Stand 31.12.2023	17 001.8	10 750.1	-973.8	153.7	26 931.7

Aktienverteilung

Die Aktien der Aargau Verkehr AG (AVA) sind in folgendem Besitz:

Eigentümer in % vom Aktienkapital	31.12.2023
Bund	33.24%
Kanton Aargau	45.17%
Kanton Zürich	2.16%
Stadt Aarau	5.73%
Diverse Gemeinden	10.91%
Weitere Aktionäre	2.47%
Eigene Aktien	0.31%

Spartenergebnisse und Antrag zur Ergebnisverwendung der Aargau Verkehr AG (AVA)

Ergebnis nach Sparten (in TCHF)	2023	2022
Ergebnis Sparte Infrastruktur	-436.0	-732.3
Ergebnis Sparte RPV	-293.4	843.4
Ergebnis Sparte Agglomerationsverkehr	1 093.4	-887.9
Ergebnis Sparte Nebengeschäft	41.9	132.6
Jahresergebnis	405.9	-644.2
Ergebnisverwendung (in TCHF)	2023	2022
Gewinnvortrag Aargau Verkehr AG (AVA)	4 845.8	4 432.1
Jahresergebnis	405.9	-644.2
Zuweisung (-)/Verwendung (+) Reserven Sparte Infrastruktur gem. Artikel 67 EBG	436.0	732.3
Zuweisung (-)/Verwendung (+) Reserven Sparte RPV gem. Artikel 36 PBG	293.4	-562.2
Zuweisung (-)/Verwendung (+) Reserven Sparte Agglomerationsverkehr	-1 093.4	887.9
Vortrag auf neue Rechnung	4 887.7	4 845.8

Gemäss Artikel 36 PBG können bis zu 1/3 des Gewinns der Sparte RPV in die freien Gewinnreserven verbucht werden.

Bewertungsgrundsätze

Grundsätze zur Rechnungslegung

Die vorliegende Jahresrechnung wurde in Übereinstimmung mit den Fachempfehlungen zur Rechnungslegung Swiss GAAP FER erstellt und vermittelt ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage. Es wurde das gesamte Swiss GAAP FER Regelwerk angewendet. Gleichzeitig entspricht die vorliegende Jahresrechnung dem schweizerischen Obligationenrecht gemäss Artikel 957ff., den eisenbahngesetzlichen Spezialbestimmungen (EBG) und der Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV).

Aufgrund der erforderlichen Rundungen ist es möglich, dass Zwischensummen oder Gesamtsummen nicht mit den Einzelbeträgen übereinstimmen.

Beziehung zu wesentlichen Aktionären

Der Kanton Aargau und die Schweizerische Eidgenossenschaft sind die grössten Aktionäre. Zusammen mit dem Kanton Luzern und dem ZVV sind sie zugleich Auftraggeber für die Bestellung im regionalen Personenverkehr und ohne den Bund auch im Agglomerationsverkehr bzw. der Bund Besteller für die Infrastruktur. Für die abgeltungsberechtigten Geschäftsbereiche werden gemäss den gesetzlichen Bestimmungen Beiträge und Abgeltungen ausbezahlt. Die Finanzierung der Infrastruktur ist abschliessend in der Hoheit des Bundes.

Bewertungsgrundsätze

Allgemeines

Die Bewertungsgrundsätze orientieren sich grundsätzlich an historischen Anschaffungs- und Herstellungskosten als Bewertungsgrundlage. Es gilt der Grundsatz der Einzelbewertung von Aktiven und Passiven. In Bezug auf die wichtigsten Bilanzpositionen bedeutet dies folgendes:

Umlaufvermögen

Die flüssigen Mittel enthalten Kassa- und Reka-bestände (inkl. Verkaufsstellen und Automaten), Sicht- und Sparguthaben bei Postfinance und Banken sowie Festgelder, welche in den nächsten drei Monaten zurückbezahlt werden müssen. Sie sind zum Nominalwert bilanziert.

Die Wertschriften sind zum aktuellen Kurswert per Bilanzstichtag gemäss Depotauszug bilanziert. Festgelder mit einer Restlaufzeit zwischen 3 und 12 Monaten sind in den Wertschriften bilanziert.

Die Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie sonstige kurzfristige Forderungen sind zum Nominalwert bewertet. Gefährdete Forderungen werden einzeln wertberichtigt (Delkredere), nicht einbringbare Forderungen werden ausgebucht.

Die Vorräte umfassen Handelswaren der Verkaufsstellen, Dienstkleider und Ersatzteile/ Verbrauchsmaterial für die Instandhaltung der Infrastruktur und des Rollmaterials. Die Handelswaren der Verkaufsstellen und die Dienstkleider werden zu Anschaffungskosten unter Beachtung der Niederstwerte bilanziert. Das Lagermaterial der Werkstätten für das Rollmaterial wird zu Durchschnittspreisen bewertet. Für das Lagermaterial der Infrastruktur werden nur die wesentlichen Positionen mit einem Stückpreis >2 000.- inventarisiert und zu Anschaffungskosten unter Beachtung des Niederstwertprinzips bilanziert. Lagerartikel, die als austauschbare Komponenten mit der Beschaffung der Anlage (z.B. Rollmaterial) erworben werden oder strategische Ersatzteile darstellen, sind in der Anlagenbuchhaltung geführt und werden über die gleiche Nutzungsdauer wie die Anlage abgeschrieben.

Aktive Rechnungsabgrenzungen dienen ausschliesslich der periodengerechten Erfassung von Aufwendungen und Erträgen und sind zum Nominalwert bilanziert.

Anlagevermögen

Die Finanzanlagen umfassen v.a. Festgeldanlagen mit einer Restlaufzeit von über zwölf Monaten, Darlehen an Gruppengesellschaften und Beteiligungen. Sie werden zu Anschaffungswerten verbucht.

Die Sachanlagen werden zu Anschaffungs- oder Herstellkosten abzüglich kumulierter linearer Abschreibungen über die vorgesehene Nutzungsdauer bewertet. Ausnahme bildet das Rollmaterial (Diamanten) der BDB bei welchen die Abschreibungen nach der Annuitätsmethode berechnet werden sowie das neue Rollmaterial (Saphir) bei der WSB und (Rubin) bei der Limmattal Bahn, bei welchem die Komponentenabschreibung zur Anwendung kommt. Die Abschreibungs- und Nutzungsdauern bewegen sich im Rahmen der von der RKV vorgegebenen Bandbreiten.

Anzahlungen werden zum Nominalwert bewertet. Anlagen im Bau werden zu aufgelaufenen Anschaffungs- oder Herstellkosten abzüglich der nicht wertvermehrenden Aufwendungen (nicht aktivierbare Investitionskosten) bilanziert.

Richtwerte Nutzungsdauer	Jahre
Grundstücke	unbestimmt
Gebäude	20–80
Kunstabauten	33–80
Fahrbahn	25–50
Bahnstromanlagen	10–40
Niederspannungsanlagen	5–20
Sicherungsanlagen	20–60
Publikumsanlagen	15–50
Bahnfahrzeuge	6–36
Übrige Fahrzeuge	7–20
Betriebsmittel/Diverses	4–33
Immaterielle Anlagen	3–6

Kurzfristige Verbindlichkeiten

Unter den kurzfristigen Verbindlichkeiten sind verzinsliche und unverzinsliche Verpflichtungen mit einer Restlaufzeit von bis zu

einem Jahr abgebildet. Sie sind zum Nominalwert bilanziert.

Rückstellungen (kurz- und langfristig) werden für Verpflichtungen aus der Vergangenheit gebildet, die einen wahrscheinlichen und in der Höhe schätzbaren künftigen Mittelabfluss zur Folge haben. Sie werden pro Verpflichtung einzeln erfasst und nach einheitlichen betriebswirtschaftlichen Kriterien bewertet.

Passive Rechnungsabgrenzungen dienen ausschliesslich der periodengerechten Erfassung von Aufwendungen und Erträgen und sind zum Nominalwert bilanziert. Bei den Ertragsabgrenzungen werden GA, Halbtax und Jahresabonnemente erfasst.

Langfristige Verbindlichkeiten

Die langfristigen Verbindlichkeiten umfassen verzinsliche und unverzinsliche Darlehen und Kredite der öffentlichen Hand und von Dritten mit einer Restlaufzeit von über einem Jahr. Bei den Darlehen der öffentlichen Hand handelt es sich im Wesentlichen um Investitionsbeiträge nach Artikel 56 des Eisenbahngesetzes. Die Bankdarlehen für die Schienenfahrzeugfinanzierungen sind zum Nominalwert bewertet.

Beiträge à fonds perdu: Es handelt sich um Mittel der öffentlichen Hand für Projekte mit spezieller Finanzierungsart. Der Zugang wird als Verbindlichkeit gebucht. Beim Projektabschluss erlöschen die Verbindlichkeiten und werden erfolgsneutral durch Buchung einer Wertberichtigung ausgebucht.

Steuern

Gemäss den gültigen Gesetzen sind die konzessionierten Geschäftstätigkeiten steuerbefreit. Die Besteuerung der Nebengeschäfte und Liegenschaften findet gemäss aktuellem Steuerruling statt.

Erläuterungen

Jahresrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

	31.12.2023	31.12.2022
1. Flüssige Mittel in TCHF		
Kassen, Verkaufsstellen, Automaten	548.8	526.7
Bank und Post	18 329.7	13 494.2
Total Flüssige Mittel	18 878.6	14 020.9
2. Wertschriften – Aufteilung nach Anlagengruppen in %		
Obligationen	45%	46%
Aktien	31%	30%
Festgeld	0%	0%
Diverses	24%	24%
Total Wertschriften	100%	100%
Es bestehen zwei Vermögensverwaltungsaufträge bei Schweizer Banken.		
3. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen in TCHF		
Diverse Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2 608.0	2 351.5
SBB Kontokorrent	787.4	1 907.0
Total Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	3 395.4	4 258.5
<i>davon gegenüber Dritten</i>	<i>2 152.3</i>	<i>3 473.2</i>
<i>davon gegenüber Gruppe</i>	<i>128.1</i>	<i>20.8</i>
<i>davon gegenüber Aktionären</i>	<i>1 114.9</i>	<i>764.4</i>
4. Sonstige kurzfristige Forderungen in TCHF		
Forderungen gegenüber Dritten	877.0	495.3
Forderungen gegenüber Gruppe	366.5	166.9
Forderungen gegenüber Sozialversicherungen	15.6	0.0
Total sonstige kurzfristige Forderungen	1 259.0	662.2
5. Vorräte in TCHF		
Material für Werkstatt/Schienenfahrzeuge	2 614.5	2 310.7
Material für Infrastruktur	841.0	871.4
Vorräte Verkaufsstellen/Diverses	345.8	214.0
Total Vorräte	3 801.2	3 396.2
6. Aktive Rechnungsabgrenzungen in TCHF		
Abgrenzung Abgeltungen Fahrplanjahr vs. Kalenderjahr Verkehr	2 429.7	2 207.3
Sonstige Rechnungsabgrenzungen	1 780.8	1 401.7
Total aktive Rechnungsabgrenzungen	4 210.5	3 609.0
Abgrenzung Abgeltung Fahrplanjahr vs. Kalenderjahr Verkehr: Abgeltungen werden nach Kalenderjahren ausbezahlt, betreffen aber das Fahrplanjahr. Die Abgrenzung betrifft den Zeitraum von Fahrplanwechsel bis Jahresende.		
7. Finanzanlagen in TCHF		
RAILplus	17.0	17.0
Wertschriften, Diverses	81.4	71.4
Total Finanzanlagen	98.4	88.4
8. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen in TCHF		
Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	6 558.9	3 044.4
Verbindlichkeiten gegenüber Gruppe	210.2	420.3
Verbindlichkeiten gegenüber Aktionären	81.9	98.3
Total Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	6 851.0	3 562.9
9. Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten in TCHF		
Kredite Rollmaterial	8 724.7	8 085.3
Kredite Liegenschaften	4 000.0	4 000.0
Total kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	12 724.7	12 085.3
Es handelt sich um diejenigen Anteile an den Krediten, welche in den nächsten zwölf Monaten amortisiert werden.		

10. Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten in TCHF	31.12.2023	31.12.2022
Anteile rückzahlbare Darlehen an die öffentliche Hand	1 710.1	1 710.1
Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	910.8	984.2
Verbindlichkeiten gegenüber Sozialversicherungen	94.0	135.7
Total sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	2 715.0	2 829.9

11. Passive Rechnungsabgrenzungen in TCHF	31.12.2023	31.12.2022
Abgrenzungen Fahrausweise (GA, Halbtax usw.)	5 626.4	4 968.8
Abgrenzung für nicht bezogene Ferien, Überzeit, Feiertage	1 234.4	970.7
Sonstige Rechnungsabgrenzungen	1 947.8	2 597.4
Total passive Rechnungsabgrenzungen	8 808.6	8 536.9

12. Langfristige Finanzverbindlichkeiten in TCHF	31.12.2023	31.12.2022
Fälligkeiten innerhalb von einem bis fünf Jahren	58 804.7	56 304.4
Fälligkeiten nach fünf Jahren	107 575.0	64 800.0
Total langfristige Finanzverbindlichkeiten	166 379.7	121 104.4

Zur Finanzierung von fünf neuen Zügen (Lieferung 2025) wurden Anfangs 2023 CHF 41 Mio. über eine Bankfinanzierung aufgenommen.

Die Finanzierung wurde mit festen Konditionen bis ins Jahr 2052 vereinbart.

Zur Finanzierung der fünf neuen Züge (Lieferung 2019) wurden Ende 2016 CHF 43 Mio. über eine Privatplatzierung aufgenommen.

Die Finanzierung wurde mit festen Konditionen bis ins Jahr 2041 vereinbart.

Die Finanzierung der Flotte der BDB wurde im 2009 über eine Bankfinanzierung sichergestellt. Diese ist vertraglich bis 2025 mit festen Konditionen und einem Amortisationsplan vereinbart. Weiteres Vorgehen ab 2025 (Rückzahlung/Verlängerung) ist noch offen.

Die Finanzierung der Flotte der Limmattal Bahn wurde 2019 über eine Bankfinanzierung sowie eine Anleihe (Privatplatzierung) mit festen Konditionen bis 2037 bzw. 2049 und entsprechenden Amortisationsplänen vereinbart.

Die Finanzierung vom Neubau Bahnhof Aarau wurde über eine Bankfinanzierung sichergestellt. Die Finanzierung wird in Tranchen abgerufen (bisher CHF 18 Mio.). Jede Tranche hat feste Konditionen und entsprechende Amortisationspläne, längstens bis 2052. Es sind zur Sicherung der Schuld fünf Schuldbriefe über CHF 29 Mio. hinterlegt.

13. Eigene Aktien – Bestand in Stk.	31.12.2023	31.12.2022
Bestand eigener Aktien Anfang Jahr	11 399	11 399
Kauf/Veräusserung eigener Aktien in Stk.	402	0
Bestand eigener Aktien Ende Jahr	11 801	11 399

Der Kauf der eigenen Aktien im Jahr 2023 erfolgte zum Nennwert von 5 CHF pro Aktie.

14. Abgeltungen Infrastruktur in TCHF	2023	2022
Abgeltungen Leistungsvereinbarung 2021-2024 für Betriebskosten	5 040.4	5 047.6
Abgeltungen Leistungsvereinbarung 2021-2024 für Abschreibungen und nicht aktivierbare Kosten der Investitionsrechnung (NAI)	12 274.6	12 274.5
Abgeltungen Finanzierungsvereinbarungen	0.0	1 288.2
Abgeltungen Umsetzungsvereinbarungen	0.0	0.0
Total Abgeltungen Infrastruktur	17 315.0	18 610.4

15. Abgeltungen Verkehr in TCHF	2023	2022
Abgeltungen regionaler Personenverkehr	31 279.4	32 509.6
Abgeltungen Agglomerationsverkehr	7 203.3	4 502.2
Total Abgeltungen Verkehr	38 482.7	37 011.8

16. Andere betriebliche Nebenerträge in TCHF	2023	2022
Warenverkauf Shop	2 233.1	2 337.8
Andere betriebliche Nebenerträge	90.9	50.0
Provisionen	2 206.2	2 159.9
Total andere betriebliche Nebenerträge	4 530.3	4 547.6

17. Andere betriebliche Nebenaufwände in TCHF	2023	2022
Wareneinkauf Shop	1 731.4	1 868.7
Andere betriebliche Nebenaufwände	78.8	23.3
Provisions- und Distributionsaufwand	3 381.3	3 061.4
Total andere betriebliche Nebenaufwände	5 191.5	4 953.3

18. Aufträge an Dritte/übriger Betriebsaufwand in TCHF	2023	2022
Entschädigung Fahrleistung an Fahrbeauftragte	13 210.2	13 006.5
Diverse Aufträge Dritte /übriger Betriebsaufwand	507.3	360.6
Total Aufträge an Dritte /übriger Betriebsaufwand	13 717.5	13 367.1

Entschädigung vom Konzessionär AVA an Fahrbeauftragte für Betrieb WM-Bus, Bus Zofingen, Nachtbus N31 und N32 und die beiden Expressbus-Linien 444/445 nach Zürich.

19. Finanzaufwand in TCHF	2023	2022
Zinsaufwand für Darlehen diverse Finanzierungen	2 679.8	1 860.2
Post- und Bankspesen, Diverses, FW-Aufwand	17.3	29.7
Buchverlust Vermögensverwaltungsmandat	0.0	187.5
Total Finanzaufwand	2 697.1	2 077.5

20. Finanzertrag in TCHF	2023	2022
Zinsertrag, FW- Ertrag, Diverses	88.3	4.2
Buchgewinn Vermögensverwaltungsmandate, Dividenden	56.8	10.3
Total Finanzertrag	145.1	14.6

21. Ausserordentliches Ergebnis

Aktuell gibt es Differenzen zwischen der Aargau Verkehr AG (AVA) und einem von 2014 bis 2023 beauftragten Dienstleister für Bargeldabholungen bei der WSB bezüglich der Höhe der Ausstände gegenüber AVA. Die AVA ist überzeugt, dass die eigenen Berechnungen und Aufzeichnungen korrekt sind. AVA beschreitet den Rechtsweg und hat bereits rechtliche Schritte gegen das ehemals beauftragte Unternehmen eingeleitet. Aufgrund der Umstände hat die AVA die Forderung in der Höhe von rund CHF 2 Mio. per Ende 2023 vollständig wertberichtigt.

