

# Leistungskatalog Infrastruktur 2023 bis 2024 Limmattalbahnhof (LTB)





# Inhalt

Einleitung .....	3
1 Grundleistungen .....	3
1.1 Basispreis .....	3
1.2 Deckungsbeitrag .....	3
1.3 Energiepreis .....	4
2 Zusatzleistungen .....	4
2.1 Streckenöffnungszeiten .....	4
3 Trassenbestellungen .....	4
4 Eckdaten der Bahnsteiginfrastruktur .....	4
5 Eckdaten der Streckeninfrastruktur .....	5

# Einleitung

Die publizierten Preise sind gültig für Bestellungen und Durchführung von Verkehren im Fahrplanjahr vom 11.12.2022 bis 15.12.2024.

Die aufgeführten Preise sind Nettopreise in Schweizerfranken (CHF) exkl. Mehrwertsteuer.

## 1 Grundleistungen

Die Preise richten sich nach der Eisenbahn-Netzzugangsverordnung vom 25. November 1998 (Stand 1.1.2021) und der Verordnung des BAV zur Eisenbahn-Netzzugangsverordnung vom 14. Mai 2012 (Stand 1.1.2021).

Die Grundleistung umfassen die Benutzung der Trasse in der festgelegten Qualität, die Fahrdienstleistung, den Energiebezug ab Fahrdrabt, die sichere und zeitgerechte Betriebsabwicklung auf der Strecke, den Zugang der Reisenden zu den Publikumsanlagen dieser Stationen und die Gleisbenutzung des unveränderten Zuges im Güterverkehr sowie im Personenverkehr.

### 1.1 Basispreis

Jeder Zug zahlt pro Trassenkilometer (Zkm) einen Basispreis je nach Streckenkategorie. Der Basispreis wird mit Faktor Trassenqualität multipliziert.

#### Basispreis Trasse / Trassenqualität

Streckenkategorie	Basispreis Trasse <i>Preis in CHF</i>	Trassenqualität <i>Faktor</i>	Strecken
D	0.70 Zkm	1.0	Zürich Altstetten, Bahnhof – Killwangen, Bahnhof
Leerfahrten	0.49 Zkm	0.7	

Trassenkilometer	X	Basispreis Trasse	X	Faktor Trassenqualität
------------------	---	-------------------	---	------------------------

#### Basispreis Gewicht

Jeder Zug zahlt pro Bruttotonnenkilometer (Btkm) einen Basispreis.

Kategorie	Preis in CHF	Strecken	Bemerkungen
Normal	0.0027 je Btkm	Zürich Altstetten, Bahnhof – Killwangen, Bahnhof	Schmalspur

### 1.2 Deckungsbeitrag

Art der Konzession	Preis in CHF	Bemerkungen
Regionaler Personenverkehr	% Anteil	8% vom Erlös

### 1.3 Energiepreis

Der Ansatz berücksichtigt den Verbrauch von elektrischer Energie ab Fahrdraht mit Rekuperationsbremsen.

#### Zürich Altstetten, Bahnhof – Killwangen, Bahnhof

Energiebezug ab Fahrdraht HVZ Mo-Fr 6-9h u. 16-19h	CHF/kWh	0.198
Energiebezug ab Fahrdraht Nachtarif 22-6h	CHF/kWh	0.165
Energiebezug ab Fahrdraht Übrige Zeiten	CHF/kWh	0.106
Thermische Züge unter Fahrdraht*		0.003 je Btkm

\*Ausgenommen Versuchsfahrten, Fahrten mit historischen Fahrzeugen und Dienstzüge von Infrastrukturbetreiberinnen.

## 2 Zusatzleistungen

### 2.1 Streckenöffnungszeiten

Strecke	Montag – Samstag	Sonntag und allg. Feiertage
Zürich Altstetten, Bahnhof – Killwangen, Bahnhof	04:30 h – 01:15 h	04:30 h – 01:15 h

Trassen ausserhalb der Betriebszeiten (Streckenöffnungszeiten) auf Anfrage.

Die Aargau Verkehr AG (AVA), bietet Serviceleistungen im Rahmen der zur Verfügung stehenden Möglichkeiten an, diese werden individuell offeriert. Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

Aargau Verkehr AG (AVA)  
Hintere Bahnhofstrasse 85  
Postfach 4331  
5001 Aarau

direktion@aargauverkehr.ch  
Tel. 062 832 83 00

Stichwort «Netzzugang»

## 3 Trassenbestellungen

Trassenbestellungen werden unentgeltlich bearbeitet. Eine Bestellung hat bis spätestens zehn Werktage vor der Benutzung zu erfolgen. Sämtliche Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

## 4 Eckdaten der Bahnsteiginfrastruktur

Die Länge der Perrons beträgt in der Regel 45 m, die Perronhöhe beträgt 30 cm ab Schienenoberkante. Sämtliche Haltestellen befinden sich in einer Geraden.



## 5 Eckdaten der Streckeninfrastruktur

Bremstabelle IIA nach Art. 77.2 AB EBV

Kriterium	Zürich Altstetten, Bahnhof – Zürich, Farbhof	Zürich, Farbhof – Schlieren, Geissweid inkl. Wendeschlaufe	Schlieren, Geissweid exkl. Wendeschlaufe – Dietikon, Bahnhof	Dietikon, Bahnhof – Dietikon, Knoten Kirchplatz <b>Im Eigentum der AVA (BDB)</b>	Dietikon, Knoten Kirchplatz – Killwangen, Bahnhof
Streckenlänge (km)	0.77	2.87	4.25	0.32	5.08
maximale Steigung (‰)	11.6	35	48.9	16.4	46
minimaler Kurvenradius (m)	28.0	18,5 (Wendeschl.)	25.0	28.0	25.0
Achslast maximal (t)	11	11	11	11	11
Radprofil	PDE-Limmattalbahn	PDE-Limmattalbahn T2000 VBZ SD22475 Cobra VBZ SD21643b	PDE-Limmattalbahn	PDE-Limmattalbahn Typ B Typ C	PDE-Limmattalbahn
Radbreite (mm)	113	95 bis 113	113	113 bis 120	113
Spurweite (mm)	1'000	1'000	1'000	1'000	1'000
Tunnels	keine	keine	Färberhüslitunnel L = 245m	keine	keine
Fahrdrahtspannung (V DC)	600	600	1'200	1'200	1'200
Zugsicherungssystem	Keines	Keines	Keines	ZSI 127 (Siemens)	Keines
Weichen-/LSA-Steuerung	SESAM Dialog	SESAM Dialog	SESAM Dialog	SESAM Dialog	SESAM Dialog
Lichtraumprofil	C3 VBZ	C3 VBZ	C3 VBZ	C3 VBZ EBV A	C3 VBZ

Bei der Haltestelle Schlieren, Geissweid befindet sich eine Wendeschlaufe mit Ausweichgleis.