22. Investitionsrechnung Infrastruktur (Art. 3 Abs. 2 RKV) in TCHF	Anlagen im Bau 01.01.2022	Spartenum- gliederung An- lagen im Bau	Rechnungen Dritte	Eigen- leistungen	Total	Erfolgs- rechnung (Aufwand)	Anlagen- rechnung (Aktivierung)	Anlagen im Bau 31.12.2022
Kosten (Leistungen) vom 01.01.2022–31.12.2022								
Gebäude und Grundstücke	560.7	0.0	153.9	13.4	727.9	-20.1	-165.2	542.7
Kunstbauten: Brücken	5.7	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	-5.7	0.0
Kunstbauten: Tunnel	585.5	0.0	1 053.1	2.1	1 640.6	-5.0	0.0	1 635.6
Übrige Kunstbauten	270.1	0.0	5.9	1.6	277.5	0.0	0.0	277.5
Fahrbahn	6 607.6	0.0	1 563.6	128.0	8 299.2	-149.6	-2 476.6	5 673.1
Bahnstromanlagen	792.9	0.0	752.0	2.8	1 547.8	0.0	-35.2	1 512.6
Sicherungsanlagen	18 269.3	0.0	7 817.6	152.7	26 239.6	54.8	-20 425.8	5 868.6
Niederspannungs- und Telekomanlagen	515.4	22.0	118.2	16.5	672.1	0.0	-387.9	284.2
Publikumsanlagen	6 233.2	0.0	1 199.0	371.2	7 803.4	-1 368.9	-1 944.2	4 490.4
Fahrzeuge Infrastruktur	85.1	0.0	107.8	12.0	205.0	0.0	-66.5	138.4
Betriebsmittel/Diverses	23.5	0.0	229.4	19.6	272.4	0.0	-201.3	71.1
Immaterielle Anlagen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Infrastruktur	33 949.0	22.0	13 000.4	719.9	47 691.2	-1 488.8	-25 708.3	20 494.2

Die Gliederung orientiert sich an den Vorgaben der RTE 29900 (Mindestgliederung nach Anlagegattungen).

22. Investitionsrechnung Infrastruktur (Art. 3 Abs. 2 RKV) in TCHF	Anlagen im Bau 01.01.2023	Spartenum- gliederung An- lagen im Bau	Rechnungen Dritte	Eigen- leistungen	Total	Erfolgs- rechnung (Aufwand)	Anlagen- rechnung (Aktivierung)	Anlagen im Bau 31.12.2023
Kosten (Leistungen) vom 01.01.2023–31.12.2023								
Gebäude und Grundstücke	542.7	0.0	523.3	6.8	1 072.8	-51.8	-952.5	68.5
Kunstbauten: Brücken	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kunstbauten: Tunnel	1 635.6	0.0	598.3	17.0	2 250.9	0.0	0.0	2 250.9
Übrige Kunstbauten	277.5	0.0	73.5	6.1	357.2	-6.7	-16.9	333.5
Fahrbahn	5 673.1	0.0	5 922.0	905.6	12 500.7	-428.7	-2 524.1	9 547.8
Bahnstromanlagen	1 512.6	0.0	1 320.0	5.3	2 837.8	-126.7	-306.7	2 404.4
Sicherungsanlagen	5 868.6	0.0	4 223.8	49.4	10 141.8	-254.0	-1 698.9	8 189.0
Niederspannungs- und Telekomanlagen	284.2	0.0	1 028.1	11.1	1 323.3	-98.7	-498.0	726.6
Publikumsanlagen	4 490.4	0.0	4 952.3	57.1	9 499.8	-281.8	-1 984.4	7 233.7
Fahrzeuge Infrastruktur	138.4	0.0	58.1	11.9	208.5	0.0	-139.9	68.6
Betriebsmittel/Diverses	71.1	0.0	685.5	23.6	780.2	-58.5	-143.8	577.9
Immaterielle Anlagen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Infrastruktur	20 494.2	0.0	19 385.0	1 093.8	40 973.0	-1 306.9	-8 265.2	31 400.8

Die Gliederung orientiert sich an den Vorgaben der RTE 29900 (Mindestgliederung nach Anlagegattungen).

23. Sachanlagen in TCHF	Bestand	Spartenum-			Umgliede-		Bestand
Total AVA	01.01.2022	gliederungen/ Korrekturen	Zugänge	Abgänge	runge- Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	31.12.2022
		Anfangsbestand					
Anschaffungswerte 2022							
Gebäude und Grundstücke	63 557	0	0	-594	775	-50	63 689
Betriebsnotwendige Gebäude	43 220	0	0	-225	303	-50	43 248
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	130	0	0	0	0	0	130
Übrige Gebäude und Grundstücke	20 208	0	0	-369	472	0	20 311
Kunstabauten	10 780	0	0	-134	6	0	10 652
Brücken	8 253	0	0	-134	6	0	8 125
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	2 527	0	0	0	0	0	2 527
Fahrbahn	139 821	0	0	-2 436	3 213	-514	140 085
Gleise	82 457	0	0	-1 278	1 547	0	82 726
Weichen	8 963	0	0	-535	349	0	8 777
Unterbauten	44 276	-22	0	-438	0	0	43 817
Bahnübergänge	4 125	22	0	-185	1 317	-514	4 765
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	39 667	0	0	-5	176	0	39 837
Fahrleitungsanlagen	30 047	0	0	-5	176	0	30 218
Schaltposten	2 273	0	0	0	0	0	2 273
Übrige Bahnstromanlagen	7 346	0	0	0	0	0	7 346
Sicherungsanlagen	82 266	0	0	-946	20 021	-4 280	97 061
Stellwerkanlage	30 326	0	0	-61	6 687	-2 973	33 979
Zugsbeeinflussungsanlagen	10 607	0	0	-614	11 742	0	21 735
Leittechnik	11 702	0	0	-75	28	0	11 656
Bahnübergänge	10 140	0	0	-196	1 411	-1 307	10 048
Weitere Sicherungsanlagen	19 491	0	0	0	152	0	19 643
Niederspannungs- und Telekomanlagen	13 701	0	0	-219	715	0	14 196
Niederspannungsverbraucher	4 128	0	0	-93	153	0	4 188
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	9 573	0	0	-126	562	0	10 009
Publikumsanlagen	37 823	0	0	-3 059	1 156	0	35 920
Perrons und Zugängen	28 982	0	0	-2 286	733	0	27 429
Perrondächer und Wartehallen	3 198	0	0	-127	347	0	3 418
Übrige Publikumsanlagen	5 643	0	0	-646	76	0	5 073
Fahrzeuge	235 414	0	0	-3 436	45 668	0	277 646
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 090	0	0	0	0	0	2 090
Strassenfahrzeuge	940	0	0	0	131	0	1 071
Bahnfahrzeuge (nur RPV)	232 384	0	0	-3 436	45 536	0	274 485
Betriebsmittel/Diverses	23 312	0	0	-567	2 044	-527	24 263
Betriebsmittel und Einrichtungen	20 973	0	0	-271	1 818	-527	21 994
Innerbetriebliche ICT	2 339	0	0	-296	226	0	2 269
Immaterielle Anlagen	3 776	0	0	-419	359	0	3 716
Total Anschaffungswerte	650 117	0	0	-11 813	74 132	-5 371	707 065
Anlagen im Bau	87 059	0	25 403	0	-74 132	0	38 331
Anschaffungswerte	737 176	0	25 403	-11 813	0	-5 371	745 395

Die Anlagen- und Abschreibungsrechnung wird nach Hauptanlagentypen gemäss Vorgabe vom Anhang der RKV (Art. 8 Abs. 2) gegliedert.

23. Sachanlagen in TCHF Total AVA	Bestand	Spartenum-			Umglie-	Beiträge Dritte	Bestand	Buchwert
	01.01.2022	gliederungen/ Korrekturen	Anfangsbestand	Zugänge	Abgänge		Anlagen im Bau	31.12.2022
Kumulierte Wertberichtigungen 2022								
Gebäude und Grundstücke	24 548	0	830	-491	0	0	24 887	38 802
Betriebsnotwendige Gebäude	16 993	0	824	-124	0	0	17 693	25 554
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	83	0	4	0	0	0	87	42
Übrige Gebäude und Grundstücke	7 472	0	2	-367	0	0	7 106	13 205
Kunstbauten	3 270	0	225	-95	0	0	3 400	7 252
Brücken	2 504	0	158	-95	0	0	2 568	5 557
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	766	0	66	0	0	0	832	1 695
Fahrbahn	85 121	0	3 189	-2 217	0	0	86 093	53 992
Gleise	53 457	0	1 763	-1 225	0	0	53 995	28 732
Weichen	4 651	0	301	-485	0	0	4 467	4 310
Unterbauten	25 729	-22	890	-423	0	0	26 174	17 643
Bahnübergänge	1 284	22	236	-84	0	0	1 457	3 308
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	21 117	0	1 162	-4	0	0	22 275	17 562
Fahrleitungsanlagen	16 729	0	741	-4	0	0	17 465	12 753
Schaltposten	1 239	0	146	0	0	0	1 385	888
Übrige Bahnstromanlagen	3 150	0	275	0	0	0	3 425	3 921
Sicherungsanlagen	54 833	0	3 617	-883	0	0	57 567	39 494
Stellwerkanlage	19 991	0	1 062	-61	0	0	20 992	12 987
Zugsbeeinflussungsanlagen	7 778	0	1 100	-599	0	0	8 279	13 456
Leittechnik	5 838	0	738	-75	0	0	6 501	5 155
Bahnübergänge	4 562	0	458	-148	0	0	4 872	5 176
Weitere Sicherungsanlagen	16 664	0	259	0	0	0	16 923	2 720
Niederspannungs- und Telekomanlagen	7 621	0	696	-200	0	0	8 116	6 080
Niederspannungsverbraucher	2 436	0	168	-74	0	0	2 531	1 657
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	5 184	0	527	-126	0	0	5 585	4 424
Publikumsanlagen	16 643	0	1 054	-2 440	0	0	15 257	20 664
Perrons und Zugängen	12 535	0	655	-2 105	0	0	11 085	16 345
Perrondächer und Wartehallen	1 415	0	183	-112	0	0	1 485	1 932
Übrige Publikumsanlagen	2 693	0	216	-223	0	0	2 687	2 387
Fahrzeuge	126 770	0	8 374	-3 156	0	0	131 988	145 658
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 040	0	18	0	0	0	2 058	32
Strassenfahrzeuge	670	0	55	0	0	0	725	346
Bahnfahrzeuge (nur RPV)	124 060	0	8 301	-3 156	0	0	129 205	145 280
Betriebsmittel/Diverses	13 988	0	1 112	-553	0	0	14 547	9 716
Betriebsmittel und Einrichtungen	12 364	0	827	-258	0	0	12 932	9 061
Innerbetriebliche ICT	1 624	0	285	-295	0	0	1 614	655
Immaterielle Anlagen	1 718	0	571	-410	0	0	1 879	1 836
Total Wertberichtigungen	355 629	0	20 829	-10 449	0	0	366 009	341 056
Anlagen im Bau	0	0	0	0	0	0	0	38 331
Wertberichtigungen/Buchwert	355 629	0	20 829	-10 449	0	0	366 009	379 387

23. Sachanlagen in TCHF	Bestand	Spartenum-			Umgliede-		Bestand
Total AVA	01.01.2023	gliederungen/ Korrekturen	Zugänge	Abgänge	runge- aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	31.12.2023
Anschaffungswerte 2023		Anfangsbestand					
Gebäude und Grundstücke	63 689	0	0	0	14 877	0	78 566
Betriebsnotwendige Gebäude	43 248	0	0	0	0	0	43 248
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	130	0	0	0	13 925	0	14 054
Übrige Gebäude und Grundstücke	20 311	0	0	0	953	0	21 264
Kunstbauten	10 652	0	0	0	17	0	10 669
Brücken	8 125	0	0	0	0	0	8 125
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	2 527	0	0	0	17	0	2 544
Fahrbahn	140 085	0	0	-84	2 524	-68	142 457
Gleise	82 726	0	0	0	1 542	0	84 269
Weichen	8 777	0	0	-84	167	0	8 860
Unterbauten	43 817	0	0	0	140	0	43 956
Bahnübergänge	4 765	0	0	0	675	-68	5 372
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	39 837	0	0	-253	307	0	39 891
Fahrleitungsanlagen	30 218	0	0	-253	165	0	30 129
Schaltposten	2 273	0	0	0	0	0	2 273
Übrige Bahnstromanlagen	7 346	0	0	0	142	0	7 488
Sicherungsanlagen	97 061	0	0	-458	1 699	-205	98 097
Stellwerkanlage	33 979	0	0	0	538	0	34 517
Zugsbeeinflussungsanlagen	21 735	0	0	-432	0	0	21 303
Leittechnik	11 656	0	0	-26	0	0	11 629
Bahnübergänge	10 048	0	0	0	932	-205	10 776
Weitere Sicherungsanlagen	19 643	0	0	0	229	0	19 872
Niederspannungs- und Telekomanlagen	14 196	0	0	-105	498	0	14 589
Niederspannungsverbraucher	4 188	0	0	-100	57	0	4 145
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	10 009	0	0	-5	441	0	10 444
Publikumsanlagen	35 920	0	0	-113	2 296	0	38 104
Perrons und Zugängen	27 429	0	0	-24	1 902	0	29 307
Perrondächer und Wartehallen	3 418	0	0	-79	53	0	3 392
Übrige Publikumsanlagen	5 073	0	0	-10	341	0	5 405
Fahrzeuge	277 646	0	0	-3 942	633	0	274 336
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 090	0	0	-10	90	0	2 170
Strassenfahrzeuge	1 071	0	0	-272	97	0	896
Bahnfahrzeuge (nur RPV)	274 485	0	0	-3 660	446	0	271 270
Betriebsmittel/Diverses	24 263	0	0	-1 078	9 103	0	32 288
Betriebsmittel und Einrichtungen	21 994	0	0	-550	8 856	0	30 299
Innerbetriebliche ICT	2 269	0	0	-528	247	0	1 988
Immaterielle Anlagen	3 716	0	0	-104	220	0	3 832
Total Anschaffungswerte	707 065	0	0	-6 137	32 174	-273	732 829
Anzahlungen und Anlagen im Bau	38 331	0	73 920	0	-32 174	0	80 077
Anschaffungswerte	745 395	0	73 920	-6 137	0	-273	812 906

Im Zusammenhang mit dem Kauf von fünf neuen Zügen für die WSB (Lieferung 2025) wurde im ersten Quartal 2023 eine Anzahlung in der Höhe von CHF 35.5 Mio. geleistet. Diese ist mit einer Garantie einer Schweizer Bank gesichert.

23. Sachanlagen in TCHF	Bestand	Spartenum-			Umglie-		Bestand	Buchwert
Total AVA	01.01.2023	gliederungen/ Korrekturen	Zugänge	Abgänge	derungen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	31.12.2023	31.12.2023
		Anfangsbestand						
Kumulierte Wertberichtigungen 2023								
Gebäude und Grundstücke	24 887	0	849	0	0	0	25 736	52 830
Betriebsnotwendige Gebäude	17 693	0	828	0	0	0	18 522	24 726
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	87	0	19	0	0	0	106	13 948
Übrige Gebäude und Grundstücke	7 106	0	2	0	0	0	7 108	14 156
Kunstbauten	3 400	0	224	0	0	0	3 624	7 045
Brücken	2 568	0	158	0	0	0	2 726	5 400
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	832	0	66	0	0	0	898	1 645
Fahrbahn	86 093	0	3 222	-84	0	0	89 231	53 227
Gleise	53 995	0	1 782	0	0	0	55 777	28 492
Weichen	4 467	0	337	-84	0	0	4 720	4 140
Unterbauten	26 174	0	856	0	0	0	27 030	16 926
Bahnübergänge	1 457	0	247	0	0	0	1 704	3 669
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	22 275	0	1 141	-253	0	0	23 163	16 728
Fahrleitungsanlagen	17 465	0	719	-253	0	0	17 932	12 198
Schaltposten	1 385	0	139	0	0	0	1 525	749
Übrige Bahnstromanlagen	3 425	0	282	0	0	0	3 707	3 781
Sicherungsanlagen	57 567	0	3 536	-357	0	0	60 746	37 351
Stellwerkanlage	20 992	0	1 076	0	0	0	22 068	12 449
Zugsbeeinflussungsanlagen	8 279	0	985	-331	0	0	8 932	12 371
Leittechnik	6 501	0	744	-26	0	0	7 218	4 411
Bahnübergänge	4 872	0	471	0	0	0	5 343	5 433
Weitere Sicherungsanlagen	16 923	0	261	0	0	0	17 184	2 688
Niederspannungs- und Telekomanlagen	8 116	0	706	-105	0	0	8 717	5 872
Niederspannungsverbraucher	2 531	0	169	-100	0	0	2 600	1 545
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	5 585	0	537	-5	0	0	6 117	4 328
Publikumsanlagen	15 257	0	913	-105	0	0	16 065	22 038
Perrons und Zugängen	11 085	0	655	-23	0	0	11 717	17 590
Perrondächer und Wartehallen	1 485	0	116	-73	0	0	1 528	1 864
Übrige Publikumsanlagen	2 687	0	142	-9	0	0	2 820	2 585
Fahrzeuge	131 988	0	10 977	-3 919	0	0	139 046	135 290
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 058	0	21	-10	0	0	2 069	101
Strassenfahrzeuge	725	0	57	-249	0	0	534	362
Bahnfahrzeuge (nur RPV)	129 205	0	10 899	-3 660	0	0	136 443	134 827
Betriebsmittel/Diverses	14 547	0	1 349	-1 050	0	0	14 846	17 442
Betriebsmittel und Einrichtungen	12 932	0	1 060	-526	0	0	13 466	16 833
Innerbetriebliche ICT	1 614	0	290	-524	0	0	1 380	609
Immaterielle Anlagen	1 879	0	586	-92	0	0	2 373	1 459
Total Wertberichtigungen	366 009	0	23 502	-5 964	0	0	383 547	349 282
Anzahlungen und Anlagen im Bau	0	0	0	0	0	0	0	80 077
Wertberichtigungen/Buchwert	366 009	0	23 502	-5 964	0	0	383 547	429 359

23. Sachanlagen in TCHF	Bestand	Spartenum-			Umgliede-		Bestand
Total AVA Infrastruktur	01.01.2022	gliederungen/ Korrekturen	Zugänge	Abgänge	rungen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	31.12.2022
Anschaffungswerte 2022		Anfangsbestand					
Gebäude und Grundstücke	47 915	0	0	-492	696	-50	48 070
Betriebsnotwendige Gebäude	27 672	0	0	-123	224	-50	27 723
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	130	0	0	0	0	0	130
Übrige Gebäude und Grundstücke	20 114	0	0	-369	472	0	20 217
Kunstabauten	10 780	0	0	-134	6	0	10 652
Brücken	8 253	0	0	-134	6	0	8 125
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	2 527	0	0	0	0	0	2 527
Fahrbahn	138 106	0	0	-2 436	2 790	-514	137 947
Gleise	81 297	0	0	-1 278	1 124	0	81 143
Weichen	8 521	0	0	-535	349	0	8 335
Unterbauten	44 164	22	0	-438	0	0	43 748
Bahnübergänge	4 125	-22	0	-185	1 317	-514	4 721
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	39 046	0	0	-5	176	0	39 217
Fahrleitungsanlagen	29 540	0	0	-5	176	0	29 711
Schaltposten	2 219	0	0	0	0	0	2 219
Übrige Bahnstromanlagen	7 287	0	0	0	0	0	7 287
Sicherungsanlagen	81 514	0	0	-946	19 992	-4 280	96 280
Stellwerkanlage	30 297	0	0	-61	6 687	-2 973	33 950
Zugsbeeinflussungsanlagen	10 607	0	0	-614	11 742	0	21 735
Leittechnik	11 702	0	0	-75	0	-1 307	10 320
Bahnübergänge	10 140	0	0	-196	1 411	0	11 356
Weitere Sicherungsanlagen	18 768	0	0	0	152	0	18 920
Niederspannungs- und Telekomanlagen	11 237	0	0	-212	655	0	11 681
Niederspannungsverbraucher	2 331	0	0	-93	127	0	2 365
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	8 906	0	0	-119	528	0	9 316
Publikumsanlagen	37 644	0	0	-3 059	1 156	0	35 741
Perrons und Zugängen	28 982	0	0	-2 286	733	0	27 429
Perrondächer und Wartehallen	3 198	0	0	-127	347	0	3 418
Übrige Publikumsanlagen	5 464	0	0	-646	76	0	4 894
Fahrzeuge	2 931	0	0	0	67	0	2 997
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 090	0	0	0	0	0	2 090
Strassenfahrzeuge	841	0	0	0	67	0	907
Betriebsmittel/Diverses	6 795	-5	0	-417	142	0	6 516
Betriebsmittel und Einrichtungen	6 382	-5	0	-192	119	0	6 305
Innerbetriebliche ICT	413	0	0	-225	23	0	211
Immaterielle Anlagen	525	0	0	-22	28	0	532
Total Anschaffungswerte	376 494	-5	0	-7 721	25 708	-4 844	389 632
Anlagen im Bau	33 949	0	12 253	0	-25 708	0	20 494
Anschaffungswerte	410 443	-5	12 253	-7 721	0	-4 844	410 126

Die Anlagen- und Abschreibungsrechnung wird nach Hauptanlagentypen gemäss Vorgabe der RTE 29900 und dem Anhang der RKV (Art. 8 Abs. 2) gegliedert.

23. Sachanlagen in TCHF	Bestand	Spartenum-			Umgliede-	Beiträge	Bestand	Buchwert
Total AVA Infrastruktur	01.01.2022	gliederungen/ Korrekturen	Zugänge	Abgänge	Anlagen im Bau	Dritte	31.12.2022	31.12.2022
Kumulierte Wertberichtigungen 2022		Anfangsbestand						
Gebäude und Grundstücke	17 569	0	469	-439	0	0	17 599	30 471
Betriebsnotwendige Gebäude	10 014	0	463	-71	0	0	10 405	17 318
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	83	0	4	0	0	0	87	42
Übrige Gebäude und Grundstücke	7 472	0	2	-367	0	0	7 106	13 111
Kunstabauten	3 270	0	225	-95	0	0	3 400	7 252
Brücken	2 504	0	158	-95	0	0	2 568	5 557
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	766	0	66	0	0	0	832	1 695
Fahrbahn	84 258	0	3 126	-2 217	0	0	85 167	52 780
Gleise	52 888	0	1 722	-1 225	0	0	53 385	27 758
Weichen	4 420	0	287	-485	0	0	4 222	4 113
Unterbauten	25 666	-22	882	-423	0	0	26 103	17 645
Bahnübergänge	1 284	22	236	-84	0	0	1 457	3 264
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	20 840	0	1 141	-4	0	0	21 977	17 240
Fahrleitungsanlagen	16 483	0	723	-4	0	0	17 201	12 510
Schaltposten	1 223	0	145	0	0	0	1 368	851
Übrige Bahnstromanlagen	3 134	0	273	0	0	0	3 407	3 880
Sicherungsanlagen	54 108	0	3 611	-883	0	0	56 836	39 444
Stellwerkanlage	19 978	0	1 060	-61	0	0	20 978	12 972
Zugsbeeinflussungsanlagen	7 778	0	1 100	-599	0	0	8 279	13 456
Leittechnik	5 838	0	738	-75	0	0	6 500	3 820
Bahnübergänge	4 562	0	458	-148	0	0	4 872	6 484
Weitere Sicherungsanlagen	15 952	0	255	0	0	0	16 208	2 713
Niederspannungs- und Telekomanlagen	6 234	0	542	-192	0	0	6 584	5 097
Niederspannungsverbraucher	1 509	0	86	-74	0	0	1 521	844
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	4 725	0	457	-119	0	0	5 063	4 253
Publikumsanlagen	16 558	0	1 047	-2 440	0	0	15 166	20 575
Perrons und Zugängen	12 535	0	655	-2 105	0	0	11 085	16 345
Perrondächer und Wartehallen	1 415	0	183	-112	0	0	1 485	1 932
Übrige Publikumsanlagen	2 609	0	209	-223	0	0	2 596	2 299
Fahrzeuge	2 666	0	65	0	0	0	2 732	266
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 040	0	18	0	0	0	2 058	32
Strassenfahrzeuge	626	0	47	0	0	0	674	234
Betriebsmittel/Diverses	2 586	-31	338	-404	0	0	2 488	4 028
Betriebsmittel und Einrichtungen	2 226	-31	301	-180	0	0	2 316	3 989
Innerbetriebliche ICT	360	0	37	-224	0	0	172	39
Immaterielle Anlagen	115	0	80	-13	0	0	181	350
Total Wertberichtigungen	208 203	-31	10 645	-6 687	0	0	212 129	177 503
Anlagen im Bau	0	0	0	0	0	0	0	20 494
Wertberichtigungen/Buchwert	208 203	-31	10 645	-6 687	0	0	212 129	197 998

23. Sachanlagen in TCHF	Bestand	Spartenum-			Umgliederun-		Bestand
Total AVA Infrastruktur	01.01.2023	Korrektur An-	Zugänge	Abgänge	gen aus An-	Beiträge Dritte	31.12.2023
		fangsbestand			lagen im Bau		
Anschaffungswerte 2023							
Gebäude und Grundstücke	48 070	0	0	0	953	0	49 022
Betriebsnotwendige Gebäude	27 723	0	0	0	0	0	27 723
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	130	0	0	0	0	0	130
Übrige Gebäude und Grundstücke	20 217	0	0	0	953	0	21 170
Kunstbauten	10 652	0	0	0	17	0	10 669
Brücken	8 125	0	0	0	0	0	8 125
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	2 527	0	0	0	17	0	2 544
Fahrbahn	137 947	0	0	-84	2 524	-68	140 319
Gleise	81 143	0	0	0	1 542	0	82 685
Weichen	8 335	0	0	-84	167	0	8 418
Unterbauten	43 748	0	0	0	140	0	43 887
Bahnübergänge	4 721	0	0	0	675	-68	5 328
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	39 217	0	0	-253	307	0	39 271
Fahrleitungsanlagen	29 711	0	0	-253	165	0	29 623
Schaltposten	2 219	0	0	0	0	0	2 219
Übrige Bahnstromanlagen	7 287	0	0	0	142	0	7 429
Sicherungsanlagen	96 280	0	0	-458	1 699	-205	97 316
Stellwerkanlage	33 950	0	0	0	538	0	34 487
Zugsbeeinflussungsanlagen	21 735	0	0	-432	0	0	21 303
Leittechnik	10 320	0	0	-26	0	0	10 294
Bahnübergänge	11 356	0	0	0	932	-205	12 083
Weitere Sicherungsanlagen	18 920	0	0	0	229	0	19 149
Niederspannungs- und Telekomanlagen	11 681	0	0	-94	498	0	12 085
Niederspannungsverbraucher	2 365	0	0	-88	57	0	2 334
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	9 316	0	0	-5	441	0	9 751
Publikumsanlagen	35 741	0	0	-113	1 984	0	37 613
Perrons und Zugängen	27 429	0	0	-24	1 590	0	28 996
Perrondächer und Wartehallen	3 418	0	0	-79	53	0	3 392
Übrige Publikumsanlagen	4 894	0	0	-10	341	0	5 225
Fahrzeuge	2 997	0	0	-229	140	0	2 908
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 090	0	0	-10	90	0	2 170
Strassenfahrzeuge	907	0	0	-219	50	0	738
Betriebsmittel/Diverses	6 516	5	0	-16	144	0	6 649
Betriebsmittel und Einrichtungen	6 305	5	0	-7	129	0	6 432
Innerbetriebliche ICT	211	0	0	-9	15	0	217
Immaterielle Anlagen	532	0	0	-6	0	0	526
Total Anschaffungswerte	389 632	5	0	-1 251	8 265	-273	396 378
Anlagen im Bau	20 494	0	19 172	0	-8 265	0	31 401
Anschaffungswerte	410 126	5	19 172	-1 251	0	-273	427 779

23. Sachanlagen in TCHF	Bestand	Spartenum-			Umgliederun-	Beiträge	Bestand	Buchwert
Total AVA Infrastruktur	01.01.2023	gliederungen/ Korrekturen	Zugänge	Abgänge	gen aus An-	Dritte	31.12.2023	31.12.2023
Kumulierte Wertberichtigungen 2023		Anfangsbestand			lagen im Bau			
Gebäude und Grundstücke	17 599	0	474	0	0	0	18 072	30 950
Betriebsnotwendige Gebäude	10 405	0	468	0	0	0	10 873	16 850
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	87	0	4	0	0	0	92	38
Übrige Gebäude und Grundstücke	7 106	0	2	0	0	0	7 108	14 062
Kunstabauten	3 400	0	224	0	0	0	3 624	7 045
Brücken	2 568	0	158	0	0	0	2 726	5 400
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstabauten	832	0	66	0	0	0	898	1 645
Fahrbahn	85 167	0	3 161	-84	0	0	88 243	52 076
Gleise	53 385	0	1 742	0	0	0	55 128	27 558
Weichen	4 222	0	323	-84	0	0	4 461	3 957
Unterbauten	26 103	0	849	0	0	0	26 951	16 936
Bahnübergänge	1 457	0	247	0	0	0	1 704	3 625
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	21 977	0	1 120	-253	0	0	22 844	16 427
Fahrleitungsanlagen	17 201	0	702	-253	0	0	17 650	11 972
Schaltposten	1 368	0	138	0	0	0	1 506	713
Übrige Bahnstromanlagen	3 407	0	281	0	0	0	3 688	3 741
Sicherungsanlagen	56 836	0	3 525	-357	0	0	60 004	37 312
Stellwerkanlage	20 978	0	1 074	0	0	0	22 052	12 435
Zugsbeeinflussungsanlagen	8 279	0	985	-331	0	0	8 932	12 371
Leittechnik	6 500	0	738	-26	0	0	7 212	3 082
Bahnübergänge	4 872	0	471	0	0	0	5 343	6 740
Weitere Sicherungsanlagen	16 208	0	258	0	0	0	16 465	2 684
Niederspannungs- und Telekomanlagen	6 584	0	566	-93	0	0	7 057	5 028
Niederspannungsverbraucher	1 521	0	84	-88	0	0	1 517	817
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	5 063	0	483	-5	0	0	5 540	4 212
Publikumsanlagen	15 166	0	907	-105	0	0	15 968	21 645
Perrons und Zugängen	11 085	0	655	-23	0	0	11 717	17 279
Perrondächer und Wartehallen	1 485	0	116	-73	0	0	1 528	1 864
Übrige Publikumsanlagen	2 596	0	136	-9	0	0	2 723	2 502
Fahrzeuge	2 732	0	57	-218	0	0	2 570	338
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 058	0	21	-10	0	0	2 069	101
Strassenfahrzeuge	674	0	36	-208	0	0	501	237
Betriebsmittel/Diverses	2 488	5	328	-16	0	0	2 806	3 843
Betriebsmittel und Einrichtungen	2 316	5	308	-7	0	0	2 622	3 810
Innerbetriebliche ICT	172	0	21	-9	0	0	184	33
Immaterielle Anlagen	181	0	78	-6	0	0	254	273
Total Wertberichtigungen	212 129	5	10 440	-1 132	0	0	221 443	174 936
Anlagen im Bau	0	0	0	0	0	0	0	31 401
Wertberichtigungen/Buchwert	212 129	5	10 440	-1 132	0	0	221 443	206 336

24. Rückstellungsspiegel in TCHF

	Schäden	Infrastruktur	Total
Stand 01.01.2022	0.0	203.4	203.4
Bildung 2022	0.0	0.0	0.0
Verwendung 2022	0.0	-103.8	-103.8
Auflösung 2022	0.0	0.0	0.0
Stand 31.12.2022	0.0	99.6	99.6
<i>davon kurzfristig</i>	<i>0.0</i>	<i>29.8</i>	<i>29.8</i>
<i>davon langfristig</i>	<i>0.0</i>	<i>69.8</i>	<i>69.8</i>
Bildung 2023	124.9	0.0	124.9
Verwendung 2023	0.0	-29.8	-29.8
Auflösung 2023	0.0	0.0	0.0
Stand 31.12.2023	124.9	69.8	194.7
<i>davon kurzfristig</i>	<i>124.9</i>	<i>29.8</i>	<i>154.7</i>
<i>davon langfristig</i>	<i>0.0</i>	<i>40.0</i>	<i>40.0</i>

Die Rückstellung Schäden beinhaltet noch nicht behobene Schäden sowie noch nicht vollständig mit der Versicherung abgerechnete Schäden.
Die Rückstellung Infrastruktur beinhaltet Rückstellungen für Unterhalt Bahnübergänge und den Rückbau einer Weiche.

25. Sonstige langfristige Verbindlichkeiten TCHF	Bedingt. rückz. Darlehen	Rückzahlbare Darlehen	À fonds perdu/ Beiträge Dritte	Total
Stand 31.12.2022	201 459.8	5 743.4	1 019.3	208 222.5
<i>Anteil Bund</i>	<i>69 606.3</i>	<i>1 242.8</i>	<i>0.0</i>	<i>70 849.0</i>
<i>Anteil Kanton Aargau</i>	<i>116 396.1</i>	<i>4 500.7</i>	<i>229.0</i>	<i>121 125.8</i>
<i>Anteil Kanton Zürich</i>	<i>14 768.0</i>	<i>0.0</i>	<i>790.3</i>	<i>15 558.3</i>
<i>Anteil Dritte</i>	<i>689.5</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>689.5</i>
Stand 31.12.2023	208 181.4	4 033.4	1 773.8	213 988.6
<i>Anteil Bund</i>	<i>76 327.9</i>	<i>872.6</i>	<i>0.0</i>	<i>77 200.5</i>
<i>Anteil Kanton Aargau</i>	<i>116 396.1</i>	<i>3 160.7</i>	<i>685.6</i>	<i>120 242.5</i>
<i>Anteil Kanton Zürich</i>	<i>14 768.0</i>	<i>0.0</i>	<i>1 088.2</i>	<i>15 856.2</i>
<i>Anteil Dritte</i>	<i>689.5</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>689.5</i>

Darlehen von Bund und Kantonen für verschiedene Infrastrukturinvestitionen.
Beiträge Dritte für Infrastrukturinvestitionen sowie Kostenbeteiligungen der LTB AG an RPV Investitionen.
Kurzfristig rückzahlbarer Anteil der Darlehen ist unter sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten (10) ausgewiesen.

Weitere Angaben zur Jahresrechnung

Versicherungsdeckung in TCHF	31.12.2023	31.12.2022
Sachversicherung (Anlagen und Fahrzeuge)	156 000	431 283
Sachversicherung (Gebäude)	100 685	95 124
Haftpflichtdeckung Infrastruktur	100 000	100 000
Haftpflichtdeckung Bahn	100 000	100 000

Die Abnahme bei der Sachversicherung (Anlagen und Fahrzeuge) ist darauf zurückzuführen, dass bei den spurgebundenen Fahrzeugen die Versicherungsdeckung von «Vollwert» auf «Erstes Risiko» geändert wurde. Der zugrundegelegte Vollwert beläuft sich auf 748 670 TCHF.

Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	2023	2022
Aargau Verkehr AG (AVA)	288.7	262.8

Wesentliche Beteiligungen – Limmat Bus AG, Dietikon	31.12.2023	31.12.2022
Aktienkapital am 31.12. in TCHF	2 000.0	2 000.0
Beteiligungsquote	100%	100%
Zweck: Betrieb Busunternehmen		

Weitere, nicht zu bilanzierende Verpflichtungen in TCHF	31.12.2023	31.12.2022
ABB Schweiz AG, SLA Stromrichter- und Umrichterflotte, Laufzeit bis 9.12.2034	887	968
Energie Wasser Bern, Traktionsenergie von 1.1.2021-31.12.2023	0	869
Einkauf Traktionsenergie von 1.1.2024-31.12.2025	6 665	0
AEW Energieliefervertrag Wärmelieferung Wärmeverbund Bremgarten bis 30.4.2038	1 305	1 373
Stadler Bussnang AG, Werkliefervertrag für LTB Rollmaterial	2 200	2 200
Bombardier Transportation AG: MICAS - S2 Elektronik, 31.12.2025	389	583
Siemens Servicevertrag ZSL 90; 31.12.2030	768	877
Mietvertrag Depot Müsli der LTB AG bis 11.12.2032	1 074	1 194
Zinskosten Bankkredit bis 30.06.2025	2 000	3 519
Zinskosten Privatplatzierung bis 09.12.2041	1 581	1 762
Zinskosten Bankkredit bis 2037	787	906
Zinskosten Privatplatzierung bis 2049	650	696
Zinskosten Bankkredit bis 2051	12 023	12 798
Zinskosten Bankkredit bis 2052	451	468
Zinskosten Bankkredit bis 2038	1 065	0
Zinskosten Bankkredit bis 2031	651	0
Zinskosten Bankkredit bis 2035	964	0
Konsortialvertrag Baugesellschaft Bahnhof Süd, Aarau	5 700	18 430

Weiter bestehen Betriebsverträge mit Gruppengesellschaften/Dritten zur Erbringung von Fahrleistungen (Bus).

Die Verträge haben analoge Laufzeiten wie die dazugehörenden Konzessionen. Auf der Einnahmenseite erhält die Aargau Verkehr AG (AVA) als Konzessionärin dafür Verkehrseinnahmen und Abgeltungen.

Eventualverpflichtungen	31.12.2023	31.12.2022
Mehrwertabgabe auf einer Parzelle am Bahnhof Aarau	p. m.	p. m.

Solidarhaftung

Die Firma ist an folgenden einfachen Gesellschaften beteiligt und haftet solidarisch:

A-Welle: A-Welle ist eine einfache Gesellschaft mit den anderen Transportunternehmen und den Kantonen Aargau und Solothurn. Der Verbund erstreckt sich von Oberbipp - Aarau - Baden - Würenlos nach Waldshut - Muri - Oberrüti. Dieser verfolgt den Zweck innerhalb des Verbundgebietes dem Fahrgast die freie Wahl der Verkehrsmittel mit einem einheitlichen und transparenten Tarifsystem zu ermöglichen.

Tarifverbund Luzern/Obwalden/Nidwalden (Passepartout): Der Verbund ist eine einfache Gesellschaft mit anderen Transportunternehmen und den Kantonen Luzern, Obwalden und Nidwalden. Der Tarifverbund hat zum Ziel möglichst viele Reisende für den öffentlichen Verkehr in den genannten Kantonen zu gewinnen, namentlich mit einem einfachen Tarifsystem.

Baugesellschaft Bahnhof Süd Aarau: Die Metro Liegenschaften AG und die Aargau Verkehr AG (AVA) bilden eine einfache Gesellschaft mit dem Zweck zur Realisierung der Überbauung Areal Bahnhof Süd im Rahmen des TU-Werkvertrages.

Berufliche Vorsorge

Die AVA bezahlte im Berichtsjahr ordentlichen Vorsorgeaufwand über TCHF 3 033 (Vorjahr TCHF 2 742), welcher im Personalaufwand enthalten ist. Die BVK weist per 31.12.2023 einen (provisorischen) Deckungsgrad von 102.9% aus (Vorjahr 97.6%) aus. Es bestehen weder wirtschaftliche Nutzen noch Verpflichtungen gegenüber der BVK.

Genehmigung der Jahresrechnung

Die vorliegende Jahresrechnung wurde durch den Verwaltungsrat am 21. März 2024 genehmigt.

Subventionsrechtliche Prüfung

Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach dem Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund liegt zum Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichtes noch nicht vor.

Bilanz Konzern

Konzernrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

Aktiven in TCHF	Erläuterungen Anhang	31.12.2023	31.12.2022
Total Aktiven		477 412.1	423 407.4
Umlaufvermögen		38 100.7	31 978.5
Flüssige Mittel	1)	24 163.9	18 178.2
Wertschriften	2)	1 327.3	1 283.4
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	3)	3 467.9	4 462.8
Sonstige kurzfristige Forderungen	4)	942.3	598.9
Vorräte	5)	3 936.1	3 506.3
Aktive Rechnungsabgrenzungen	6)	4 263.3	3 948.9
Anlagevermögen		439 311.4	391 428.9
Finanzanlagen	7)	108.4	88.6
Beteiligungen		0.0	0.0
Sachanlagen Infrastruktur Buchwert	20)	174 935.6	177 503.3
<i>Anschaffungswert</i>		396 378.2	389 632.1
<i>Kumulierte Abschreibungen Infrastruktur</i>		-221 442.6	-212 128.7
Sachanlagen Verkehr und Nebengeschäft Buchwert		184 189.9	175 506.3
<i>Anschaffungswert</i>		364 389.7	348 091.9
<i>Kumulierte Abschreibungen Verkehr und Nebengeschäft</i>		-180 199.8	-172 585.6
Anzahlungen und Anlagen im Bau		80 077.4	38 330.6
<i>Infrastruktur</i>		31 400.8	20 494.2
<i>Verkehr und Nebengeschäft</i>		48 676.6	17 836.4
Passiven in TCHF	Erläuterungen Anhang	31.12.2023	31.12.2022
Total Passiven		477 412.1	423 407.4
Fremdkapital		420 809.7	366 914.4
Kurzfristige Verbindlichkeiten		34 909.5	30 581.6
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	8)	6 923.7	3 838.2
Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	9)	14 099.7	13 460.3
Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	10)	3 429.0	3 344.7
Kurzfristige Rückstellungen	21)	154.7	29.8
Passive Rechnungsabgrenzungen	11)	10 302.4	9 908.5
Langfristige Verbindlichkeiten		385 900.2	336 332.8
Langfristige Finanzverbindlichkeiten	12)	171 799.7	127 899.4
Sonstige langfristige Verbindlichkeiten	22)	213 988.6	208 222.5
<i>Bedingt rückzahlbare Darlehen der öffentlichen Hand</i>		208 181.4	201 459.8
<i>Rückzahlbare Darlehen Bund und Kanton AG</i>		4 033.4	5 743.4
<i>Beitrag à fonds perdu</i>		1 773.8	1 019.3
Langfristige Rückstellungen	21)	111.9	210.8
Eigenkapital		56 602.3	56 493.0
Aktienkapital		18 824.0	18 824.0
Gesetzliche Gewinnreserven		27 331.7	28 389.6
<i>Reserve Sparte Infrastruktur (Artikel 67 EBG)</i>		17 001.8	17 734.1
<i>Reserve Sparte RPV (Artikel 36 PBG)</i>		10 750.1	10 187.8
<i>Reserve Sparte Agglomerationsverkehr</i>		-973.8	-86.0
<i>Allgemeine Reserven</i>		553.7	553.7
Gesetzliche Kapitalreserven (Fusionsagio)		1 716.6	1 716.6
Freiwillige Gewinnreserve		8 675.4	8 312.6
<i>Gewinnvortrag</i>		8 675.4	8 312.6
Eigene Aktien	13)	-56.7	-54.7
Jahresergebnis		111.3	-695.1

Erfolgsrechnung Konzern

Konzernrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

Betriebsbeitrag in TCHF	Erläuterungen Anhang	2023	2022
Total Betriebsbeitrag		115 943.9	106 134.1
Verkehrsertrag		31 476.9	23 351.2
<i>Verkehrsverbunde</i>		22 601.7	16 578.1
<i>Direkter Verkehr</i>		8 359.6	6 322.7
<i>Übriges</i>		515.6	450.4
Abgeltungen		55 797.7	55 622.2
<i>Abgeltungen Infrastruktur</i>		17 315.0	18 610.4
<i>Abgeltungen Verkehr</i>	14)	38 482.7	37 011.8
Nebenertrag		27 432.7	26 290.9
<i>Andere betriebliche Nebenerträge</i>	15)	4 651.5	4 672.3
<i>Leistungen für Dritte</i>		19 054.1	18 820.9
<i>Pacht und Miete</i>		1 160.0	1 018.7
<i>Übrige Erträge</i>		2 567.1	1 779.0
Eigenleistungen für Anlagevermögen		1 236.5	869.9
Betriebsaufwand in TCHF		2023	2022
Total Betriebsaufwand		111 317.3	104 368.2
Andere betriebliche Nebenaufwände	16)	5 191.5	4 953.3
Personalaufwand		53 945.0	49 641.5
<i>Lohnaufwand und Zulagen</i>		42 236.9	38 890.3
<i>Spesen und übrige Zulagen</i>		257.4	263.7
<i>Sozialversicherungen</i>		8 303.1	7 880.1
<i>Übriger Personalaufwand</i>		3 147.6	2 607.4
Übriger Betriebsaufwand		25 087.6	23 772.5
<i>Raumaufwand</i>		2 383.9	1 983.9
<i>Unterhalt, Reparaturen Sachanlagen (ohne Gebäude)</i>		2 594.5	2 331.6
<i>Fahrzeugaufwand</i>		5 552.0	5 360.2
<i>Sachversicherungen, Abgaben, Gebühren</i>		706.9	564.4
<i>Trassenbenutzungsgebühren</i>		1 553.0	240.2
<i>Vorsteuerkürzung</i>		1 897.6	1 847.8
<i>Energieaufwand</i>		5 014.2	5 026.3
<i>Verwaltungs- und Informatikaufwand</i>		3 298.0	2 853.0
<i>Aufträge an Dritte/übriger Betriebsaufwand</i>		2 087.5	3 565.3
Nicht aktivierbarer Investitionsaufwand		1 331.0	1 573.0
Abschreibungen		25 762.2	24 427.9
<i>Abschreibungen Sparte Infrastruktur</i>		10 550.3	11 656.7
<i>Abschreibungen Verkehr und Nebengeschäft</i>		15 211.9	12 771.2
Betriebsergebnis		4'626.6	1 765.9
Finanzergebnis		-2 611.9	-2 149.5
<i>Finanzaufwand</i>	17)	-2 757.3	-2 164.0
<i>Finanzertrag</i>	18)	145.4	14.6
Betriebsfremdes Ergebnis		0.0	0.0
Ausserordentliches Ergebnis	23)	-1 971.3	-309.0
Gewinn vor Steuern		43.4	-692.5
Steuern	19)	-67.9	2.6
Jahresergebnis		111.3	-695.1

Geldflussrechnung Konzern

Konzernrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

	Erläuterung Anhang	2023	2022
Jahresergebnis		111.3	-695.1
Eigenleistungen		-1 236.5	-858.1
Abschreibungen		25 762.2	24 427.9
Nicht aktivierbarer Investitionsaufwand		1 331.0	1 573.0
Nicht liquiditätswirksamer Erfolg		-13.2	0.0
Veränderung Rückstellungen	21)	26.0	-149.1
Erfolg aus Verkauf von Sachanlagen		-56.5	-4.8
Veränderung Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	3)	995.0	-1 526.7
Veränderung Wertschriften		-43.9	190.0
Veränderung sonstige kurzfristige Forderungen	4)	-343.4	-118.3
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzung	6)	-314.4	371.5
Veränderung Vorräte	5)	-429.7	-69.3
Veränderung Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	8)	3 085.5	1 331.8
Veränderung sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	10)	84.3	84.6
Veränderung passive Rechnungsabgrenzung	11)	393.9	3 297.3
Geldfluss aus Betriebstätigkeit in TCHF		29 351.3	27 854.6
Investitionen in Sachanlagen Infrastruktur		-19 437.7	-13 000.4
Investitionen in Sachanlagen Verkehr und Nebengeschäft		-54 577.2	-13 119.5
Verkauf von Sachanlagen		56.5	4.8
Investitionen in Finanzanlagen		-19.8	-50.0
Devestition von Finanzanlagen		0.0	0.0
Geldfluss aus Investitionstätigkeit in TCHF		-73 978.2	-26 165.0
Aufnahme von langfristigen Verbindlichkeiten Infrastruktur		6 721.6	3 521.2
Aufnahme von langfristigen Finanzverbindlichkeiten		54 000.0	4 000.0
Beiträge Dritter zur Finanzierung von Sachanlagen		1 063.5	1 389.9
Rückzahlung von langfristigen Finanzverbindlichkeiten		-9 460.3	-6 606.7
Rückzahlung von langfristigen Verbindlichkeiten Infrastruktur		0.0	-12 274.5
Rückzahlung Darlehen Kanton Aargau	22)	-1 340.0	-1 340.0
Rückzahlung Darlehen Bund	22)	-370.1	-370.1
Kauf eigene Aktien		-2.0	0.0
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit in TCHF		50 612.6	-11 680.2
Veränderung flüssige Mittel in TCHF		5 985.7	-9 990.6
Bestand flüssige Mittel per 1. Januar		18 178.2	28 168.7
Bestand flüssige Mittel per 31. Dezember		24 163.9	18 178.2
Veränderung flüssige Mittel in TCHF		5 985.7	-9 990.6

Eigenkapitalnachweis Konzern

Konzern Aargau Verkehr AG (AVA)

Eigenkapitalnachweis in TCHF	Aktienkapital	Gesetzliche Kapitalreserve (Fusionsagio)	Gesetzliche Gewinnreserven	Freiwillige Gewinnreserven	Eigene Aktien	Jahresergebnis	Total
Stand 01.01.2022	18 824.0	1 716.6	31 637.4	8 115.9	-54.7	-3 051.0	57 188.1
Zuweisung Jahresergebnis 2021			-3 247.7	196.7		3 051.0	0.0
Veränderung eigene Aktien							0.0
Jahresergebnis 2022						-695.1	-695.1
Stand 31.12.2022	18 824.0	1 716.6	28 389.6	8 312.6	-54.7	-695.1	56 493.0
Zuweisung Jahresergebnis 2022			-1 057.9	362.8		695.1	0.0
Veränderung eigene Aktien					-2.0		-2.0
Jahresergebnis 2023						111.3	111.3
Stand 31.12.2023	18 824.0	1 716.6	27 331.7	8 675.4	-56.7	111.3	56 602.3

Die Aargau Verkehr AG (AVA) ist eine privatrechtliche Aktiengesellschaft mit Sitz in Aarau. Auf den 1.1.2018 wurde die ehemalige BDWM Transport AG durch die Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB) per Absorptionsfusion übernommen und zu Aargau Verkehr AG (AVA) umbenannt.

Bei der Fusion entstand ein Fusionsagio von TCHF 1 716.6. Dieses wurde den gesetzlichen Kapitalreserven zugewiesen. Das vollliberierte Aktienkapital der Aargau Verkehr AG (AVA) besteht aus 3 764 806 Aktien mit einem Nennwert von CHF 5.–

Gesetzliche Gewinnreserven in TCHF	Infrastruktur (Art. 67 EBG)	RPV (Art. 36 PBG)	Agglomerationsverkehr	Allg. Reserven	Total
Stand 01.01.2022	18 499.8	12 669.9	-86.0	553.7	31 637.4
Jahresergebnis 2021	-765.7	-2 482.1			-3 247.7
Stand 31.12.2022	17 734.1	10 187.8	-86.0	553.7	28 389.6
Jahresergebnis 2022	-732.3	562.2	-887.9		-1 057.9
Stand 31.12.2023	17 001.8	10 750.1	-973.8	553.7	27 331.7

Aktienverteilung

Die Aktien der Aargau Verkehr AG (AVA) sind in folgendem Besitz:

Eigentümer in % vom Aktienkapital	31.12.2023
Bund	33.24 %
Kanton Aargau	45.17 %
Kanton Zürich	2.16 %
Stadt Aarau	5.73 %
Diverse Gemeinden	10.91 %
Weitere Aktionäre	2.47 %
Eigene Aktien	0.31 %

Der Aargau Verkehr AG (AVA) gehören 100% der Tochtergesellschaft Limmat Bus AG.

Konsolidierungs- und Bewertungsgrundsätze Konzern

Konzernrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

Konsolidierungsgrundsätze

Die Konzernrechnung umfasst die Jahresabschlüsse der Aargau Verkehr AG (AVA) und ihrer einzigen Tochtergesellschaft, der Limmat Bus AG mit Sitz in Dietikon (Beteiligungsquote 100%). Die Gesellschaften werden nach der Methode der Vollkonsolidierung integriert. Im Rahmen der Konsolidierung werden sämtliche gruppeninternen Forderungen und Verbindlichkeiten sowie die entsprechenden Positionen der Erfolgsrechnung eliminiert. Allfällige Zwischengewinne aus dem konzerninternen Verkauf von Vorräten oder Sachanlagen wurden eliminiert.

Die Kapitalkonsolidierung erfolgt nach der angelsächsischen Purchase-Methode. Dabei wird das Eigenkapital der Konzerngesellschaften im Erwerbszeitpunkt bzw. im Zeitpunkt der Gründung mit dem Buchwert der Beteiligung bei der Muttergesellschaft verrechnet. Aktiven und Passiven der Konzerngesellschaft sind zu konzernerneinheitlichen Grundsätzen bewertet und basieren auf den Fachempfehlungen zur Rechnungslegung Swiss GAAP FER und den eisenbahngesetzlichen Spezialbestimmungen.

Grundsätze zur Rechnungslegung

Die vorliegende Jahresrechnung wurde in Übereinstimmung mit den Fachempfehlungen zur Rechnungslegung Swiss GAAP FER erstellt. Es wurde das gesamte Swiss GAAP FER Regelwerk angewendet. Aufgrund der erforderlichen Rundungen ist es möglich, dass Zwischensummen oder Gesamtsummen nicht mit den Einzelbeträgen übereinstimmen.

Beziehung zu wesentlichen Aktionären

Der Kanton Aargau und die Schweizerische Eidgenossenschaft sind die grössten Aktionäre. Zusammen mit dem Kanton Luzern und dem ZVV sind sie zugleich Auftraggeber für die Bestellung im regionalen Personenverkehr und ohne den Bund auch im Agglomerationsverkehr, bzw. der Bund Besteller für die Infrastruktur. Für die abgeltungsberechtigten Geschäftsbereiche werden gemäss den gesetzlichen Bestimmungen Beiträge und Abgeltungen ausbezahlt. Die Finanzierung der Infrastruktur ist

abschliessend in der Hoheit des Bundes.

Bewertungsgrundsätze

Allgemeines

Die Bewertungsgrundsätze orientieren sich grundsätzlich an historischen Anschaffungs- und Herstellungskosten als Bewertungsgrundlage. Es gilt der Grundsatz der Einzelbewertung von Aktiven und Passiven. In Bezug auf die wichtigsten Bilanzpositionen bedeutet dies folgendes:

Umlaufvermögen

Die flüssigen Mittel enthalten Kassa- und Reka-bestände (inkl. Verkaufsstellen, Automaten und Chauffeurverkauf), Sicht- und Sparguthaben bei Postfinance und Banken sowie Festgelder, welche in den nächsten drei Monaten zurückbezahlt werden müssen. Sie sind zum Nominalwert bilanziert.

Die Wertschriften sind zum aktuellen Börsenkurs am Bilanzstichtag bilanziert. Festgelder mit einer Restlaufzeit zwischen drei und zwölf Monaten sind in den Wertschriften bilanziert.

Die Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie sonstige kurzfristige Forderungen sind zum Nominalwert bewertet. Gefährdete Forderungen werden einzeln wertberichtigt (Delkredere), nicht einbringbare Forderungen werden ausgebucht.

Die Vorräte umfassen Handelswaren der Verkaufsstellen, Dienstkleider und Ersatzteile/Verbrauchsmaterial für die Instandhaltung der Infrastruktur und des Rollmaterials sowie Treibstoffvorräte. Die Handelswaren der Verkaufsstellen und die Dienstkleider werden zu Anschaffungskosten unter Beachtung der Niederstwerte bilanziert. Das Lagermaterial der Werkstätten für das Rollmaterial wird zu Durchschnittspreisen bewertet. Für das Lagermaterial der Infrastruktur werden nur die wesentlichen Positionen mit einem Stückpreis > CHF 2 000.– inventarisiert und zu Anschaffungskosten unter Beachtung des Niederstwertprinzips bilanziert. Lagerartikel, die als austauschbare Komponenten mit der Beschaffung der Anlage

(z.B. Rollmaterial) erworben werden oder strategische Ersatzteile darstellen, sind in der Anlagenbuchhaltung geführt und werden über die gleiche Nutzungsdauer wie die Anlage abgeschrieben. Der Treibstoff wird zu Einstandspreisen bewertet.

Aktive Rechnungsabgrenzungen dienen ausschliesslich der periodengerechten Erfassung von Aufwendungen und Erträgen und sind zum Nominalwert bilanziert.

Anlagevermögen

Die Finanzanlagen umfassen v.a. Festgeldanlagen mit einer Restlaufzeit von über zwölf Monaten und Beteiligungen. Sie werden zu Anschaffungswerten verbucht.

Die Sachanlagen werden zu Anschaffungs- oder Herstellkosten abzüglich kumulierter linearer Abschreibungen über die vorgesehene Nutzungsdauer bewertet. Ausnahme bildet das Rollmaterial (Diamanten) der BDB, bei welchem die Abschreibungen nach der Annuitätsmethode berechnet werden sowie das neue Rollmaterial (Saphir) bei der WSB, bei welchem die Komponentenabschreibung zur Anwendung kommt.

Die Abschreibungs- und Nutzungsdauern bei der Aargau Verkehr AG bewegen sich im Rahmen der von der RKV (Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen RKV) vorgegebenen Bandbreiten.

Anzahlungen werden zum Nominalwert bewertet. Anlagen im Bau werden zu aufgelaufenen Anschaffungs- oder Herstellkosten abzüglich der nicht wertvermehrenden Aufwendungen (nicht aktivierbare Investitionskosten) bilanziert.

Richtwerte Nutzungsdauer	Jahre
Grundstücke	unbestimmt
Gebäude	20–80
Kunstabauten	33–80
Fahrbahn	25–50
Bahnstromanlagen	10–40
Niederspannungsanlagen	5–20
Sicherungsanlagen	20–60
Publikumsanlagen	15–50
Bahnfahrzeuge	6–36
Busse	10–14
Übrige Fahrzeuge	7–20
Betriebsmittel/Diverses	4–33
Immaterielle Anlagen	3–6

Kurzfristige Verbindlichkeiten

Unter den kurzfristigen Verbindlichkeiten sind verzinsliche und unverzinsliche Verpflichtungen mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr abgebildet. Sie sind zum Nominalwert bilanziert.

Rückstellungen (kurz- und langfristig) werden für Verpflichtungen aus der Vergangenheit gebildet, die einen wahrscheinlichen und in der Höhe schätzbaren künftigen Mittelabfluss zur Folge haben. Sie werden pro Verpflichtung einzeln erfasst und nach einheitlichen betriebswirtschaftlichen Kriterien bewertet.

Passive Rechnungsabgrenzungen dienen ausschliesslich der periodengerechten Erfassung von Aufwendungen und Erträgen und sind zum Nominalwert bilanziert. Bei den Ertragsabgrenzungen werden GA, Halbtax und Jahresabonnemente erfasst.

Langfristige Verbindlichkeiten

Die langfristigen Verbindlichkeiten umfassen verzinsliche und unverzinsliche Darlehen und Kredite der öffentlichen Hand und von Dritten mit einer Restlaufzeit von über einem Jahr. Bei den Darlehen der öffentlichen Hand handelt es sich im Wesentlichen um Investitionsbeiträge nach Artikel 56 des Eisenbahngesetzes. Die Bankdarlehen für die Schienenfahrzeugfinanzierungen sind zum Nominalwert bewertet.

Beiträge à fonds perdu: Es handelt sich um Mittel der öffentlichen Hand für Projekte mit spezieller Finanzierungsart. Der Zugang wird als Verbindlichkeit gebucht. Beim Projektabschluss erlöschen die Verbindlichkeiten und werden erfolgsneutral durch Buchung einer Wertberichtigung ausgebucht.

Steuern

Gemäss den gültigen Gesetzen sind die konzessionierten Geschäftstätigkeiten der Aargau Verkehr AG (AVA) steuerbefreit. Die Besteuerung der Nebengeschäfte und Liegenschaften findet gemäss aktuellem Steuerruling statt. Die Limmat Bus AG ist steuerpflichtig. In der vorliegenden Konsolidierung wurde die testierte Jahresrechnung der Limmat Bus auf Basis Obligationenrecht auf Swiss GAAP FER übergeleitet und die Veränderung der latenten Steuern mit einem Steuersatz von 19% berechnet und verbucht.

Erläuterungen Konzern

Konzernrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

	31.12.2023	31.12.2022
1. Flüssige Mittel in TCHF		
Kassen, Verkaufsstellen, Automaten	548.8	526.7
Bank und Post	23 615.1	17 651.5
Total Flüssige Mittel	24 163.9	18 178.2
2. Wertschriften – Aufteilung nach Anlagengruppen in %		
Obligationen	45%	46%
Aktien	31%	30%
Festgeld	0%	0%
Diverses	24%	24%
Total Wertschriften	100%	100%
Es bestehen zwei Vermögensverwaltungsaufträge bei Schweizer Banken.		
3. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen in TCHF		
Diverse Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2 680.5	2 555.8
SBB Kontokorrent	787.4	1 907.0
Total Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	3 467.9	4 462.8
<i>davon gegenüber Dritten</i>	<i>2 352.9</i>	<i>3 698.4</i>
<i>davon gegenüber Aktionären</i>	<i>1 114.9</i>	<i>764.4</i>
4. Sonstige kurzfristige Forderungen in TCHF		
Forderungen gegenüber Dritten	907.3	540.6
Forderungen gegenüber Sozialversicherungen	35.0	58.3
Total sonstige kurzfristige Forderungen	942.3	598.9
5. Vorräte in TCHF		
Material für Werkstatt/Schienenfahrzeuge	2 614.5	2 310.7
Material für Infrastruktur	841.0	871.4
Vorräte Verkaufsstellen/Diverses	345.8	214.0
Vorräte Treibstoff	134.9	110.2
Total Vorräte	3 936.1	3 506.3
6. Aktive Rechnungsabgrenzungen in TCHF		
Abgrenzung Abgeltungen Fahrplanjahr vs. Kalenderjahr Verkehr	2 429.7	2 207.3
Sonstige Rechnungsabgrenzungen	1 833.6	1 741.6
Total aktive Rechnungsabgrenzungen	4 263.3	3 948.9
Abgrenzung Abgeltung RPV: Abgeltungen werden nach Kalenderjahren ausbezahlt, betreffen aber das Fahrplanjahr – Abgrenzung betrifft den Zeitraum von Fahrplanwechsel bis Jahresende.		
7. Finanzanlagen in TCHF		
RAILplus	17.0	17.0
Wertschriften, Diverses	91.4	71.6
Total Finanzanlagen	108.4	88.6
8. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen in TCHF		
Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	6 841.8	3 739.9
Verbindlichkeiten gegenüber Aktionären	81.9	98.3
Verbindlichkeiten gegenüber Sozialversicherungen	0.0	0.0
Total Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	6 923.7	3 838.2
9. Kurzfristige Finanzverbindlichkeiten in TCHF		
Kredite Rollmaterial	8 724.7	8 085.3
Kredite Busse	1 375.0	1 375.0
Kredite Liegenschaften	4 000.0	4 000.0
Total kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	14 099.7	13 460.3
Es handelt sich um die Anteile an den Krediten, welche in den nächsten zwölf Monaten amortisiert werden.		

	31.12.2023	31.12.2022
10. Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten in TCHF		
Anteile rückzahlbare Darlehen an die öffentliche Hand	1 710.1	1 710.1
Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	1 354.5	1 469.5
Verbindlichkeiten gegenüber Sozialversicherungen	364.4	165.2
Total sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	3 429.0	3 344.7
11. Passive Rechnungsabgrenzungen in TCHF		
Abgrenzungen Fahrausweise (GA, Halbtax usw.)	5 626.4	4 968.8
Abgrenzung für nicht bezogene Ferien, Überzeit, Feiertage	1 708.0	1 745.9
Sonstige Rechnungsabgrenzungen	2 968.0	3 193.8
Total passive Rechnungsabgrenzungen	10 302.4	9 908.5
12. Langfristige Finanzverbindlichkeiten in TCHF		
Fälligkeiten innerhalb von einem bis fünf Jahren	62 444.7	60 874.4
Fälligkeiten nach fünf Jahren	109 355.0	67 025.0
Total langfristige Finanzverbindlichkeiten	171 799.7	127 899.4
Die langfristigen Finanzverbindlichkeiten beinhalten Privat- und Bankfinanzierungen für Rollmaterial Bahn sowie Bankfinanzierungen für die Busflotte der Limmat Bus AG. Die Finanzierung vom Neubau Bahnhof Aarau wird über eine Bankfinanzierung sichergestellt. Zur Sicherung der Schuld sind fünf Schuldbriefe über CHF 29 Mio. hinterlegt.		
13. Eigene Aktien – Bestand in Stk.		
Bestand eigener Aktien Anfang Jahr	11 399	11 399
Kauf/Veräusserung eigener Aktien in Stk.	402	0
Total Bestand eigener Aktien Ende Jahr	11 801	11 399
14. Abgeltungen Verkehr in TCHF		
	2023	2022
Abgeltungen regionaler Personenverkehr	31 279.4	32 509.6
Abgeltungen Agglomerationsverkehr	7 203.3	4 502.2
Total Abgeltungen Verkehr	38 482.7	37 011.8
15. Andere betriebliche Nebenerträge in TCHF		
	2023	2022
Warenverkauf Shop	2 233.1	2 337.8
Andere betriebliche Nebenerträge	212.1	174.7
Provisionen	2 206.2	2 159.9
Total andere betriebliche Nebenerträge	4 651.5	4 672.3
16. Andere betriebliche Nebenaufwände in TCHF		
	2023	2022
Wareneinkauf Shop	1 731.4	1 868.7
Andere betriebliche Nebenaufwände	78.8	23.3
Provisions- und Distributionsaufwand	3 381.3	3 061.4
Total andere betriebliche Nebenaufwände	5 191.5	4 953.3
17. Finanzaufwand in TCHF		
	2023	2022
Zinsaufwand für Darlehen diverse Finanzierungen	2 736.6	1 927.2
Post- und Bankspesen, FW-Aufwand, Diverses	20.7	49.3
Buchverlust Vermögensverwaltungsmandat	0.0	187.5
Total Finanzaufwand	2 757.3	2 164.0
18. Finanzertrag in TCHF		
	2023	2022
Zinsertrag, FW-Ertrag, Diverses	88.6	4.2
Buchgewinn Vermögensverwaltungsmandat, Dividenden	56.8	10.3
Total Finanzertrag	145.4	14.6
19. Steueraufwand in TCHF		
	2023	2022
Ordentlicher Steueraufwand	1.2	14.5
Veränderung latente Steuern	-69.1	-11.9
Total Steueraufwand	-67.9	2.6

20. Sachanlagen in TCHF Total Konzern	Bestand 01.01.2022	Spartenum- gliederungen/ Korrektur An- fangsbestand	Zugänge	Abgänge	Umgliede- rungen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2022
Anschaffungswerte 2022							
Gebäude und Grundstücke	64 353	354	0	-594	775	-50	64 839
Betriebsnotwendige Gebäude	43 915	354	0	-225	303	-50	44 298
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	130	0	0	0	0	0	130
Übrige Gebäude und Grundstücke	20 308	0	0	-369	472	0	20 411
Kunstabauten	10 780	0	0	-134	6	0	10 652
Brücken	8 253	0	0	-134	6	0	8 125
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	2 527	0	0	0	0	0	2 527
Fahrbahn	139 821	0	0	-2 436	3 213	-514	140 085
Gleise	82 457	0	0	-1 278	1 547	0	82 726
Weichen	8 963	0	0	-535	349	0	8 777
Unterbauten	44 276	-22	0	-438	0	0	43 817
Bahnübergänge	4 125	22	0	-185	1 317	-514	4 765
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	39 667	0	0	-5	176	0	39 837
Fahrleitungsanlagen	30 047	0	0	-5	176	0	30 218
Schaltposten	2 273	0	0	0	0	0	2 273
Übrige Bahnstromanlagen	7 346	0	0	0	0	0	7 346
Sicherungsanlagen	82 266	0	0	-946	20 021	-4 280	97 061
Stellwerkanlage	30 326	0	0	-61	6 687	-2 973	33 979
Zugsbeeinflussungsanlagen	10 607	0	0	-614	11 742	0	21 735
Leittechnik	11 702	0	0	-75	28	0	11 656
Bahnübergänge	10 140	0	0	-196	1 411	-1 307	10 048
Weitere Sicherungsanlagen	19 491	0	0	0	152	0	19 643
Niederspannungs- und Telekomanlagen	13 701	0	0	-219	727	0	14 209
Niederspannungsverbraucher	4 128	0	0	-93	165	0	4 200
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	9 573	0	0	-126	562	0	10 009
Publikumsanlagen	38 159	0	0	-3 059	1 156	0	36 256
Perrons und Zugängen	28 982	0	0	-2 286	733	0	27 429
Perrondächer und Wartehallen	3 198	0	0	-127	347	0	3 418
Übrige Publikumsanlagen	5 979	0	0	-646	76	0	5 409
Fahrzeuge	263 667	63	0	-3 908	45 704	0	305 526
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 103	-13	0	0	0	0	2 090
Strassenfahrzeuge	1 238	13	0	-33	167	0	1 386
Bahnfahrzeuge (nur RPV)	232 384	0	0	-3 436	45 536	0	274 485
Busse	27 943	63	0	-440	0	0	27 566
Betriebsmittel/Diverses	24 786	-418	0	-580	2 098	-527	25 359
Betriebsmittel und Einrichtungen	22 283	-478	0	-284	1 818	-527	22 811
Innerbetriebliche ICT	2 503	61	0	-296	280	0	2 548
Immaterielle Anlagen	3 959	0	0	-419	359	0	3 899
Total Anschaffungswerte	681 160	0	0	-12 300	74 235	-5 371	737 724
Anlagen im Bau	87 114	0	25 403	0	-74 235	0	38 331
Anschaffungswerte	768 273	0	25 403	-12 300	0	-5 371	776 055

20. Sachanlagen in TCHF Total Konzern	Bestand 01.01.2022	Spartenum- gliederungen/ Korrektur An- fangsbestand	Zugänge	Abgänge	Umgliede- rungen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2022	Buchwert 31.12.2022
Gebäude und Grundstücke	25 254	320	954	-491	0	0	26 037	38 802
Betriebsnotwendige Gebäude	17 599	320	948	-124	0	0	18 744	25 554
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	83	0	4	0	0	0	87	42
Übrige Gebäude und Grundstücke	7 572	0	2	-367	0	0	7 206	13 205
Kunstbauten	3 270	0	225	-95	0	0	3 400	7 252
Brücken	2 504	0	158	-95	0	0	2 568	5 557
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	766	0	66	0	0	0	832	1 695
Fahrbahn	85 121	0	3 189	-2 217	0	0	86 093	53 992
Gleise	53 457	0	1 763	-1 225	0	0	53 995	28 732
Weichen	4 651	0	301	-485	0	0	4 467	4 310
Unterbauten	25 729	0	890	-423	0	0	26 174	17 643
Bahnübergänge	1 284	0	236	-84	0	0	1 457	3 308
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	21 117	0	1 162	-4	0	0	22 275	17 562
Fahrleitungsanlagen	16 729	0	741	-4	0	0	17 465	12 753
Schaltposten	1 239	0	146	0	0	0	1 385	888
Übrige Bahnstromanlagen	3 150	0	275	0	0	0	3 425	3 921
Sicherungsanlagen	54 833	0	3 617	-883	0	0	57 567	39 494
Stellwerkanlage	19 991	0	1 062	-61	0	0	20 992	12 987
Zugsbeeinflussungsanlagen	7 778	0	1 100	-599	0	0	8 279	13 456
Leittechnik	5 838	0	738	-75	0	0	6 501	5 155
Bahnübergänge	4 562	0	458	-148	0	0	4 872	5 176
Weitere Sicherungsanlagen	16 664	0	259	0	0	0	16 923	2 720
Niederspannungs- und Telekomanlagen	7 621	0	696	-200	0	0	8 117	6 092
Niederspannungsverbraucher	2 436	0	169	-74	0	0	2 532	1 668
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	5 184	0	527	-126	0	0	5 585	4 424
Publikumsanlagen	16 979	0	1 054	-2 440	0	0	15 592	20 664
Perrons und Zugängen	12 535	0	655	-2 105	0	0	11 085	16 345
Perrondächer und Wartehallen	1 415	0	183	-112	0	0	1 485	1 932
Übrige Publikumsanlagen	3 029	0	216	-223	0	0	3 023	2 387
Fahrzeuge	141 303	0	10 433	-3 621	0	0	148 115	157 411
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 040	0	18	0	0	0	2 058	32
Strassenfahrzeuge	923	0	78	-33	0	0	969	417
Bahnfahrzeuge (nur RPV)	124 060	0	8 301	-3 156	0	0	129 205	145 280
Busse	14 280	0	2 035	-432	0	0	15 883	11 683
Betriebsmittel/Diverses	15 210	-320	1 157	-567	0	0	15 480	9 880
Betriebsmittel und Einrichtungen	13 422	-305	835	-272	0	0	13 680	9 131
Innerbetriebliche ICT	1 788	-15	322	-295	0	0	1 799	749
Immaterielle Anlagen	1 857	0	591	-410	0	0	2 038	1 861
Total Wertberichtigungen	372 564	0	23 078	-10 928	0	0	384 714	353 010
Anlagen im Bau	0	0	0	0	0	0	0	38 331
Wertberichtigungen/ Buchwert	372 564	0	23 078	-10 928	0	0	384 714	391 340

20. Sachanlagen in TCHF Total Konzern	Bestand 01.01.2023	Spartenum- gliederungen/ Korrektur An- fangsbestand	Zugänge	Abgänge	Umgliede- rungen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2023
Anschaffungswerte 2023							
Gebäude und Grundstücke	64 839	0	0	-1 150	14 877	0	78 566
Betriebsnotwendige Gebäude	44 298	0	0	-1 050	0	0	43 248
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	130	0	0	0	13 925	0	14 054
Übrige Gebäude und Grundstücke	20 411	0	0	-100	953	0	21 264
Kunstabauten	10 652	0	0	0	17	0	10 669
Brücken	8 125	0	0	0	0	0	8 125
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	2 527	0	0	0	17	0	2 544
Fahrbahn	140 085	0	0	-84	2 524	-68	142 457
Gleise	82 726	0	0	0	1 542	0	84 269
Weichen	8 777	0	0	-84	167	0	8 860
Unterbauten	43 817	0	0	0	140	0	43 956
Bahnübergänge	4 765	0	0	0	675	-68	5 372
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	39 837	0	0	-253	307	0	39 891
Fahrleitungsanlagen	30 218	0	0	-253	165	0	30 129
Schaltposten	2 273	0	0	0	0	0	2 273
Übrige Bahnstromanlagen	7 346	0	0	0	142	0	7 488
Sicherungsanlagen	97 061	0	0	-458	1 699	-205	98 097
Stellwerkanlage	33 979	0	0	0	538	0	34 517
Zugsbeeinflussungsanlagen	21 735	0	0	-432	0	0	21 303
Leittechnik	11 656	0	0	-26	0	0	11 629
Bahnübergänge	10 048	0	0	0	932	-205	10 776
Weitere Sicherungsanlagen	19 643	0	0	0	229	0	19 872
Niederspannungs- und Telekomanlagen	14 209	0	0	-105	498	0	14 602
Niederspannungsverbraucher	4 200	0	0	-100	57	0	4 157
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	10 009	0	0	-5	441	0	10 444
Publikumsanlagen	36 256	0	0	-113	2 296	0	38 439
Perrons und Zugänge	27 429	0	0	-24	1 902	0	29 307
Perrondächer und Wartehallen	3 418	0	0	-79	53	0	3 392
Übrige Publikumsanlagen	5 409	0	0	-10	341	0	5 741
Fahrzeuge	305 526	0	0	-5 096	633	0	301 063
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 090	0	0	-10	90	0	2 170
Strassenfahrzeuge	1 386	0	0	-272	97	0	1 210
Bahnfahrzeuge (nur RPV)	274 485	0	0	-3 660	446	0	271 270
Busse	27 566	0	0	-1 154	0	0	26 412
Betriebsmittel/Diverses	25 359	0	0	-1 494	9 103	0	32 968
Betriebsmittel und Einrichtungen	22 811	0	0	-966	8 856	0	30 701
Innerbetriebliche ICT	2 548	0	0	-528	247	0	2 267
Immaterielle Anlagen	3 899	0	0	-104	220	0	4 016
Total Anschaffungswerte	737 724	0	0	-8 857	32 174	-273	760 768
Anzahlungen und Anlagen im Bau	38 331	0	73 920	0	-32 174	0	80 077
Anschaffungswerte	776 055	0	73 920	-8 857	0	-273	840 845

20. Sachanlagen in TCHF	Bestand	Spartenum-			Umglie-		Bestand	Buchwert
Total Konzern	01.01.2023	gliederungen/ Korrektur An-	Zugänge	Abgänge	derungen aus Anlagen im	Beiträge	31.12.2023	31.12.2023
		fangsbestand			Bau	Dritte		
Kumulierte Wertberichtigungen 2023								
Gebäude und Grundstücke	26 037	0	849	-1 150	0	0	25 736	52 830
Betriebsnotwendige Gebäude	18 744	0	828	-1 050	0	0	18 522	24 726
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	87	0	19	0	0	0	106	13 948
Übrige Gebäude und Grundstücke	7 206	0	2	-100	0	0	7 108	14 156
Kunstabbauten	3 400	0	224	0	0	0	3 624	7 045
Brücken	2 568	0	158	0	0	0	2 726	5 400
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	832	0	66	0	0	0	898	1 645
Fahrbahn	86 093	0	3 222	-84	0	0	89 231	53 227
Gleise	53 995	0	1 782	0	0	0	55 777	28 492
Weichen	4 467	0	337	-84	0	0	4 720	4 140
Unterbauten	26 174	0	856	0	0	0	27 030	16 926
Bahnübergänge	1 457	0	247	0	0	0	1 704	3 669
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	22 275	0	1 141	-253	0	0	23 163	16 728
Fahrleitungsanlagen	17 465	0	719	-253	0	0	17 932	12 198
Schaltposten	1 385	0	139	0	0	0	1 525	749
Übrige Bahnstromanlagen	3 425	0	282	0	0	0	3 707	3 781
Sicherungsanlagen	57 567	0	3 536	-357	0	0	60 746	37 351
Stellwerkanlage	20 992	0	1 076	0	0	0	22 068	12 449
Zugsbeeinflussungsanlagen	8 279	0	985	-331	0	0	8 932	12 371
Leittechnik	6 501	0	744	-26	0	0	7 218	4 411
Bahnübergänge	4 872	0	471	0	0	0	5 343	5 433
Weitere Sicherungsanlagen	16 923	0	261	0	0	0	17 184	2 688
Niederspannungs- und Telekomanlagen	8 117	0	707	-105	0	0	8 719	5 883
Niederspannungsverbraucher	2 532	0	170	-100	0	0	2 602	1 555
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	5 585	0	537	-5	0	0	6 117	4 328
Publikumsanlagen	15 592	0	913	-105	0	0	16 401	22 038
Perrons und Zugänge	11 085	0	655	-23	0	0	11 717	17 590
Perrondächer und Wartehallen	1 485	0	116	-73	0	0	1 528	1 864
Übrige Publikumsanlagen	3 023	0	142	-9	0	0	3 156	2 585
Fahrzeuge	148 115	0	13 032	-5 073	0	0	156 075	144 988
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 058	0	21	-10	0	0	2 069	101
Strassenfahrzeuge	969	0	78	-249	0	0	798	412
Bahnfahrzeuge (nur RPV)	129 205	0	10 899	-3 660	0	0	136 443	134 827
Busse	15 883	0	2 035	-1 154	0	0	16 764	9 648
Betriebsmittel/Diverses	15 480	0	1 394	-1 466	0	0	15 408	17 561
Betriebsmittel und Einrichtungen	13 680	0	1 068	-942	0	0	13 806	16 894
Innerbetriebliche ICT	1 799	0	326	-524	0	0	1 601	666
Immaterielle Anlagen	2 038	0	594	-92	0	0	2 541	1 475
Total Wertberichtigungen	384 714	0	25 612	-8 684	0	0	401 642	359 126
Anzahlungen und Anlagen im Bau	0	0	0	0	0	0	0	80 077
Wertberichtigungen/ Buchwert	384 714	0	25 612	-8 684	0	0	401 642	439 203

20. Sachanlagen in TCHF Total Konzern Infrastruktur	Bestand 01.01.2022	Spartenum- gliederungen/ Korrekturen/ Anfangsbe- stand	Zugänge	Abgänge	Umglie- derungen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2022
Ansaffungswerte 2022							
Gebäude und Grundstücke	47 915	0	0	-492	696	-50	48 070
Betriebsnotwendige Gebäude	27 672	0	0	-123	224	-50	27 723
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	130	0	0	0	0	0	130
Übrige Gebäude und Grundstücke	20 114	0	0	-369	472	0	20 217
Kunstabauten	10 780	0	0	-134	6	0	10 652
Brücken	8 253	0	0	-134	6	0	8 125
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	2 527	0	0	0	0	0	2 527
Fahrbahn	138 106	0	0	-2 436	2 790	-514	137 947
Gleise	81 297	0	0	-1 278	1 124	0	81 143
Weichen	8 521	0	0	-535	349	0	8 335
Unterbauten	44 164	22	0	-438	0	0	43 748
Bahnübergänge	4 125	-22	0	-185	1 317	-514	4 721
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	39 046	0	0	-5	176	0	39 217
Fahrleitungsanlagen	29 540	0	0	-5	176	0	29 711
Schaltposten	2 219	0	0	0	0	0	2 219
Übrige Bahnstromanlagen	7 287	0	0	0	0	0	7 287
Sicherungsanlagen	81 514	0	0	-946	19 992	-4 280	96 280
Stellwerkanlage	30 297	0	0	-61	6 687	-2 973	33 950
Zugsbeeinflussungsanlagen	10 607	0	0	-614	11 742	0	21 735
Leittechnik	11 702	0	0	-75	0	-1 307	10 320
Bahnübergänge	10 140	0	0	-196	1 411	0	11 356
Weitere Sicherungsanlagen	18 768	0	0	0	152	0	18 920
Niederspannungs- und Telekomanlagen	11 237	0	0	-212	655	0	11 681
Niederspannungsverbraucher	2 331	0	0	-93	127	0	2 365
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	8 906	0	0	-119	528	0	9 316
Publikumsanlagen	37 644	0	0	-3 059	1 156	0	35 741
Perrons und Zugängen	28 982	0	0	-2 286	733	0	27 429
Perrondächer und Wartehallen	3 198	0	0	-127	347	0	3 418
Übrige Publikumsanlagen	5 464	0	0	-646	76	0	4 894
Fahrzeuge	2 931	0	0	0	67	0	2 997
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 090	0	0	0	0	0	2 090
Strassenfahrzeuge	841	0	0	0	67	0	907
Betriebsmittel/Diverses	6 795	-5	0	-417	142	0	6 516
Betriebsmittel und Einrichtungen	6 382	-5	0	-192	119	0	6 305
Innerbetriebliche ICT	413	0	0	-225	23	0	211
Immaterielle Anlagen	525	0	0	-22	28	0	532
Total Ansaffungswerte	376 494	-5	0	-7 721	25 708	-4 844	389 632
Anlagen im Bau	33 949	0	12 253	0	-25 708	0	20 494
Ansaffungswerte	410 443	-5	12 253	-7 721	0	-4 844	410 126

Die Anlagen- und Abschreibungsrechnung wird nach Hauptanlagentypen gemäss Vorgabe der RTE 29900 und dem Anhang der RKV (Art. 8 Abs. 2) gegliedert.

20. Sachanlagen in TCHF	Bestand	Spartenum-			Umglie-		Bestand	Buchwert
Total Konzern Infrastruktur	01.01.2022	gliederungen/ Korrekturen	Zugänge	Abgänge	derungen aus Anlagen im	Beiträge	31.12.2022	31.12.2022
		Anfangsbestand			Bau	Dritte		
Kumulierte Wertberichtigungen 2022								
Gebäude und Grundstücke	17 569	0	469	-439	0	0	17 599	30 471
Betriebsnotwendige Gebäude	10 014	0	463	-71	0	0	10 405	17 318
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	83	0	4	0	0	0	87	42
Übrige Gebäude und Grundstücke	7 472	0	2	-367	0	0	7 106	13 111
Kunstabbauten	3 270	0	225	-95	0	0	3 400	7 252
Brücken	2 504	0	158	-95	0	0	2 568	5 557
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	766	0	66	0	0	0	832	1 695
Fahrbahn	84 258	0	3 126	-2 217	0	0	85 167	52 780
Gleise	52 888	0	1 722	-1 225	0	0	53 385	27 758
Weichen	4 420	0	287	-485	0	0	4 222	4 113
Unterbauten	25 666	-22	882	-423	0	0	26 103	17 645
Bahnübergänge	1 284	22	236	-84	0	0	1 457	3 264
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	20 840	0	1 141	-4	0	0	21 977	17 240
Fahrleitungsanlagen	16 483	0	723	-4	0	0	17 201	12 510
Schaltposten	1 223	0	145	0	0	0	1 368	851
Übrige Bahnstromanlagen	3 134	0	273	0	0	0	3 407	3 880
Sicherungsanlagen	54 108	0	3 611	-883	0	0	56 836	39 444
Stellwerkanlage	19 978	0	1 060	-61	0	0	20 978	12 972
Zugsbeeinflussungsanlagen	7 778	0	1 100	-599	0	0	8 279	13 456
Leittechnik	5 838	0	738	-75	0	0	6 500	3 820
Bahnübergänge	4 562	0	458	-148	0	0	4 872	6 484
Weitere Sicherungsanlagen	15 952	0	255	0	0	0	16 208	2 713
Niederspannungs- und Telekomanlagen	6 234	0	542	-192	0	0	6 584	5 097
Niederspannungsverbraucher	1 509	0	86	-74	0	0	1 521	844
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	4 725	0	457	-119	0	0	5 063	4 253
Publikumsanlagen	16 558	0	1 047	-2 440	0	0	15 166	20 575
Perrons und Zugängen	12 535	0	655	-2 105	0	0	11 085	16 345
Perrondächer und Wartehallen	1 415	0	183	-112	0	0	1 485	1 932
Übrige Publikumsanlagen	2 609	0	209	-223	0	0	2 596	2 299
Fahrzeuge	2 666	0	65	0	0	0	2 732	266
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 040	0	18	0	0	0	2 058	32
Strassenfahrzeuge	626	0	47	0	0	0	674	234
Betriebsmittel/Diverses	2 586	-31	338	-404	0	0	2 488	4 028
Betriebsmittel und Einrichtungen	2 226	-31	301	-180	0	0	2 316	3 989
Innerbetriebliche ICT	360	0	37	-224	0	0	172	39
Immaterielle Anlagen	115	0	80	-13	0	0	181	350
Total Wertberichtigungen	208 203	-31	10 645	-6 687	0	0	212 129	177 503
Anlagen im Bau	0	0	0	0	0	0	0	20 494
Wertberichtigungen/Buchwert	208 203	-31	10 645	-6 687	0	0	212 129	197 998

20. Sachanlagen in TCHF Total Konzern Infrastruktur	Bestand 01.01.2023	Spartenum- gliederungen/ Korrekturen/ Anfangsbe- stand	Zugänge	Abgänge	Umglie- derungen/ Korrekturen aus Anlagen im Bau	Beiträge Dritte	Bestand 31.12.2023
Anschaffungswerte 2023							
Gebäude und Grundstücke	48 070	0	0	0	953	0	49 022
Betriebsnotwendige Gebäude	27 723	0	0	0	0	0	27 723
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	130	0	0	0	0	0	130
Übrige Gebäude und Grundstücke	20 217	0	0	0	953	0	21 170
Kunstabauten	10 652	0	0	0	17	0	10 669
Brücken	8 125	0	0	0	0	0	8 125
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	2 527	0	0	0	17	0	2 544
Fahrbahn	137 947	0	0	-84	2 524	-68	140 319
Gleise	81 143	0	0	0	1 542	0	82 685
Weichen	8 335	0	0	-84	167	0	8 418
Unterbauten	43 748	0	0	0	140	0	43 887
Bahnübergänge	4 721	0	0	0	675	-68	5 328
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	39 217	0	0	-253	307	0	39 271
Fahrleitungsanlagen	29 711	0	0	-253	165	0	29 623
Schaltposten	2 219	0	0	0	0	0	2 219
Übrige Bahnstromanlagen	7 287	0	0	0	142	0	7 429
Sicherungsanlagen	96 280	0	0	-458	1 699	-205	97 316
Stellwerkanlage	33 950	0	0	0	538	0	34 487
Zugsbeeinflussungsanlagen	21 735	0	0	-432	0	0	21 303
Leittechnik	10 320	0	0	-26	0	0	10 294
Bahnübergänge	11 356	0	0	0	932	-205	12 083
Weitere Sicherungsanlagen	18 920	0	0	0	229	0	19 149
Niederspannungs- und Telekomanlagen	11 681	0	0	-94	498	0	12 085
Niederspannungsverbraucher	2 365	0	0	-88	57	0	2 334
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	9 316	0	0	-5	441	0	9 751
Publikumsanlagen	35 741	0	0	-113	1 984	0	37 613
Perrons und Zugängen	27 429	0	0	-24	1 590	0	28 996
Perrondächer und Wartehallen	3 418	0	0	-79	53	0	3 392
Übrige Publikumsanlagen	4 894	0	0	-10	341	0	5 225
Fahrzeuge	2 997	0	0	-229	140	0	2 908
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 090	0	0	-10	90	0	2 170
Strassenfahrzeuge	907	0	0	-219	50	0	738
Betriebsmittel/Diverses	6 516	5	0	-16	144	0	6 649
Betriebsmittel und Einrichtungen	6 305	5	0	-7	129	0	6 432
Innerbetriebliche ICT	211	0	0	-9	15	0	217
Immaterielle Anlagen	532	0	0	-6	0	0	526
Total Anschaffungswerte	389 632	5	0	-1 251	8 265	-273	396 378
Anlagen im Bau	20 494	0	19 172	0	-8 265	0	31 401
Anschaffungswerte	410 126	5	19 172	-1 251	0	-273	427 779

20. Sachanlagen in TCHF	Bestand	Spartenum-			Umglie-		Bestand	Buchwert
Total Konzern Infrastruktur	01.01.2023	gliederungen/ Korrekturen	Zugänge	Abgänge	derungen aus Anlagen im	Beiträge	31.12.2023	31.12.2023
		Anfangsbestand			Bau	Dritte		
Kumulierte Wertberichtigungen 2023								
Gebäude und Grundstücke	17 599	0	474	0	0	0	18 072	30 950
Betriebsnotwendige Gebäude	10 405	0	468	0	0	0	10 873	16 850
Nicht betriebsnotwendige Gebäude	87	0	4	0	0	0	92	38
Übrige Gebäude und Grundstücke	7 106	0	2	0	0	0	7 108	14 062
Kunstabbauten	3 400	0	224	0	0	0	3 624	7 045
Brücken	2 568	0	158	0	0	0	2 726	5 400
Tunnel	0	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Kunstbauten	832	0	66	0	0	0	898	1 645
Fahrbahn	85 167	0	3 161	-84	0	0	88 243	52 076
Gleise	53 385	0	1 742	0	0	0	55 128	27 558
Weichen	4 222	0	323	-84	0	0	4 461	3 957
Unterbauten	26 103	0	849	0	0	0	26 951	16 936
Bahnübergänge	1 457	0	247	0	0	0	1 704	3 625
Bahnstrom- und Antriebsanlagen	21 977	0	1 120	-253	0	0	22 844	16 427
Fahrleitungsanlagen	17 201	0	702	-253	0	0	17 650	11 972
Schaltposten	1 368	0	138	0	0	0	1 506	713
Übrige Bahnstromanlagen	3 407	0	281	0	0	0	3 688	3 741
Sicherungsanlagen	56 836	0	3 525	-357	0	0	60 004	37 312
Stellwerkanlage	20 978	0	1 074	0	0	0	22 052	12 435
Zugsbeeinflussungsanlagen	8 279	0	985	-331	0	0	8 932	12 371
Leittechnik	6 500	0	738	-26	0	0	7 212	3 082
Bahnübergänge	4 872	0	471	0	0	0	5 343	6 740
Weitere Sicherungsanlagen	16 208	0	258	0	0	0	16 465	2 684
Niederspannungs- und Telekomanlagen	6 584	0	566	-93	0	0	7 057	5 028
Niederspannungsverbraucher	1 521	0	84	-88	0	0	1 517	817
Übrige Niederspannungs- und Telekomanlagen	5 063	0	483	-5	0	0	5 540	4 212
Publikumsanlagen	15 166	0	907	-105	0	0	15 968	21 645
Perrons und Zugängen	11 085	0	655	-23	0	0	11 717	17 279
Perrondächer und Wartehallen	1 485	0	116	-73	0	0	1 528	1 864
Übrige Publikumsanlagen	2 596	0	136	-9	0	0	2 723	2 502
Fahrzeuge	2 732	0	57	-218	0	0	2 570	338
Schienenfahrzeuge Infrastruktur	2 058	0	21	-10	0	0	2 069	101
Strassenfahrzeuge	674	0	36	-208	0	0	501	237
Betriebsmittel/Diverses	2 488	5	328	-16	0	0	2 806	3 843
Betriebsmittel und Einrichtungen	2 316	5	308	-7	0	0	2 622	3 810
Innerbetriebliche ICT	172	0	21	-9	0	0	184	33
Immaterielle Anlagen	181	0	78	-6	0	0	254	273
Total Wertberichtigungen	212 129	5	10 440	-1 132	0	0	221 443	174 936
Anlagen im Bau	0	0	0	0	0	0	0	31 401
Wertberichtigungen/Buchwert	212 129	5	10 440	-1 132	0	0	221 443	206 336

21. Rückstellungsspiegel in TCHF	Personal	Schäden	Infrastruktur	Latente Steuern	Total
Stand 01.01.2022	33.3	0.0	203.4	153.0	389.7
Bildung 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Verwendung 2022	0.0	0.0	-103.8	0.0	-103.8
Auflösung 2022	-33.3	0.0	0.0	-11.9	-45.3
Stand 31.12.2022	0.0	0.0	99.6	141.0	240.6
davon kurzfristig	0.0	0.0	29.8	0.0	29.8
davon langfristig	0.0	0.0	69.8	141.0	210.8
Bildung 2023	0.0	124.9	0.0	0.0	124.9
Verwendung 2023	0.0	0.0	-29.8	0.0	-29.8
Auflösung 2023	0.0	0.0	0.0	-69.1	-69.1
Stand 31.12.2023	0.0	124.9	69.8	71.9	266.6
davon kurzfristig	0.0	124.9	29.8	0.0	154.7
davon langfristig	0.0	0.0	40.0	71.9	111.9

Die Rückstellung Schäden beinhaltet noch nicht behobene Schäden sowie noch nicht vollständig mit der Versicherung abgerechnete Schäden.

Die Rückstellung Infrastruktur beinhaltet Rückstellungen für Unterhalt Bahnübergänge und den Rückbau einer Weiche.

22. Sonstige langfristige Verbindlichkeiten TCHF	Bedingt. rückz. Darlehen	Rückzahlbare Darlehen	À fonds perdu/ Beiträge Dritte	Total
Stand 31.12.2022	201 459.8	5 743.4	1 019.3	208 222.5
Anteil Bund	69 606.3	1 242.8	0.0	70 849.0
Anteil Kanton Aargau	116 396.1	4 500.7	229.0	121 125.8
Anteil Kanton Zürich	14 768.0	0.0	790.3	15 558.3
Anteil Dritte	689.5	0.0	0.0	689.5
Stand 31.12.2023	208 181.4	4 033.4	1 773.8	213 988.6
Anteil Bund	76 327.9	872.6	0.0	77 200.5
Anteil Kanton Aargau	116 396.1	3 160.7	685.6	120 242.5
Anteil Kanton Zürich	14 768.0	0.0	1 088.2	15 856.2
Anteil Dritte	689.5	0.0	0.0	689.5

Darlehen von Bund und Kantonen für verschiedene Infrastrukturinvestitionen.

Beiträge Dritte für Infrastrukturinvestitionen.

Kurzfristig rückzahlbarer Anteil der Darlehen ist unter sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten (10) ausgewiesen.

23. Ausserordentliches Ergebnis

Aktuell gibt es Differenzen zwischen der Aargau Verkehr AG (AVA) und einem von 2014 bis 2023 beauftragten Dienstleister für Bargeldabholungen bei der WSB bezüglich der Höhe der Ausstände gegenüber AVA. Die AVA ist überzeugt, dass die eigenen Berechnungen und Aufzeichnungen korrekt sind. AVA beschreitet den Rechtsweg und hat bereits rechtliche Schritte gegen das ehemals beauftragte Unternehmen eingeleitet. Aufgrund der Umstände hat die AVA die Forderung in der Höhe von rund CHF 2 Mio. per Ende 2023 vollständig wertberichtigt.

Weitere Angaben Konzern

Konzernrechnung Aargau Verkehr AG (AVA)

Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	31.12.2023	31.12.2022
Aargau Verkehr AG (AVA)/Limmat Bus AG	469.7	436.6
Weitere, nicht zu bilanzierende Verpflichtungen in TCHF	31.12.2023	31.12.2022
ABB Schweiz AG, SLA Stromrichter- und Umrichterflotte, Laufzeit bis 9.12.2034	887	968
Energie Wasser Bern, Traktionsenergie von 1.1.2021-31.12.2023	0	869
Einkauf Traktionsenergie von 1.1.2024-31.12.2025	6 665	0
AEW Energieliefervertrag Wärmelieferung Wärmeverbund Bremgarten bis 30.4.2038	1 305	1 373
Stadler Bussnang AG, Werkliefervertrag für LTB Rollmaterial	2 200	2 200
Bombardier Transportation AG: MICAS - S2 Elektronik, 31.12.2025	389	583
Siemens Servicevertrag ZSL 90; 31.12.2030	768	877
Mietvertrag Depot Müsli der LTB AG bis 11.12.2032	1 074	1 194
Zinskosten Bankkredit bis 2025	2 000	3 519
Zinskosten Privatplatzierung bis 2041	1 581	1 762
Zinskosten Bankkredit bis 2037	787	906
Zinskosten Privatplatzierung bis 2049	650	696
Zinskosten Bankkredit bis 2051	12 023	12 798
Zinskosten Bankkredit bis 2052	451	468
Zinskosten Bankkredit bis 2038	1 065	0
Zinskosten Bankkredit bis 2031	651	0
Zinskosten Bankkredit bis 2035	964	0
Konsortialvertrag Baugesellschaft Bahnhof Süd, Aarau	5 700	18 430
Mietvertrag Limmat Bus AG in Dietikon/Reppischhof f. Depots bis 31.03.2027	1 346	1 785
Zinskosten Bankkredite, unterschiedl. Laufzeiten, bis max. 2032	215	268
Diverse Wartungs- und Serviceverträge für Busse, unterschiedl. Laufzeiten, bis max. 2034	9 804	11 370

Weiter bestehen Betriebsverträge mit Dritten zur Erbringung von Fahrleistungen (Bus).

Die Verträge haben analoge Laufzeiten wie die dazugehörenden Konzessionen. Auf der Einnahmenseite erhält die Aargau Verkehr AG (AVA) als Konzessionärin dafür Verkehrseinnahmen und Abgeltungen.

Eventualverpflichtungen	31.12.2023	31.12.2022
Mehrwertabgabe auf einer Parzelle am Bahnhof Aarau	p. m.	p. m.

Solidarhaftung

Die Firma ist an folgenden einfachen Gesellschaften beteiligt und haftet solidarisch:

A-Welle: A-Welle ist eine einfache Gesellschaft mit den anderen Transportunternehmen und den Kantonen Aargau und Solothurn. Der Verbund erstreckt sich von Oberbipp - Aarau - Baden - Würenlos nach Waldshut - Muri - Oberrüti. Dieser verfolgt den Zweck innerhalb des Verbundgebietes dem Fahrgast die freie Wahl der Verkehrsmittel mit einem einheitlichen und transparenten Tarifsysteem zu ermöglichen.

Tarifverbund Luzern/Obwalden/Nidwalden (Passepartout): Der Verbund ist eine einfache Gesellschaft mit anderen Transportunternehmen und den Kantonen Luzern, Obwalden und Nidwalden. Der Tarifverbund hat zum Ziel möglichst viele Reisende für den öffentlichen Verkehr in den genannten Kantonen zu gewinnen, namentlich mit einem einfachen Tarifsysteem.

Baugesellschaft Bahnhof Süd Aarau: Die Metro Liegenschaften AG und die Aargau Verkehr AG (AVA) bilden eine einfache Gesellschaft mit dem Zweck zur Realisierung der Überbauung Areal Bahnhof Süd im Rahmen des TU-Werkvertrages.

Berufliche Vorsorge

Für die berufliche Vorsorge bestand für Mitarbeitenden der Aargau Verkehr AG (AVA) sowie der Limmat Bus AG im Berichtsjahr je ein Anschlussvertrag bei der BVK. Die Konzerngesellschaften bezahlten im Berichtsjahr ordentlichen Vorsorgeaufwand über TCHF 4 619 (Vorjahr TCHF 4 249), welcher im Personalaufwand verbucht ist. Die BVK weist per 31.12.2023 einen (provisorischen) Deckungsgrad von 102.9% aus (Vorjahr 97.6%) aus. Es bestehen weder wirtschaftliche Nutzen noch Verpflichtungen gegenüber der BVK.

Genehmigung der Jahresrechnung

Die vorliegende Konzernrechnung wurde durch den Verwaltungsrat am 21. März 2024 genehmigt.

Entschädigungen und Honorare

Aargau Verkehr AG (AVA) und Limmat Bus AG

Entschädigungen Verwaltungsrat 2022 in TCHF	Pauschalen inkl. Aus- schüsse AVA	Sonderaufträge, Spesen, Sachleistung AVA	Total Vergütungen VR AVA	AG-Beiträge Sozialver- sicherungen AVA	Pauschalen inkl. Ausschüsse Limmat Bus	Sonderauf- träge, Spesen, Sachleistung Limmat Bus	AG-Beiträge Sozialver- sicherungen Limmat Bus
Präsident, Abt Roland	65.0	3.4	68.4	4.6	0.0	0.0	0.0
Vizepräsident, Meyer Mathias	32.7	1.0	33.6	2.6	0.0	0.0	0.0
Hengelmann Anabel	30.0	5.1	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Moll Kurt	33.0	2.2	35.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Staub Thomas	36.0	7.3	43.3	2.8	0.0	0.0	0.0
Wittner Benjamin	33.0	6.8	39.8	3.1	0.0	0.0	0.0
Zimmermann Walter *)	13.8	0.0	13.8	0.4	0.0	0.0	0.0
Anteil/Verrechnung an Limmat Bus	-60.9	-6.4	-67.3	-3.4	60.9	6.4	3.4
Total	182.6	19.3	201.9	10.1	60.9	6.4	3.4

*) Austritt per GV 2022

Entschädigungen Verwaltungsrat 2023 in TCHF	Pauschalen inkl. Aus- schüsse AVA	Sonderaufträge, Spesen, Sachleistung AVA	Total Vergütungen VR AVA	AG-Beiträge Sozialver- sicherungen AVA	Pauschalen inkl. Ausschüsse Limmat Bus	Sonderauf- träge, Spesen, Sachleistung Limmat Bus	AG-Beiträge Sozialver- sicherungen Limmat Bus
Präsident, Abt Roland	66.8	0.3	67.0	3.4	0.0	0.0	0.0
Vizepräsident, Meyer Mathias *)	14.2	0.0	14.2	1.1	0.0	0.0	0.0
Vizepräsident, Staub Thomas	37.6	5.8	43.4	3.0	0.0	0.0	0.0
Hengelmann Anabel	30.0	0.4	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Maier Christine **)	17.5	0.0	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Moll Kurt *)	13.8	0.0	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Notter Markus **)	19.3	0.0	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Wittner Benjamin	34.0	6.1	40.1	2.9	0.0	0.0	0.0
Anteil/Verrechnung an Limmat Bus	-58.3	-1.6	-59.8	-2.6	58.3	1.6	2.6
Total	174.8	11.0	185.7	7.8	58.3	1.6	2.6

*) Austritt per GV 2023 **) Eintritt per GV 2023

Seit Juni 2019 ist der Verwaltungsrat der Aargau Verkehr AG und der Limmat Bus AG personell identisch zusammengesetzt.

Gemäss Vergütungsreglement zahlt die Aargau Verkehr AG die Verwaltungsrats honorare, Sonderaufwände, Spesen etc. aus. Der Limmat Bus AG wird ein Anteil von 25% der relevanten Positionen als Bestandteil der Management Fee weiterverrechnet.

Entschädigungen Geschäftsleitung 2022 in TCHF	Grundlohn	Variable Vergütungen *)	Dienst- und Sachleist., Spesen und weitere Vergütungen **)	Total Vergütungen GL	AG-Beiträge Sozialversicherungen, Berufliche Vorsorge
Total GL AVA/LIBU	1 576.3	150.5	113.3	1 840.1	399.7
<i>Davon höchste Vergütung Direktor Dr. Severin Rangosch</i>	<i>252.0</i>	<i>23.0</i>	<i>31.1</i>	<i>306.1</i>	<i>71.0</i>

Entschädigungen Geschäftsleitung 2023 in TCHF	Grundlohn	Variable Vergütungen *)	Dienst- und Sachleist., Spesen und weitere Vergütungen **)	Total Vergütungen GL	AG-Beiträge Sozialversicherungen, Berufliche Vorsorge
Total GL AVA/LIBU	1 697.3	165.3	119.7	1 982.3	439.5
<i>Davon höchste Vergütung Direktor Dr. Severin Rangosch</i>	<i>264.8</i>	<i>25.6</i>	<i>25.8</i>	<i>316.2</i>	<i>73.1</i>

*) Variable Vergütung für das Geschäftsjahr. Diese wird im Folgejahr ausbezahlt.

**) Steuerwert gemäss jährlichem Lohnausweis (sofern zutreffend)

- Pauschalspesen, Autospesen
- Regelmässige Dienstzulagen
- Fahrvergünstigungen Mitarbeitende und Angehörige
- Dienstaltersgeschenke
- A-Welle-Honorar
- Privatanteil Geschäftsauto
- Einmalprämie

Honorar der Revisionsstelle in TCHF	2023	2022
BDO AG, Aarau	46.2	46.8
<i>Davon ordentliches Honorar aus Revisionstätigkeit</i>	<i>45.4</i>	<i>43.1</i>

Revisionsbericht



Tel. +41 62 834 91 91
www.bdo.ch
aarau@bdo.ch

BDO AG
Entfelderstrasse 1
5001 Aarau

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

An die Generalversammlung der Aargau Verkehr AG (AVA), Aarau

Bericht zur Prüfung der Jahresrechnung

Prüfungsurteil

Wir haben die Jahresrechnung der Aargau Verkehr AG (AVA) (die Gesellschaft) - bestehend aus der Bilanz zum 31. Dezember 2023, der Erfolgsrechnung, der Geldflussrechnung und dem Eigenkapitalnachweis für das dann endende Jahr sowie dem Anhang, einschliesslich einer Zusammenfassung bedeutsamer Rechnungslegungsmethoden - geprüft.

Nach unserer Beurteilung vermittelt die Jahresrechnung (Seiten 6 - 26 des Finanzberichtes) ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage der Gesellschaft zum 31. Dezember 2023 sowie deren Ertragslage und Geldflüsse für das dann endende Jahr in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und entspricht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

Grundlage für das Prüfungsurteil

Wir haben unsere Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Standards zur Abschlussprüfung (SA-CH) durchgeführt. Unsere Verantwortlichkeiten nach diesen Vorschriften und Standards sind im Abschnitt "Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung" unseres Berichts weitergehend beschrieben. Wir sind von der Gesellschaft unabhängig in Übereinstimmung mit den schweizerischen gesetzlichen Vorschriften und den Anforderungen des Berufsstands, und wir haben unsere sonstigen beruflichen Verhaltenspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt.

Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als eine Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen.

Sonstige Informationen

Der Verwaltungsrat ist für die sonstigen Informationen verantwortlich. Die sonstigen Informationen umfassen die im Geschäftsbericht enthaltenen Informationen, aber nicht die Jahresrechnung, die Konzernrechnung und unseren dazugehörigen Bericht.

Unser Prüfungsurteil zur Jahresrechnung erstreckt sich nicht auf die sonstigen Informationen, und wir bringen keinerlei Form von Prüfungsschlussfolgerung hierzu zum Ausdruck.

Im Zusammenhang mit unserer Abschlussprüfung haben wir die Verantwortlichkeit, die sonstigen Informationen zu lesen und dabei zu würdigen, ob die sonstigen Informationen wesentliche Unstimmigkeiten zur Jahresrechnung oder unseren bei der Abschlussprüfung erlangten Kenntnissen aufweisen oder anderweitig wesentlich falsch dargestellt erscheinen.

Falls wir auf Grundlage der von uns durchgeführten Arbeiten den Schluss ziehen, dass eine wesentliche falsche Darstellung dieser sonstigen Informationen vorliegt, sind wir verpflichtet, über diese Tatsache zu berichten. Wir haben in diesem Zusammenhang nichts zu berichten.

Verantwortlichkeiten des Verwaltungsrates für die Jahresrechnung

Der Verwaltungsrat ist verantwortlich für die Aufstellung einer Jahresrechnung, die in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und den gesetzlichen Vorschriften ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild vermittelt, und für die internen Kontrollen, die der Verwaltungsrat als notwendig feststellt, um die Aufstellung einer Jahresrechnung zu ermöglichen, die frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist.



Tel. +41 62 834 91 91
www.bdo.ch
aarau@bdo.ch

BDO AG
Entfelderstrasse 1
5001 Aarau

Bei der Aufstellung der Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat dafür verantwortlich, die Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Geschäftstätigkeit zu beurteilen, Sachverhalte im Zusammenhang mit der Fortführung der Geschäftstätigkeit - sofern zutreffend - anzugeben sowie dafür, den Rechnungslegungsgrundsatz der Fortführung der Geschäftstätigkeit anzuwenden, es sei denn, der Verwaltungsrat beabsichtigt, entweder die Gesellschaft zu liquidieren oder Geschäftstätigkeiten einzustellen, oder hat keine realistische Alternative dazu.

Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung

Unsere Ziele sind, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob die Jahresrechnung als Ganzes frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist, und einen Bericht abzugeben, der unser Prüfungsurteil beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Mass an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den SA-CH durchgeführte Abschlussprüfung eine wesentliche falsche Darstellung, falls eine solche vorliegt, stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich gewürdigt, wenn von ihnen einzeln oder insgesamt vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie die auf der Grundlage dieser Jahresrechnung getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Nutzern beeinflussen.

Eine weitergehende Beschreibung unserer Verantwortlichkeiten für die Prüfung der Jahresrechnung befindet sich auf der Webseite von EXPERTsuisse: <http://expertsuisse.ch/wirtschaftspruefung-revisionsbericht>. Diese Beschreibung ist Bestandteil unseres Berichts.

Bericht zu sonstigen gesetzlichen und anderen rechtlichen Anforderungen

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und PS-CH 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben des Verwaltungsrates ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Ferner bestätigen wir, dass der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht, und empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Aarau, 21. März 2024

BDO AG

Martin Aeschlimann

Leitender Revisor
Zugelassener Revisionsexperte

ppa. Katharina Bruhn

Zugelassene Revisionsexpertin

Revisionsbericht



Tel. +41 62 834 91 91
www.bdo.ch
aarau@bdo.ch

BDO AG
Entfelderstrasse 1
5001 Aarau

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

An die Generalversammlung der Aargau Verkehr AG (AVA), Aarau

Bericht zur Prüfung der Konzernrechnung

Prüfungsurteil

Wir haben die Konzernrechnung der Aargau Verkehr AG (AVA) und ihrer Tochtergesellschaften (der Konzern) - bestehend aus der Konzernbilanz zum 31. Dezember 2023, der Konzernerfolgsrechnung, der Konzerngeldflussrechnung und dem Konzerneigenkapitalnachweis für das dann endende Jahr sowie dem Konzernanhang, einschliesslich einer Zusammenfassung bedeutsamer Rechnungslegungsmethoden - geprüft.

Nach unserer Beurteilung vermittelt die Konzernrechnung (Seiten 29 - 48 des Finanzberichtes) ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der konsolidierten Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2023 sowie dessen konsolidierter Ertragslage und Geldflüsse für das dann endende Jahr in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und entspricht dem schweizerischen Gesetz.

Grundlage für das Prüfungsurteil

Wir haben unsere Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Standards zur Abschlussprüfung (SA-CH) durchgeführt. Unsere Verantwortlichkeiten nach diesen Vorschriften und Standards sind im Abschnitt "Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Konzernrechnung" unseres Berichts weitergehend beschrieben. Wir sind von dem Konzern unabhängig in Übereinstimmung mit den schweizerischen gesetzlichen Vorschriften und den Anforderungen des Berufsstands, und wir haben unsere sonstigen beruflichen Verhaltenspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt.

Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als eine Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen.

Sonstige Informationen

Der Verwaltungsrat ist für die sonstigen Informationen verantwortlich. Die sonstigen Informationen umfassen die im Geschäftsbericht enthaltenen Informationen, aber nicht die Konzernrechnung, die Jahresrechnung und unseren dazugehörigen Bericht.

Unser Prüfungsurteil zur Konzernrechnung erstreckt sich nicht auf die sonstigen Informationen, und wir bringen keinerlei Form von Prüfungsschlussfolgerung hierzu zum Ausdruck.

Im Zusammenhang mit unserer Abschlussprüfung haben wir die Verantwortlichkeit, die sonstigen Informationen zu lesen und dabei zu würdigen, ob die sonstigen Informationen wesentliche Unstimmigkeiten zur Konzernrechnung oder unseren bei der Abschlussprüfung erlangten Kenntnissen aufweisen oder anderweitig wesentlich falsch dargestellt erscheinen.

Falls wir auf Grundlage der von uns durchgeführten Arbeiten den Schluss ziehen, dass eine wesentliche falsche Darstellung dieser sonstigen Informationen vorliegt, sind wir verpflichtet, über diese Tatsache zu berichten. Wir haben in diesem Zusammenhang nichts zu berichten.

Verantwortlichkeiten des Verwaltungsrates für die Konzernrechnung

Der Verwaltungsrat ist verantwortlich für die Aufstellung einer Konzernrechnung, die in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER und den gesetzlichen Vorschriften ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild vermittelt, und für die internen Kontrollen, die der Verwaltungsrat als notwendig feststellt, um die Aufstellung einer Konzernrechnung zu ermöglichen, die frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist.



Tel. +41 62 834 91 91
www.bdo.ch
aarau@bdo.ch

BDO AG
Entfelderstrasse 1
5001 Aarau

Bei der Aufstellung der Konzernrechnung ist der Verwaltungsrat dafür verantwortlich, die Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Geschäftstätigkeit zu beurteilen, Sachverhalte im Zusammenhang mit der Fortführung der Geschäftstätigkeit - sofern zutreffend - anzugeben sowie dafür, den Rechnungslegungsgrundsatz der Fortführung der Geschäftstätigkeit anzuwenden, es sei denn, der Verwaltungsrat beabsichtigt, entweder den Konzern zu liquidieren oder Geschäftstätigkeiten einzustellen, oder hat keine realistische Alternative dazu.

Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Konzernrechnung

Unsere Ziele sind, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob die Konzernrechnung als Ganzes frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist, und einen Bericht abzugeben, der unser Prüfungsurteil beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Mass an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den SA-CH durchgeführte Abschlussprüfung eine wesentliche falsche Darstellung, falls eine solche vorliegt, stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich gewürdigt, wenn von ihnen einzeln oder insgesamt vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie die auf der Grundlage dieser Konzernrechnung getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Nutzern beeinflussen.

Eine weitergehende Beschreibung unserer Verantwortlichkeiten für die Prüfung der Konzernrechnung befindet sich auf der Webseite von EXPERTsuisse: <http://expertsuisse.ch/wirtschaftspruefung-revisionsbericht>. Diese Beschreibung ist Bestandteil unseres Berichts.

Bericht zu sonstigen gesetzlichen und anderen rechtlichen Anforderungen

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und PS-CH 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben des Verwaltungsrates ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Konzernrechnung existiert.

Wir empfehlen, die vorliegende Konzernrechnung zu genehmigen.

Aarau, 21. März 2024

BDO AG

Martin Aeschlimann
Leitender Revisor
Zugelassener Revisionsexperte

ppa. Katharina Bruhn
Zugelassene Revisionsexpertin

Geschäftsleitung

Aargau Verkehr AG (AVA)

Dr. Severin Rangosch	CEO Aargau Verkehr, CEO Limmat Bus AG Wohnhaft in Bremgarten, Jahrgang 1961 seit 2007 Ausbildung Dr. sc. Techn. ETH Zürich (Bau-, Verkehrs- und Eisenbahningenieur SIA/SVI) Frühere Tätigkeiten Projektingenieur Basler Verkehrsbetriebe; Stv. Direktor Postauto Zürich; Leiter Angebotsmanagement SBB und Stv. Leiter Regionalverkehr SBB; Leiter Clearing SBB Finanzen; CEO BDWM Transport AG Interessensbindungen Vorsitzender A-Welle-Rat; Verwaltungsratsmandate: RAILplus AG; BERNMOBIL; Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS; Mitglied Strategierat und Ausschuss Finanzen und Risiko der Alliance SwissPass; Mitglied VoeV-KRV
Mathias Grünenfelder	Leiter Grossprojekte (PSC), Stv. CEO Wohnhaft in Erlinsbach, Jahrgang 1961 seit 2001 Ausbildung Dipl. Ing ETH/SVI, Managementweiterbildung Uni Zürich; Frühere Tätigkeiten Assistenz IVT/ETH Zürich; Projektleiter und Sektionschef Rhätische Bahn; Direktor Wynental- und Suhrental Bahn AG (WSB) und Busbetrieb Aarau AG (BBA) Interessensbindungen Verwaltungsratsmandat: Autobetriebe Sernftal; Stiftungsrat der Stiftung Standortförderung Aarau und Region; Präsident Verkehrsverein Aarau und Umgebung; Prüfungsexperte öV-Manager (VöV)
Stephan Kloter	CFO Aargau Verkehr Wohnhaft in Unterentfelden, Jahrgang 1979 seit 2023 Ausbildung Dipl. Wirtschaftsprüfer, lic. oec publ., dipl. Handelslehrer Frühere Tätigkeiten Head Group Accounting & International Finance Alpiq AG; Senior Project Manager Kompetenzzentrum Finanzen Axpo Services AG; Senior Manager Audit Ernst & Young AG; Wissenschaftlicher Mitarbeiter Schweizerische Nationalbank Interessensbindungen Mitglied Verein FöV (Finanzverantwortliche öffentlicher Verkehr deutsche Schweiz); Mitglied Arbeitsgruppe Finanzen/Benchmark RAILplus
Sandra Würth	Leiterin Informatik (IT) Wohnhaft in Brugg, Jahrgang 1975 seit 2021 Ausbildung Wirtschaftsinformatikerin, MAS Leadership und Tech Management Frühere Tätigkeiten Hardware und Lifecycle Management im Uni Spital Zürich; div. Anstellung in Leitenden Positionen innerhalb der IT Weitere Interessensbindungen Mitglied Arbeitsgruppe Informatik RAILplus
Carmen Wallimann	Leiterin Human Resources (HR) Wohnhaft in Erlinsbach, Jahrgang 1973 seit 2021 Ausbildung CAS Digitalisierung im Human Resources, MAS Internationales Logistikmanagement, MAS Psychosoziales Management, Eidg. Dipl. Personalfachfrau Frühere Tätigkeiten Leiterin Human Resources Spital Muri; Direktorin Manor AG Verteilzentrale Möhlin inkl. Präsidentin der Industriegeleise Möhlin; Leiterin Transporte Schweiz Manor AG; verschiedene Positionen im Human Resources; Prüfungsexpertin eidg. Dipl. Personalfachleute Weitere Interessensbindungen Mitglied Arbeitsgruppe Human Resources RAILplus

Michael Naef	<p>Leiter Markt- und Unternehmensentwicklung Wohnhaft in Aarau, Jahrgang 1983 seit 2014</p> <p>Ausbildung Dipl. Umweltnaturwissenschaftler ETH Zürich; Didaktischer Ausweis ETH Zürich; CAS Grundlagen Unternehmensführung Uni Zürich</p> <p>Frühere Tätigkeiten Projektleiter Umwelt SBB; Senior Consultant SBB</p> <p>Interessensbindungen Delegierter und Geschäftsprüfungskommission Mobility Car Sharing Schweiz; Leiter Arbeitsgruppe Risiko, Sicherheit, Qualität, Umwelt RAILplus; Mitglied Arbeitsgruppe Marketing und Vertrieb RAILplus</p>
Daniel Giger	<p>Leiter Infrastruktur Wohnhaft in Gränichen, Jahrgang 1975 seit 2009</p> <p>Ausbildung Schaltanlagenmonteur mit Berufsmittelschule; Elektrotechniker TS/HF; NDS Wirtschaftstechniker SVTS</p> <p>Frühere Tätigkeiten Projektleiter Industriesteuerungsanlagen Surber AG; Leiter Instandhaltung mobile Sicherungsanlagen für Eisenbahnbaustellen Schweizer-Electronic; Projektleiter Infrastruktur WSB; Leiter Infrastruktur WSB</p> <p>Interessensbindungen Mitglied Arbeitsgruppe Infrastruktur, Strategischer Einkauf und Energieeinkauf RAILplus; Mitglied Vereinigung technisches Kader schweizerischer Transportunternehmungen; Mitglied Arbeitsgruppe Backend/Technik A-Welle, Präsident Genossenschaft Kommunikationsnetz Gränichen (GKNET)</p>
René Fasel	<p>Leiter Bahnproduktion Wohnhaft in Widen, Jahrgang 1970 seit 2007</p> <p>Ausbildung Bahnbetriebsdisponent; Dipl. Manager öffentlicher Verkehr; Wirtschaftsrecht für Manager, WRM, HSG St. Gallen</p> <p>Frühere Tätigkeiten Bahnbetriebsdisponent BDWM; Lokführer BDWM; Leiter Produktion BDWM; Stv. Betriebsleiter Limmat Bus AG; Leiter Bahnproduktion BDWM</p> <p>Interessensbindungen Mitglied Arbeitsgruppe Betrieb RAILplus; Vorstandmitglied Betriebschef Vereinigung der Schweizerischen Transportunternehmungen (BST); Mitglied Kommission öV REPLAS Freiamt</p>
Sirhan Sinani	<p>Leiter Bus Limmat Bus AG Wohnhaft in Spreitenbach, Jahrgang 1981 seit 2003 bei Limmat Bus AG seit 2013 Betriebsleiter, Mitglied der Geschäftsleitung Limmat Bus seit 2020 Mitglied Geschäftsleitung der Aargau Verkehr AG (AVA)</p> <p>Ausbildung Eidg. Dipl. Lastwagenchauffeur</p> <p>Frühere Tätigkeiten Lastwagenchauffeur bei Brechtbühl Transport Lastwagenchauffeur bei Howeg</p> <p>Interessensbindungen Mitglied bei Les Routiers Suisses</p>

Verwaltungsrat

Aargau Verkehr AG (AVA)

<p>Dr. Abt Roland</p>	<p>Präsident Verwaltungsrat Wohnhaft in Bremgarten, Jahrgang 1957 Mitglied seit 2017; Präsident seit 2019 Ausbildung Dr. oec. Berufliche Tätigkeit Hauptberuflicher Verwaltungsrat Weitere Tätigkeiten/Interessensbindungen Präsident des Verwaltungsrates der Eisenbergwerk Gonzen AG, Sargans Präsident des Stiftungsrates der Pensionskasse Conzzeta, Zürich Präsident des Stiftungsrates der Fürsorgestiftung Conzzeta, Zürich Mitglied des Verwaltungsrates der Swisscom AG, Bern Mitglied des Verwaltungsrates der Bystronic AG, Zürich Mitglied des Verwaltungsrates der Raiffeisenbank Zufikon</p>
<p>Staub Thomas</p>	<p>Vizepräsident Verwaltungsrat, Vorsitzender Prüfungsausschuss Wohnhaft in Menziken, Jahrgang 1963 Mitglied seit 2011; Vizepräsident seit 2023 Ausbildung Dipl. Betriebsökonom FH; zugelassener Revisor RAB Berufliche Tätigkeit Inhaber tst Consulting - Thomas Staub Weitere Tätigkeiten/Interessensbindungen Präsident des Verwaltungsrates der Falkenstein Asana AG, Menziken Präsident des Verwaltungsrates der Valtronic Technologies (USA) Inc., Solon, USA Präsident des Verwaltungsrates der Fretz Men AG, Fahrwangen Präsident des Verwaltungsrates der Asana Spital Menziken AG, Menziken Vize-Präsident des Verwaltungsrates der Asana Gruppe AG, Menziken Vize-Präsident des Verwaltungsrates der Asana Spital Leuggern AG, Leuggern Vize-Präsident des Vorstands des Spitalverein Wynen- und Seetal, Menziken Mitglied des Verwaltungsrates der Fretz & Co. AG, Aarau</p>
<p>Hengelmann Anabel</p>	<p>Mitglied Verwaltungsrat, Mitglied Personalausschuss Wohnhaft in Zürich/Augsburg (DE), Jahrgang 1971 Mitglied seit 2016 Ausbildung Diplom-Bauingenieurin (Univ.); Technische Universität München EMBA (Dual Degree) in «Unternehmensführung» Universität Augsburg und Katz Business School der University of Pittsburgh Berufliche Tätigkeit Inhaberin Hengelmann Consulting GmbH Partnerin bei KMES Partner Weitere Tätigkeiten/Interessensbindungen Mitglied des Verwaltungsrates der Fehlings Gruppe AG, Baar Mitglied des Advisory Board der Implenia AG, Zürich</p>
<p>Maier Christine</p>	<p>Mitglied Verwaltungsrat Wohnhaft in Kehrsatz, Jahrgang 1967 Mitglied seit 2023 Ausbildung Diplomierte Wirtschaftsingenieurin (Technische Universität Berlin, University of Berkely (CA)) Berufliche Tätigkeit Direktorin der Verkehrsbetriebe Biel Weitere Tätigkeiten/Interessensbindungen Mitglied des Verwaltungsrates der Bedag Informatik AG, Bern Vorstandsmitglied des Verbands öffentlicher Verkehr (VÖV)</p>
<p>Dr. iur. Dr. h.c. Notter Markus</p>	<p>Mitglied Verwaltungsrat Wohnhaft in Dietikon, Jahrgang 1960 Mitglied seit 2023 Ausbildung Dr. iur. (Studium und Doktorat an der Rechtswissenschaftlichen Fakultät der Universität Zürich) Berufliche Tätigkeit Berater im Bereich Recht, Politik und Verwaltung Lehrbeauftragter an der Rechtswissenschaftlichen Fakultät der Universität Zürich Weitere Tätigkeiten/Interessensbindungen Präsident des Europa-Instituts an der Universität Zürich Präsident des Verwaltungsrates der Opernhaus Zürich AG Präsident des Stiftungsrates der Immobilienanlagestiftung Turidomus, Zürich Mitglied des Suva-Rats und des Suva-Ratsausschusses (vormals Verwaltungsrat) der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt, Luzern Mitglied des Stiftungsrates der Max Frisch-Stiftung, Zürich</p>

Dr. Wittwer Benjamin

Mitglied Verwaltungsrat, Vorsitzender Personalausschuss

Wohnhaft in Schinznach Dorf, Jahrgang 1976
Mitglied seit 2014

Ausbildung

Dr. iur. (Studium und Doktorat an der Rechtswissenschaftlichen Fakultät der Universität Zürich)

Berufliche Tätigkeit

Mobilitätsberater



Herausgeberin

Aargau Verkehr AG (AVA)

5001 Aarau

aargauverkehr.ch